



Утренний Шэньчжэнь

Административно-территориальное деление / Пекин / Шанхай /

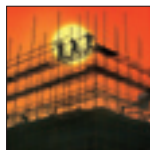
Тяньцзинь / Чунцин / Особый административный район Сянган (ОАРС) /

Особый административный район Аомэнь (ОАРА) / Тайвань /

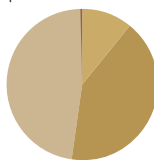
Ход урбанизации

АДМИНИСТРАТИВНОЕ ДЕЛЕНИЕ И ГОРОДА

Сегодня в Китае насчитывается 23 провинции, 5 автономных районов, 4 города центрального подчинения, 2 особых административных района. С началом реформ и открытости и вместе с высокими темпами экономического развития в Китае непрерывно ускоряется урбанизация. Успехи в городском строительстве и развитии городов, удивляющие весь мир, принесли и кое-какие проблемы. Позитивное и стабильное продвижение урбанизации – серьезная проблема, стоящая перед Китаем в XXI веке.



Территории провинций, автономных районов, городов центрального подчинения и особых административных районов в отношении к общей площади территории страны



- Провинции
- Города центрального подчинения
- Автономные районы
- Особые административные районы



Пекин

Пекин – столица Китая, построен более 3000 лет назад, из них свыше 850 лет является столицей, представляет собой политический, экономический, коммуникационный и культурный центр, является городом, организовавшим 29-е Олимпийские Игры.

Пекин служил столицей шести династиям, которые возвели здесь множество дворцовых построек. Пекин – город с самыми многочисленными и самым богатым по содержанию императорскими дворцами, парками, храмами и гробницами. Императорский дворец Гугун является самым крупным сохранившимся сегодня в мире старинным дворцом; Храм Неба (Тяньтань) – самый крупный в Китае древний архитектурный ансамбль жертвоприношений; Ихэюань (Летний дворец) – самый известный в стране императорский парк, который называют «лучшим из лучших»; Минские тринадцать могил – самый крупный в Пекине ансамбль гробниц...

В старом Пекине население проживало в «сыхэюань» – двориках, окруженных с четырех сторон постройками. На южной стороне находились главные помещения, по другим сторонам – побочные, в самом центре располагался двор. Такие постройки были традиционными в Пекине. Дома из серого камня с серой черепицей образовывали узкие переулки, прославившиеся на всю страну. Пекин является городом с самым многочисленным мировым наследием.

Пекин – самый главный финансовый и торговый центр в Китае, многие транснациональные фирмы учредили здесь свои представительства. 30 из 500 крупных в мире фирм учредили здесь свои штаб-квартиры, что вывело Пекин по глобальности на второе место. Пекин является единственным в Китае внутренним городом, вошедшим в 15 мировых закупочных центров, он насчитывает свыше 100 крупных торговых центров. Проспект Ванфуцзин, Дашилань на Цяньмэне и Сиданьская торговая улица являются традиционными в Пекине торговыми районами; торговый город «Гомао», торговый центр «Дунфан Синьтяньди» и пассаж «Чжунгуаньцунь» поднялись и завоевали известность в последние годы.



Зал «Циняньдянь» (Зал молитв об урожае) в Храме Неба



Центральный деловой район Пекина

Статус Пекина: государственная столица, международный город, известный исторический и удобный для проживания город. Наша цель: к 2020 году превратить Пекин в организационный центр глобальной экономической системы и сетевой системы мировых городов.

Шанхай

Шанхай – самый крупный город на континенте Китая и самый крупный в Китае экономический, финансовый и торговый центр и центр по воздушным перевозкам, является городом-организатором 41-й Всемирной выставки (ЭКСПО).

В Шанхае имеются самый крупный в Китае международный порт и самая крупная в стране промышленная база, по экономическому объему, подушному среднему ВВП и средним подушным распределительным доходам стоит на первом месте среди всех городов континента.

Шанхайскую культуру называют «заморской». Она зарождалась на основе традиционной культуры Юга Китая и постепенно вобрала в себя проникшую и глубоко повлиявшую на Шанхай европейскую и американскую культуру, поэтому носит черты древности и современности, традиционности и модерна.



В этом международном городе стройными рядами высятся небоскребы – символ расцвета и развития Шанхая. Однако в этом современном мире можно найти и следы седой старины – древние поселки типичного южного зодчества. Набережная и проулки Шикумэня в районе Тяньцзыфан лучше всего отражают шанхайский стиль – слияние китайского с европейским. В западной части Набережной в одну линию вытянулись величественные высотные здания западноевропейской архитектуры. Этот зодческий массив называют «архитектурной ярмаркой стран мира».

Шанхай притягивает множество ту-

Архитектурный стиль жилых домов «Шикумэнь» в Шанхае





Шанхай



Тяньцзиньский порт

ристов современной городской культурой и многочисленными историческими местами. Он представляет собой самую большую туристическую Мекку в Китае зарубежных туристов и является самым крупным портом морских круизов. Свыше 70% морских круизов выполняет в Китае Шанхай.

Сегодня Шанхай стремится к цели: к 2020 году стать международным финансовым центром и мировым центром водного транспорта.

Тяньцзинь

Тяньцзинь – экономический центр, международный порт и экологический город Северного Китая. Он расположен в центре Бохайского экономического пояса, является на севере Китая самым крупным приморским открытым городом, представляет собой исток зарождения современной промышленности Китая, один из самых ранних открытых приморских городов и центр морских перевозок и промышленности на севере Китая. Превратности судьбы на протяжении 600 с лишним лет, в частности, перемены в последнее столетие, придали Тяньцзиню особые и неповторимые черты города, слившего в себе китайский стиль с европейским, древний стиль с современным. Историю Тяньцзиня судят по последнему столетию.

Тяньцзинь является четвертой крупной промышленной базой и третьим международным портом в Китае. После обнародования политики государства о повышении темпов развития приморских городов Тяньцзинь с 2006 года набирает новые стремительные темпы развития. В 2013 году здесь пройдет 6-я Олимпиада восточно-азиатских стран.



Чунцин – город в горах

Чунцин

Чунцин расположен в юго-западной части Китая, один из четырех городов центрального подчинения и один из пяти крупных центров континентальной части Китая, экономический и финансовый центр в верхнем течении Янцзы, экспериментальный район реформ комплексной комплектации городов и волостей государственного плана. На его территории находится третий государственный новый район – Новый район двух рек.

В годы антияпонской войны был второй столицей. В этот период в городе сложилась специфическая антияпонская культура; по причине горного рельефа и многочисленных туманов его называют «туманной столицей» и горным городом. В пределах Чунцина имеются два мировых наследия пещеры Дацзу и карстовая геоморфология в Улуне. Санься (Три ущелья) на реке Янцзы – самый знаменитый ландшафт в Китае. Китайский самовар – типичная кухня этого города.

В последние годы Чунцин стремительно развивается, в настоящее время он уже стал главным городом на западе страны. Статус города: известный в истории

Центральные города

Центральными городами считаются города, обладающие функциями лидерства, поддержки, концентрации и распространения. Эти функции охватывают политические, экономические и культурные сферы. В опубликованном Министерством строительства жилых домов и городов и волостей в феврале 2010 года Перспективном плане о всекитайской системе городов и поселков (проект) ясно выдвинута цель о строительстве пяти центральных городов на государственном уровне. Это – Пекин и Тяньцзинь Бохайского пояса, Шанхай восточного региона, Гуанчжоу южного региона и Чунцин западно-центрального региона.

культурный город, экономический центр верхнего бассейна Янцзы, важная государственная современная база изготовительной промышленности и комплексный коммуникационный узел Юго-Запада Китая. Новой целью и новым статусом города являются удобство, развитые пути сообщения, лесные массивы, спокойствие и здоровье.

Особый административный район Сянган (ОАРС)

ОАРС расположен на восточном берегу в устье Чжуцзян, территория около 1104 кв. км, население свыше 7 млн. чел. Крупный процветающий город в Азии, один из региональных международных финансовых центров, преимущество – естественный глубоководный порт. Известен на весь мир неподкупным правительством, прекрасным общественным порядком, свободной экономической системой и совершенным законодательством.

После Опиумной войны 1840 г. Сянган (Гонконг) был захвачен Англией. Китай восстановил суверенитет над Сянганом с 1 июля 1997 г. Одновременно был официально создан ОАР Сянган. В отношении Сянгана правительство КНР проводит курс, основанный на принципах «одно государство – два строя», «Сянганом управляют сянганцы» и «высокая степень автономии». Принцип «одно государство – два строя» означает, что Китай – единое государство, во внутренних районах страны установлен социалистический строй, в ОАРС сохраняются капиталистическая система и образ жизни, которые останутся неизменными в течение 50 лет. Принцип «Сянганом управляют сянганцы» означает, что Сянган управляется коренными жителями и в Сянгане осуществляется высокая степень автономии. ОАР Сянган обладает полной самостоятельностью в управлении своими делами, в том числе

Ночной Сянган



правами административного управления и законодательной деятельности, независимыми юридическими правами и правом на вынесение окончательного судебного приговора. В настоящее время главой администрации ОАР Сянган является Цзэн Иньцюань, на флаге ОАР Сянган – изображение цветущего китаяйского багряника.

Особый административный район

Особый административный район учрежден на основе конституции, в пределах административного деления КНР. Он обладает особым юридическим статусом и является местным административным регионом, где осуществляются капиталистический строй и капиталистические формы быта.

ОАРС – свободный порт. Помимо табачной продукции, спиртных напитков и механического топлива (бензин, дизельное топливо), остальная продукция освобождена от пошлин. ОАРС – 11-я глобальная торгово-экономическая система, 6-й крупный валютный рынок и 15-й крупный банковский центр. Его биржа по масштабам стоит на третьем месте в Азии. ОАРС – главный экспортный рынок готовой одежды, часов, игрушек, компьютерных игр, электроники и некоторой продукции легкой промышленности. По объему экспорта он занимает лидирующее место в мире. Он – самый крупный торговый партнер внутренних районов Китая, которые являются основным его поставщиком питьевой воды, овощей, мяса, домашней птицы и яиц.

Особый административный район Аомэнь (ОАРА)

ОАРА расположен на западном берегу устья Чжуцзян. Территория 32,8 кв. км, на которой проживает более 500 тыс. чел. Аомэнь является одним из районов с самой густой населенностью в мире.

В истории Аомэнь (Макао) был захвачен Португалией. Китай восстановил суверенитет над Аомэнем с 20 декабря 1999 г. Одновременно был официально создан ОАР Аомэнь. В отношении ОАР правительство КНР проводит курс, основанный на принципах «одно государство – два строя», «Аомэнем управляют аомэньцы» и «высокая степень автономии». Принцип «одно государство – два строя» означает, что Китай – единое государство, во внутренних районах страны установлен социалистический строй, а в ОАР Аомэнь сохраняются капиталистическая система и образ жизни, которые останутся неизменными в течение 50 лет. Принцип «Аомэнем управляют аомэньцы» означает, что Аомэнь управляется коренными жителями, и в Аомэне осуществляется высокая степень автономии. ОАР Аомэнь обладает полной самостоятельностью в управлении своими делами, в том числе правами административного управления и законодатель-



Передняя стена Собора Св. Павла в Аомэне
(кит. «Дасаньба»)

ной деятельности, независимыми юридическими правами и правом на вынесение окончательного судебного приговора. В настоящее время главой администрации ОАР Аомэнь является Цуй Шиань, на флаге ОАР Аомэнь – изображение цветущего лотоса.

Слияние восточной и западной культур придает ОАРА особую специфику: древние молельни соседствуют с величественными католическими соборами, сохранилось множество исторических мест, а прекрасное морское побережье является отличной курортной зоной.

Аомэнь, как и Сянган, является в Китае свободным портом: свободный доступ товаров, капитала, валюты и людей. Главная экономическая опора – туризм и игорный бизнес.

Тайвань

Тайвань, самый крупный остров Китая, находится на шельфе юго-восточного побережья Китая. Тайваньский регион, как мы сейчас называем, включает в себя сам остров Тайвань и прилегающие к нему острова, архипелаг Пэнхуледао, а также о. Цзиньмэнь, о. Мацзу и др., общая площадь суши составляет 36 тыс. кв. км. Численность населения Тайваня – около 23 млн. человек, 98% из них занимают ханьцы, которые говорят на диалектах «миньнань» и «кэцзя». Жители Тайваня исповедуют главным образом конфуцианство, буддизм и даосизм, которые привезли на Тайвань переселенцы из провинций Фуцзянь и Гуандун. На Тайване хорошо развиты промышленность и торговля, преобладает экономика, ориентированная на внешний мир. В частности, информационная и полупроводниковая индустрия занимает передние позиции в мире, за что Тайвань прозвали одним из «четырех малых драконов Азии».

Тайвань издревле является священной территорией Китая. Еще во времена правления династий Сун и Юань китайское правительство осуществляло действи-

тельную юрисдикцию над Тайванем. В китайско-японской войне 1894 – 1895 гг. цинское правительство потерпело поражение и было вынуждено уступить Японии Тайвань. Япония захватила Тайвань и после этого в течение 50 лет осуществляла там колониальное господство. В результате кровопролитной войны Сопrotивления японским захватчикам, в которой участвовал весь китайский народ, включая соотечественников на Тайване, в октябре 1945 г. Тайвань вернулся в лоно Родины. В 1949 г. господствующая группировка партии Гоминьдан потерпела поражение в гражданской войне и отступила на Тайвань, где при поддержке США стала противостоять материковой части страны. Отсюда и возник тайваньский вопрос.

Хотя в настоящее время два берега Тайваньского пролива еще не воссоединились, но тот факт, что материковая часть Китая и Тайвань принадлежат одному Китаю, никогда не изменялся, и этот факт признают международные организации, включая ООН, и подавляющее большинство государств мира. Решение тайваньского вопроса и полное воссоединение Родины – общие чаяния и священная миссия всех сынов и дочерей китайской нации, в том числе и соотечественников на Тайване.

За 60 с лишним лет Коммунистическая партия Китая и китайское правительство прилагали неустанные усилия к решению тайваньского вопроса и осуществлению воссоединения Родины, содействуя непрерывному улучшению и развитию межбереговых отношений. Центральный руково-

Турист фотографирует небоскреб №101 в Тайбэе





В горном районе Алишань на Тайване туристы из материковой части Китая танцуют вместе с артистами из числа коренных жителей

Торговля и персональные контакты между берегами пролива

По мере улучшения отношений между двумя берегами их торгово-экономические связи становятся все более тесными, неуклонно расширяются и углубляются их персональные контакты и обмены в различных сферах, что дает мощный импульс мирному развитию их отношений. В 2010 г. объем межбереговой торговли достиг 145,37 млрд. долларов США, увеличившись на 36,9% по сравнению с предыдущим годом. Число жителей Тайваня, побывавших на континенте, составило 5,14 млн. человек/раз (прирост 14,6% против прошлого года), а число жителей континента, побывавших на Тайване, составило 1,66 млн. человек/раз (прирост 77,6%), из них туристов 1,228 млн. человек/раз (прирост 92,7%). По состоянию на конец 2010 г., Ассоциация по развитию отношений между двумя берегами Тайваньского пролива и тайваньский Фонд обменов через Тайваньский пролив уже подписали 15 соглашений и 2 документа о консенсусе. Свыше 83 тыс. тайваньских предприятий вложили на континент инвестиции общей суммой 52 млрд. долларов США. Число тайваньских соотечественников, побывавших на континенте, в общей сложности составило 61,02 млн. человек/раз, а число жителей континента, побывавших на Тайване – 4,51 млн. человек/раз, число туристов, ездивших на Тайвань – более 1,88 млн. человек/раз.

дядий коллектив первого поколения во главе с Мао Цзэдуном и Чжоу Эньлаем выдвинул идею мирного решения тайваньского вопроса и разработал политику из «одного основного принципа и четырех конкретных пунктов». 1 января 1979 г. Постоянный комитет ВСНП опубликовал «Обращение к тайваньским соотечественникам», в котором торжественно заявлялось о стремлении к мирному воссоединению Родины и предлагалось установить прямые торговые, транспортные и почтовые связи между двумя берегами и активизировать контакты и обмены между соотечественниками обоих берегов. Тов. Дэн Сяопин разработал вели-

кую концепцию «одно государство – два строя», внесши исторический вклад в утверждение курса на «мирное воссоединение и одно государство – два строя». В 1995 г. тов. Цзян Цзэминь выдвинул предложения из 8 пунктов по развитию межбереговых отношений и продвижению процесса мирного воссоединения Родины на нынешнем этапе, что дало мощный толчок процессу развития межбереговых связей. В марте 2005 г. на 3-й сессии ВСНП 10-го созыва подавляющим большинством голосов был принят «Закон КНР против сецессии», что продемонстрировало общую волю и твердую решимость всего народа в борьбе против «независимости Тайваня» и за защиту государственного суверенитета и территориальной целостности. В апреле того же года Генеральный секретарь ЦК КПК Ху Цзиньтао пригласил председателя китайской партии Гоминьдан во главе делегации посетить континентальную часть страны. Состоялась первая за последние 60 лет встреча и переговоры руководителей этих двух партий. По итогам переговоров был обнародован документ «Общие намерения о мирном развитии обоих берегов Тайваньского пролива», в котором была утверждена общая политическая основа, требующая противодействовать «независимости Тайваня» и придерживаться консенсуса 1992 г. В 2007 г. на 17-м Всекитайском съезде КПК Генеральный секретарь ЦК Ху Цзиньтао выступил с требованием решительно противодействовать и сдерживать раскольническую деятельность по «независимости Тайваня» и крепко держаться за лейтмотив мирного развития отношений двух берегов. В марте 2008 г. Ма Инцзю был избран руководителем Тайваньского региона и от имени партии Гоминьдан встал во главе администрации. После этого в ситуации на Тайване произошли крупные позитивные перемены, и отношения между двумя берегами встретили редкий исторический шанс развития. В мае того же года Генеральный секретарь ЦК КПК Ху Цзиньтао провел встречу с тогдашним председателем партии Гоминьдан У Босюном, на которой он подчеркнул, что обе партии и оба берега должны объединить усилия и установить взаимодоверие, отложить споры, стремиться к единству при сохранении различий, сообща добиваться обоюдного выигрыша, продолжать следовать и реально претворять в жизнь «Общие намерения о мирном развитии обоих берегов пролива», основательно содействовать все новому практическому прогрессу в развитии отношений двух берегов. 31 декабря на собеседовании, посвященном 30-летию со дня публикации «Обращения к тайваньским соотечественникам», Генеральный секретарь ЦК КПК Ху Цзиньтао выступил с важной речью на тему «Совместно продвигать мирное развитие отношений двух берегов, единодушно добиваться великого возрождения китайской нации», в которой он исчерпывающе и систематически изложил важные идеи о мирном развитии межбереговых отношений.

Эта речь стала программным документом для направления работы с Тайванем в условиях новой ситуации.

В последние годы при совместных усилиях соотечественников на обоих берегах быстро сложилась обстановка активизации обменов, расширения сотрудничества и динамичного развития связей. В июне 2008 г. Ассоциация по развитию отношений между двумя берегами Тайваньского пролива и тайваньский Фонд обменов через Тайваньский пролив на основе консенсуса 1992 года возобновили контакты и переговоры, прервавшиеся до этого на 9 лет, и подписали протокол о переговорах по чартерным рейсам между двумя берегами и соглашение о туристических поездках жителей континента на Тайвань. В июле официально стартовали туристические поездки жителей материка на Тайвань. В декабре того же года начались, наконец, взаимные прямые торговые, транспортные и почтовые связи, которых так долго ждали соотечественники на обоих берегах. В мае 2010 г. в Шанхае открылась 41-я Всемирная универсальная выставка (ЭКСПО-2010). Тайвань впервые после 40-летнего перерыва приняла участие в этой выставке, что сыграло позитивную роль для углубления взаимопонимания между жителями двух берегов и расширения их обменов и сотрудничества. В июне Ассоциация по развитию отношений между двумя берегами Тайваньского пролива и тайваньский Фонд обменов через Тайваньский пролив подписали «Рамочное соглашение об экономическом сотрудничестве между двумя берегами Тайваньского пролива» (ECFA) и соглашение о межбереговом сотрудничестве в защите права на интеллектуальную собственность, что ознаменовало собой переход межберегового экономического сотрудничества на институциональные рельсы и явилось важной вехой на пути мирного развития отношений двух берегов. В ноябре 2010 г. Тайвань направил на проходящие в г. Гуанчжоу 16-е Азиатские игры свою спортивную делегацию, которая добилась хороших результатов, заняв 7-е место по количеству завоеванных медалей. Кроме того, в 2010 г. администрация Тайваня объявила о признании образовательного ценза 41 лучшего вуза материковой части Китая, а последняя объявила о готовности 123 ее вузов принимать тайваньских выпускников средних школ второй ступени без экзаменов, получивших на выпускных экзаменах отметки «наивысший уровень», и таким образом был сделан прорыв во взаимном признании образовательного ценза вузов двух берегов.

Ход урбанизации

С началом реформ и открытости вместе со стремительными темпами экономического развития в Китае нарастает процесс урбанизации. Сегодня в нашей стра-

не насчитывается более 660 городов. В строительстве и развитии городов достигнуты невиданные успехи: гармоничное политическое, культурное и экономическое развитие нового Пекина; блестящее слияние истории с модерном в древнем Сиане; блеск Шанхая, снова ставшим международным городом; стремительное развитие особой экономической зоны Шэньчжэнь... За прошедшие 30 лет почти в каждом китайском городе наблюдаются огромные перемены.

По предположениям специалистов, в XXI веке в Китае образуется десять крупных групп городов, которые географически раскинутся в приморских, внутренних и пограничных регионах и станут регионами с наибольшим потенциалом развития. Ставшие в конце двадцатого столетия ведущими экономическими регионами Китая Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, дельта реки Янцзы и дельта реки Чжунцзян в будущем по-прежнему будут задавать тон в развитии экономики Китая. В годы двенадцатой пятилетки Китай будет переживать новый этап урбанизации и развития городов. Предполагается, что уровень урбанизации с 0,8 повысится до 1,0%, к 2030 году достигнет 65%. Позитивное и стабильное продвижение урбанизации – важная проблема Китая в XXI веке.

Учитывая нынешнюю ситуацию чрезмерного развития урбанизации, Центральное правительство начало разрабатывать план регионального деления стратегического характера при условии пространственного ограничения, рационально распределяя и корректируя отношения между численностью населения, землей, окружающей средой и социально-экономическим развитием, чтобы надлежащим образом управлять темпами урбанизации в Китае. В сфере градостроительства Китай придерживается принципа «строго ограничивать масштабы крупных городов, рационально развивать средние и активно строить малые города».

Начиная с конца 80-х гг. XX века, в КНР наблюдается стремительное развитие средних (с населением от 200 тыс. чел. до 500 тыс. чел.) и малых (менее 200 тыс. чел.) городов. Вокруг городов с миллионным населением планомерно и целенаправленно строятся города-спутники для рас-

Циндао – город, удобный для проживания



селения жителей крупных городов.

Расширение городов и стремительное увеличение городского населения несут с собой много проблем – густонаселенность в центральных районах, скопление транспорта, снижение качества окружающей среды, высокая жилищная аренда, трудное трудоустройство. Сегодня в городах Китая планируется еще более масштабное строительство, еще большее внимание уделяется улучшению бытовых условий приехавшей на заработки из других мест трудовой силе и озеленению городов, строятся города, удобные для проживания. Согласно анализам экспертов, в будущем города второй и третьей линии станут новым направлением и новым пространством перехода приехавших в город на заработки крестьян в категорию горожан и трудоустройства части выпускников вузов, станут новым пространственным носителем трудоустройства населения в крупных городах. Во многих городах Китая внедряется новая форма цифрового городского управле-



Города-спутники

План о создании городов-спутников – важная проблема, сопровождающая урбанизацию Китая. Их развитие сыграет незаменимую роль в решении проблемы, которая появилась в результате чрезмерного роста крупных городов. Как и в других странах мира, в Китае города-спутники имеют два типа: первый – строительство во имя сокращения перенаселенности крупных городов и во имя промышленных центров и научно-исследовательских ведомств; второй – строительство во имя развития новых промышленных центров вокруг крупных городов или во имя третьей индустрии.

В последние годы тенденция в планировке городов-спутников такова: увеличить в определенной степени численность населения; развивать разнообразные функции; по мере возможности достигнуть местного баланса в работе и быту; установить удобные сношения с городом-матерью с помощью системы современного транспорта. В новой обстановке китайское правительство подчеркивает отстаивание принципов развития низкоуглеродистой среды, создание низкоуглеродистых городов-спутников, достигнуть гармоничного развития между главными городами и городами-спутниками и между городами-спутниками.

Рабочие-мигранты из числа крестьян являются важной силой в ходе строительства китайских городов



Во имя использования «экологических» транспортных средств во многих городах страны были созданы пункты аренды велосипедов, чтобы облегчить передвижение населения по городу

ния, которая после усовершенствования технической платформы и подытоживания опыта будет популяризирована во всей стране.

Гармоничное развитие крупных, средних и малых городов способствует созданию ситуации одновременного развития городов восточного и западно-центрального регионов. В будущем это станет важной задачей в продвижении гармонии оптимальной структуры городов и регионов и гармоничного длительного стабильного и быстрого развития экономики. В основном будут существовать экономические субъекты городских регионов, где региональными рамками будет городская система, экономика городских регионов будет непрерывно улучшаться, концентрация городской экономики повысится, необходимые факторы еще больше сконцентрируются в крупных городах. Эксперты предполагают, что в будущем в ситуации регионального развития Китая будет наблюдаться скрещение южного, центрального и северного регионов с восточным, центральным и западным регионами, городские региональные экономические субъекты – зона Харбин-Чанчунь, Бохайский пояс, Гуаньчжунский район, дельта Янцзы, центральный Китай, зона Чэнду-Чунцин, дельта Чжуцзян, пояс Тайваньского пролива и залив Бакбо – охватят всю страну. Появится новая ситуация развития региональной экономики, где главной натяжной силой будут города. Региональные отношения еще более проявятся в отношениях между городами. Города, ставшие главной ступенью, возглавят в Китае экономическое развитие.