



Madrugada en Shenzhen

División administrativa / Beijing / Shanghai / Tianjin / Chongqing /

Región administrativa especial de Hong Kong / Región administrativa especial de Macao /

Taiwan / Proceso de urbanización

División administrativa y ciudades

En la actualidad, China cuenta con 23 provincias, cinco regiones autónomas, cuatro municipios bajo jurisdicción central y dos regiones administrativas especiales. Después de la aplicación de la política de la reforma y apertura, a la par del rápido desarrollo económico, China aceleró el proceso de urbanización. A la vez que significaron enormes éxitos, la construcción y el desarrollo urbanos han causado nuevos problemas. El impulso activo y con pasos seguros de la urbanización constituye un tema importante que China ha de enfrentar en el siglo XXI.



División administrativa

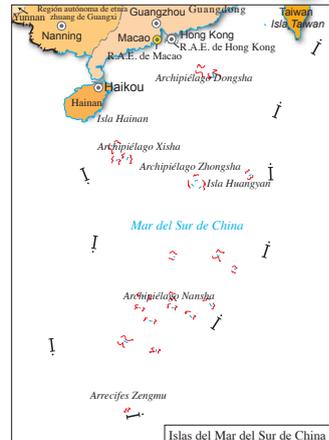
La división administrativa estatal vigente de China es, básicamente, de provincia, región autónoma y municipio bajo jurisdicción central. Las provincias y regiones autónomas se dividen en prefecturas autónomas, distritos, distritos autónomos y municipios con distritos urbanos establecidos; los distritos y distritos autónomos en cantones, cantones étnicos y poblados; los municipios bajo jurisdicción central y los municipios grandes en distritos y distritos sin cantones urbanos establecidos; las prefecturas autónomas en distritos, distritos autónomos y municipios sin distritos urbanos establecidos.

Las regiones, prefecturas y distritos autónomos son zonas en las que se practica la autonomía regional de etnias.

El Estado establece, cuando se necesita, regiones administrativas especiales, cuyo sistema es establecido jurídicamente por la Asamblea Popular Nacional (APN) adaptándose a sus condiciones particulares.

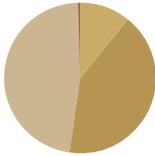
El país se divide actualmente en 23 provincias, cinco regiones autónomas, cuatro municipios bajo jurisdicción central, y dos regiones administrativas especiales.

Divisiones Administrativas de China



Leyenda	
★	Capital
⊙	Centro administrativo a nivel de provincia
▬▬▬▬▬▬	Frontera
▬▬▬▬▬▬	Frontera no definida
— · — · — ·	Límite de provincia, región autónoma y municipio bajo jurisdicción central
-----	Límite de región administrativa especial

Peso específico de las provincias, regiones autónomas, municipios bajo jurisdicción central y regiones administrativas especiales en la superficie del territorio nacional



- Provincias
- Municipios bajo jurisdicción central
- Regiones autónomas
- Regiones administrativas especiales



Beijing

Beijing es la capital de China. Con una larga historia de unos 3.000 años como ciudad y más de 850 años como capital nacional, es el centro político, cultural y de las comunicaciones de China, y ostenta el privilegio de haber albergado los XXIX Juegos Olímpicos de Verano.

Capital de seis dinastías chinas, en esta urbe se establecieron muchas construcciones reales, de ahí que sea considerada la ciudad con más palacios, jardines, templos y tumbas imperiales de China. Entre ese grupo, la Ciudad Prohibida es el mayor conjunto palaciego de su tipo existente hasta la fecha en todo el mundo, el Templo del Cielo es el mayor complejo antiguo de ofrenda de China, el Palacio de Verano, calificado como “jardín de entre diez mil jardines”, es el jardín imperial más famoso del país, las Trece Tumbas de la Dinastía Ming son el complejo de tumbas imperiales más grande de Beijing...

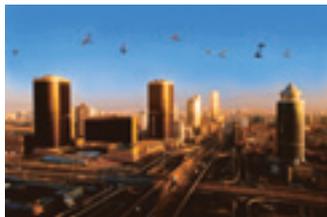
La principal vivienda popular de la antigua Beijing es el *siheyuan*, término general de las casas del norte de China, básicamente un patio cuadrado con las habitaciones colocadas a sus cuatro lados. Las calles estrechas rodeadas por estos *siheyuan* construidos de tejas y ladrillos grises son llamadas *hutongs* (callejones). Beijing es la ciudad que dispone de más patrimonios mundiales del planeta.

Beijing es el centro financiero y comercial más importante de China, donde se encuentra una gran cantidad de sedes regionales de empresas transnacionales. En 2010, 30 de las “500 compañías más poderosas del mundo” establecieron su sede en Beijing, lo que colocó a la ciudad en el segundo lugar mundial al respecto. Con unos cien centros comerciales y tiendas grandes y medianas, Beijing es también la única metrópoli de la parte continental china que entró en la lista de las “primeras 15 ciudades de compra del mundo”. La calle Wangfujing, la calle Dashilan de Qianmen y la calle comercial Xidan son zonas comerciales tradicionales de la capital, mientras que China World Mall, Oriental Plaza y Zhongguancun Plaza son destacadas zonas comerciales de nueva generación.

Beijing es definida como capital china, ciudad internacional, ciudad de renombre histórico y mejor hábitat humano. Su objetivo es convertirse en el eje del sistema eco-



Pabellón Qinian del
Templo del Cielo



Zona Central de Negocios Guomao de
Beijing

nómico mundial y un punto importante en la estructura de la red de metrópoli mundiales para el año 2020.

Shanghai

Shanghai es la ciudad más grande de la parte continental de China, el centro económico, financiero y comercial y de transportación naval del país. Sirvió de sede a la pasada 41ª Exposición Mundial.

Shanghai cuenta con el mayor muelle de comercio exterior y la mayor base industrial de China. Ocupa el primer lugar de la parte continental respecto al volumen total de la economía, el PIB per cápita y el ingreso disponible per cápita.

La cultura de Shanghai se conformó sobre la base de la cultura tradicional del sur del río Changjiang y se integró gradualmente con las culturas americana y europea, las cuales se introdujeron en la ciudad e influenciaron de manera profunda y amplia sobre su cultura después que la urbe se fundara. Por este motivo, la cultura de Shanghai abarca tanto elementos antiguos y tradicionales como nuevos y modernos.

Como metrópoli internacional grande, Shanghai dispone de numerosos edificios altos que manifiestan su prosperidad. A la espalda de la modernización, los pueblos antiguos exhiben también su singular aspecto clásico. Las casas *shikumen* en Waitan y Tianzifang, arquitectura más representativa de Shanghai, son una perfecta combinación de los estilos chino y occidental. En el barrio Waitan, en el distrito Puxi, un complejo de construcciones al estilo occidental clásico conforma un majestuoso paisaje, bautizado como “Feria de Arquitectura de Diez Mil Países”.



Con una profunda cultura de ciudad moderna y diversos sitios históricos, Shanghai ha atraído a incontables viajeros chinos y foráneos. Shanghai es el primer destino de China para los turistas extranjeros, así como el mayor puerto para cruceros turísticos del país. Entre todos los viajes en cruceros que ofrece China, Shanghai ocupa más del 70%.

En la actualidad, Shanghai se dedica a transformarse en centro financiero internacional y centro de la transportación naval mundial para el año 2020.

Shikumen de Shanghai





Shanghai



Puerto de Tianjin

Tianjin

Tianjin es el centro económico del norte de China, así como una ciudad portuaria internacional y ecológica. Localizada en el centro de la región económica alrededor del mar Bohai, es la mayor ciudad del litoral norte abierta al extranjero, la cuna de la industria moderna china, una de las primeras ciudades del litoral norte abiertas en la edad moderna, y centro de transportación marítima e industria del norte del país. En sus 600 años de historia, sobre todo en el último siglo, se formó su fisonomía que combina el estilo chino con el occidental y el antiguo con el moderno. “Tianjin es un reflejo de la historia de los últimos cien años de China” es un consenso entre los chinos.

Como la cuarta base industrial más grande y la tercera ciudad portuaria del comercio exterior de China, Tianjin volvió a tomar el camino del progreso rápido después de que el desarrollo de la zona nueva Binhai se convirtió en política estatal en 2006. En el año 2013, Tianjin será la sede de los VI Juegos de Asia del Este.

Chongqing

Localizada en el suroeste de China, Chongqing es uno de los cuatro municipios bajo jurisdicción central de China y una de las cinco ciudades centrales a nivel estatal de la parte continental. Además, constituye el centro económico y financiero de la zona de la cuenca superior del río Changjiang, así como la región de prueba de la reforma complementaria



Chongqing, ciudad montañosa

integral en las zonas urbanas y rurales bajo administración unificada nacional. Cuenta con la tercera zona nueva a nivel estatal, Liangjiang.

Chongqing conlleva una especial cultura por haber sido la “segunda capital” de China durante la Guerra de Resistencia contra la Invasión Japonesa. Es conocida también como “ciudad de nieblas” y “ciudad de montañas” por su peculiar condición geográfica. Cuenta con dos patrimonios mundiales, las esculturas de piedra de Dazu y las formaciones cársticas en Wulong. Las Tres Gargantas del Río Changjiang es uno de los paisajes naturales más famosos de China, mientras que la olla mongola es la comida representativa de esta ciudad.

Durante los últimos años, Chongqing ha experimentado un rápido desarrollo, convirtiéndose en una ciudad central en el oeste del país. Chongqing está definida como ciudad de renombre histórico y cultural, centro económico de la cuenca superior del río Changjiang, base importante de la manufactura moderna de China y punto de comunicación y transporte integral del suroeste. El mejor hábitat humano, la comunicación fácil, la forestación, la seguridad y la sanidad son nuevos objetivos de esta ciudad.

Ciudades centrales a nivel estatal

Las “ciudades centrales a nivel estatal” se refieren a las que disponen de la función de orientar, influir y distribuir en lo político, lo económico y lo cultural en el recinto nacional. En febrero de 2010, el Ministerio de Vivienda y Construcciones Urbanas y Rurales de China publicó la Planificación sobre el Sistema de Ciudades y Poblados de China (borrador), proponiendo explícitamente la tarea de establecer cinco ciudades centrales a nivel estatal. Ellas son: Beijing y Tianjin (en la zona alrededor del mar Bohai), Shanghai (en el este), Guangzhou (en el sur) y Chongqing (en el centro y el oeste).

Región administrativa especial de Hong Kong

La región administrativa especial de Hong Kong se ubica en la ribera oriental de la desembocadura del río Zhujiang. Tiene una superficie urbana de 1.104 kilómetros cuadrados y una población que supera los siete millones de habitantes. Es una ciudad próspera, uno de los centros financieros internacionales de Asia, así como un puerto de agua profunda con excelentes condiciones. Es famosa, además, por su su gobierno limpio, su mejor seguridad social, su sistema económico libre y su sistema jurídico completo y perfecto.

Luego de la Guerra del Opio en 1840, Hong Kong fue ocupada por Inglaterra. China recuperó el ejercicio de la soberanía sobre Hong Kong el 1 de julio de 1997, fundándose así la región administrativa especial de Hong Kong. El gobierno chino practica en la región la política básica de “un país, dos sistemas”, “administración de Hong Kong por los hongkoneses” y alto grado de autonomía. “Un país, dos sistemas” significa que dentro del país unificado China, la parte interior practica el sistema socialista y Hong Kong conserva su sistema capitalista y modo de vida originales sin modificación durante 50 años; “administración de Hong Kong por los hongkoneses” indica que los habitantes de Hong Kong administran la región de forma independiente y practican un alto grado de autonomía. Hong Kong goza de poder administrativo autónomo, poder legislativo y poder judicial independientes, y poder de fallo final. El actual Jefe Ejecutivo de la región administrativa especial de Hong Kong es Zeng Yinquan (Donald Tsang Yam-kuen). En la bandera regional aparece un esquema de la flor bauhinia prósperamente abierta.

La economía de Hong Kong se basa en el libre comercio. Excepto el tabaco, los aguardientes de alto grado y el fuel combustible (incluidos gasolina y diesel), no cobra

Vista nocturna de Hong Kong



impuestos aduaneros a ningún producto importado. Hong Kong es el 11° sistema económico y comercial, el sexto mercado de divisas y el 15° centro bancario más grande del planeta. La magnitud de su mercado de acciones se coloca en el tercer lugar asiático. Es también un importante exportador de ropa, relojes, juguetes, juegos electrónicos, artículos electrónicos y algunos productos de la industria ligera. El volumen total de su exportación se encuentra en las primeras filas mundiales. La parte continental china es el mayor socio comercial de Hong Kong y también su principal suministrador de agua potable, vegetales, carnes y huevos.

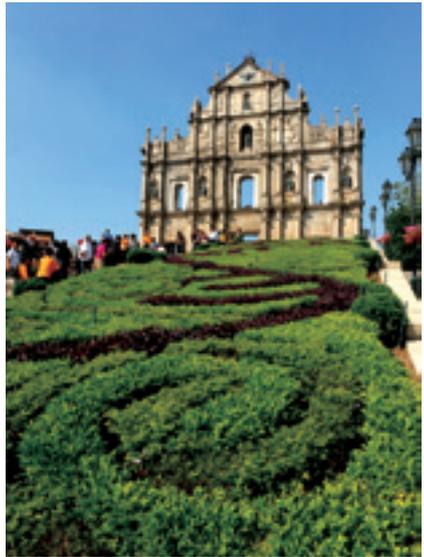
Región administrativa especial de Macao

La región administrativa especial de Macao se localiza en la ribera occidental de la desembocadura del río Zhujiang. Su extensión territorial es de 32,8 kilómetros cuadrados y su población de unos 500.000 habitantes, cifras que la convierten en una de las regiones con mayor densidad demográfica del mundo.

Luego de la I Guerra del Opio en 1840, Macao fue ocupada por Portugal. De acuerdo con la Declaración Conjunta sobre el Problema de Macao firmada en 1987 entre los gobiernos de la República Popular China y la República de Portugal, China recuperó el 20 de diciembre de 1999 el ejercicio de la soberanía sobre Macao, fundándose oficialmente la región administrativa especial de Macao. Allí, el gobierno chino practica la política básica de “un país, dos sistemas”, “administración de Macao por los macaenses” y alto grado de autonomía. “Un país, dos sistemas” significa que dentro del país unificado China, la parte interior practica el sistema socialista y Macao conserva su sistema capitalista y modo de vida originales sin modificación durante 50 años; “administración de Macao por los macaenses” indica que los habitantes de Macao administran Macao

Región administrativa especial

Conforme a la Constitución de China, la región administrativa especial se refiere a una región administrativa local establecida dentro de la esfera administrativa de la República Popular China, que goza de una especial posición jurídica y aplica el sistema y el modo de vida capitalistas.



Arco de San Pablo, Macao

de modo independiente y practican un alto grado de autonomía. Macao goza del poder administrativo autónomo, poder legislativo y poder judicial independientes y poder de fallo final. El actual Jefe Ejecutivo de la región administrativa especial de Macao es Cui Shi'an (Fernando CHUI Sai On). En la bandera regional aparece un esquema de la flor de loto prósperamente abierta.

La integración y la coexistencia de las culturas oriental y occidental dotaron a Macao con características peculiares. En esta ciudad se encuentran tanto templos tradicionales chinos como iglesias católicas solemnes. Además, Macao cuenta también con muchos patrimonios históricos y culturales y hermosos paisajes a lo largo de su costa.

Macao es uno de los dos puertos de libre comercio internacional de China. Las mercancías, los fondos, las divisas y el personal entran y salen libremente. Está considerado como el “Montecarlo del Oriente”. Los juegos de azar y la industria turística son los pilares económicos más importantes de la región.

Taiwan

Taiwan, la mayor isla de China, se ubica en la plataforma continental del litoral suroccidental del país. En la actualidad la región de Taiwan abarca la isla del mismo nombre, las islas cercanas, el archipiélago Penghu y otras islas, tales como Jinmen y Mazu. Taiwan cuenta con una superficie terrestre de 36.000 kilómetros cuadrados y una población de 23 millones de personas, el 98% de ellas de la etnia han. Los dialectos principales de la región son el del sur de la provincia Fujian y el de hakka. Los residentes de Taiwan son devotos del confucianismo, el budismo y el taoísmo, religiones que llevaron a la zona los inmigrantes de Fujian y Guangdong. Taiwan tiene un gran desarrollo industrial y comercial. Su economía está orientada principalmente a la exportación. La región se encuentra en la primera fila mundial en las industrias informática y de semiconductores, y es considerada uno de los “cuatro pequeños dragones de Asia”.

Taiwan es un territorio sagrado de China desde tiempos remotos. En las dinastías Song y Yuan, el gobierno chino ya ejerció una administración efectiva sobre la región. Tras el estallido de la Guerra de 1894, el gobierno de la dinastía Qing se vio obligado a ceder Taiwan al invasor japonés, que colonizó la región durante 50 años. El pueblo chino, incluyendo los compatriotas taiwaneses, libró una tenaz lucha y Taiwan volvió a los brazos de la patria en octubre de 1945. En 1949, la camarilla dominante del Guomintang perdió la guerra civil y se retiró a Taiwan, donde, con el apoyo de Estados Unidos, se enfrentó a la parte continental de China. Justo en este momento, comenzó el problema de Taiwan.

En la actualidad, aunque los dos lados del Estrecho de Taiwan no se han reunifica-

Un turista está sacando una foto del Edificio 101 de Taipei.





En la montaña Ali, Taiwan, turistas de la parte continental de China bailan junto con artistas aborígenes de la isla.

Negocios y visitas de personal

Con el mejoramiento de las relaciones entre las dos orillas del estrecho, los contactos económicos y comerciales son cada día más estrechos. Las visitas de personal y los intercambios en los diversos campos entre las dos partes siguen ampliándose y profundizándose, promoviendo enormemente el desarrollo pacífico de sus relaciones. En 2010, el volumen comercial entre ellas alcanzó los 145.370 millones de dólares estadounidenses, con un aumento del 36,9% en comparación con 2009. 5.140.000 de personas-veces procedentes de Taiwan viajaron a la parte continental y 1.660.000 de personas-veces de la parte continental viajaron a Taiwan, para un aumento del 14,6% y el 77,6%, respectivamente, en comparación con el mismo período de 2009. De los pobladores de la parte continental que viajaron a Taiwan, 1.228.000 personas lo hizo por motivos turísticos, representando un incremento del 92,7% respecto al año anterior. Hasta finales de 2010, la Asociación para las Relaciones entre las Dos Orillas del Estrecho y la Fundación para los Intercambios a través del Estrecho habían firmado 15 convenios y llegado a dos consensos. Más de 83.000 empresas taiwanesas invirtieron más de 52.000 millones de dólares en la parte continental. El número total de compatriotas taiwaneses que han estado en la parte continental asciende a 61.020.000 de personas-veces, mientras que el de los de la parte continental que han estado en Taiwan es de 4.510.000, de ellos más de 1.880.000 fueron turistas.

do, el hecho de que la parte continental y Taiwan pertenecen a la misma China nunca ha cambiado y ha sido reconocido por las organizaciones internacionales, incluida la ONU, y la mayoría de los países del mundo. Solucionar el problema de Taiwan y materializar la completa reunificación del país es el deseo común y la misión sagrada de todo el pueblo chino, incluidos los compatriotas taiwaneses.

Durante las últimas seis décadas, el PCCh y el gobierno chino se han esforzado in-

cansablemente para solucionar el problema de Taiwan, hacer realidad la reunificación del país y promover el mejoramiento y desarrollo permanente de las relaciones entre los dos lados del estrecho de Taiwan. Mao Zedong, Zhou Enlai y los demás miembros del equipo directivo de la primera generación del Comité Central del PCCh formularon la idea de resolución pacífica y “una base y cuatro principios” para solucionar pacíficamente el problema de Taiwan. En enero de 1979, el Comité Permanente de la Asamblea Popular Nacional de China emitió el *Mensaje a los Compatriotas de Taiwan*, declarando solemnemente la meta de materializar la reunificación pacífica de la patria y proponiendo establecer, entre los dos lados del estrecho, servicios directos de correo, comercio y navegación, con el propósito de promover el desarrollo de las relaciones e intercambios entre ambas orillas del estrecho. La gran idea de “un país, dos sistemas” propuesta por el camarada Deng Xiaoping hizo contribuciones históricas a la política de “reunificación pacífica”. En 1995, Jiang Zemin planteó ocho puntos relacionados con el desarrollo de las relaciones entre ambos lados del estrecho y el impulso al proceso de reunificación pacífica de la patria en la etapa actual, promoviendo enormemente el proceso de desarrollo de las relaciones entre los dos lados del estrecho. En marzo de 2005, la III Sesión de la X APN aprobó por mayoría la Ley Antisecesión, que manifiesta la voluntad conjunta y la firme decisión del pueblo de toda China a salvaguardar la soberanía nacional y la integridad territorial, así como la firme oposición a la “independencia de Taiwan”. En abril del mismo año, Lian Zhan (Lien Chan), presidente del Guomintang de China, visitó China al frente de una delegación a invitación del secretario general del PCCh, Hu Jintao. Los dirigentes de ambos partidos sostuvieron la primera conversación después de 60 años, a cuyo término hicieron público el “deseo común del desarrollo pacífico entre los dos lados del estrecho” y se hicieron eco de la política común de resistirse a la “independencia de Taiwan” y persistir en el “Consenso 92”. En el XVII Congreso Nacional del PCCh celebrado en 2007, el secretario general Hu Jintao llamó a oponerse e impedir enérgicamente las actividades secesionistas que persiguen la “independencia de Taiwan” y a mantener firmemente como tema clave el desarrollo pacífico de las relaciones entre las dos orillas del estrecho. En marzo de 2008, Ma Yingjiu (Ma Ying-jeou) fue elegido dirigente de la región de Taiwan, representando al Guomintang en la gobernación de la isla. La situación de Taiwan experimentó grandes cambios positivos, creando una oportunidad histórica para las relaciones entre los dos lados del estrecho. En mayo del mismo año, el secretario general Hu Jintao se reunió con Wu Boxiong (Wu Po-hsiung), entonces presidente del Guomintang de China, y señaló que los dos partidos y los compatriotas de ambas orillas deberían esforzarse conjuntamente para establecer la confianza mutua, buscar puntos comunes, dejar a un lado las diferencias, luchar por ganar-ganar, continuar lle-

vando a cabo “el deseo común del desarrollo pacífico entre los dos lados del estrecho”, y promover, a paso seguro, el avance constante de las relaciones entre las dos orillas. El 31 de diciembre de 2008, el secretario general Hu Jintao pronunció un importante discurso titulado “*Promover Cogidos de las Manos el Desarrollo Pacífico de las Relaciones entre los Dos Lados del Estrecho, Materializando Conjuntamente el Gran Renacimiento de la Nación China*” en la reunión con motivo de las celebraciones del 30º aniversario de la publicación del *Mensaje a los Compatriotas de Taiwan*, esbozando el pensamiento del desarrollo pacífico de las relaciones entre los dos lados del Estrecho de Taiwan de manera integral y sistemático. El discurso constituye el documento programático que sirve de guía a los trabajos relacionados con Taiwan en la nueva situación. En los últimos años, con los esfuerzos conjuntos de los compatriotas de las dos orillas, las relaciones entre la parte continental china y Taiwan se han caracterizado por los grandes intercambios, cooperación y desarrollo.

En junio de 2008, la Asociación para las Relaciones entre las Dos Orillas del Estrecho, de la parte continental, y la Fundación para los Intercambios a través del Estrecho, de Taiwan, reanudaron, sobre la base del “Consenso 92”, las relaciones y negociaciones interrumpidas por nueve años. Las dos organizaciones firmaron el Acta de Negociaciones sobre Vuelos Chárter entre los Dos Lados del Estrecho y el Acuerdo para los Viajes de Turistas de la Parte Continental China a Taiwan. En julio, comenzaron oficialmente los viajes de los turistas de la parte continental a Taiwan. En diciembre, se materializaron finalmente los servicios de correo, comercio y navegación entre los dos lados del estrecho de carácter directo, mutuo e integral tan anhelados por los compatriotas chinos. En mayo de 2010, Taiwan participó en la Expo de Shanghai, por primera vez en este evento internacional desde 1970, promoviendo eficientemente la comprensión mutua entre los pobladores de ambas márgenes del estrecho, así como el intercambio y la cooperación. En junio del mismo año, la Asociación para las Relaciones entre las Dos Orillas del Estrecho y la Fundación para los Intercambios a través del Estrecho firmaron el Acuerdo Marco de Cooperación Económica entre los Dos Lados del Estrecho de Taiwan y el Acuerdo sobre la Cooperación para la Protección de los Derechos de Propiedad Intelectual entre los Dos Lados del Estrecho de Taiwan, lo que marcó la institucionalización de la cooperación económica entre las dos orillas y constituye un importante impulso al desarrollo pacífico de sus relaciones. En noviembre de 2010, Taiwan participó en los Juegos Asiáticos de Guangzhou y ocupó el séptimo puesto en el medallero. Además, ese mismo año, las autoridades de Taiwan reconocieron los diplomas universitarios de los 41 mejores centros docentes superiores de la parte continental china, mientras que 123 centros docentes superiores de la parte continental exoneraron del examen de ingreso en dichos centros a aquellos graduados de las escuelas secun-

darias del segundo ciclo de Taiwan cuyas calificaciones alcanzaran el “nivel supremo”. Gracias a ello, los dos lados del Estrecho de Taiwan lograron avances en la aceptación mutua de los títulos académicos.

Proceso de urbanización

Luego de aplicada la política de reforma y apertura al exterior, paralelo al acelerado desarrollo de la economía, se ha intensificado el proceso de la urbanización en China. En la actualidad, el número total de las ciudades chinas es unas 660. Mientras tanto, la construcción y el desarrollo urbanos han obtenido grandes éxitos que llaman la atención universal: La Beijing nueva donde se desarrollan armoniosamente la política, la cultura y la economía; la Xi'an antigua, donde la historia y la moda se entrecruzan; la Shanghai que renueva la esplendidez de una metrópoli internacional; la zona económica especial de Shenzhen que ha despegado y vuela a alta velocidad... En los últimos 30 años, se experimentan gigantescos cambios en casi todas las ciudades chinas.

Según expertos, en el siglo XXI China contará con diez grandes grupos de ciudades, los cuales abarcarán por su ubicación geográfica las zonas del litoral, las interiores y las fronteras continentales, y se convertirán en las regiones con mayor potencialidad de desarrollo del país. Los tres grandes grupos de ciudades ya formados a finales del siglo XX, el Jing-jin-ji (Beijing-Tianjin-Hebei), el Delta del Changjiang y el Delta del Zhujiang, como zonas directrices de la economía china, continuarán encabezando la corriente del desarrollo económico nacional. Durante el “XII Plan Quinquenal”, China entrará en una nueva etapa de la urbanización y el desarrollo urbano. Se prevé que la tasa promedio de urbanización de China se elevará entre el 0,8% y el 1,0%, y alcanzará el 65% para el año 2030. La promoción activa y segura de la urbanización constituye un importante tema

Qingdao, ciudad con mejores condiciones para vivir



que China ha de enfrentar en el siglo XXI.

Frente al desarrollo excesivamente rápido del proceso de urbanización, el Gobierno Central distribuye y coordina las relaciones de desarrollo de la población, la tierra y el ambiente con la economía y la sociedad, mediante la planificación zonal poseedora de carácter estratégico y fuerzas de condicionamiento del espacio, en procura de controlar de modo ordenado el curso de la urbanización china. En su planificación, China practica la orientación de “poner bajo estricto control la escala de ciudades grandes, desarrollar de modo racional ciudades medianas y desarrollar activamente ciudades pequeñas”. Las ciudades medianas con una población de entre 200 mil y 500 mil habitantes y las pequeñas cuya población es inferior a los 200 mil habitantes han experimentado un alto ritmo de desarrollo luego de la década del 80 del siglo XX. En cuanto a las ciudades con una población superior al millón de habitantes, se desarrollan de manera planificada y prioritaria ciudades y poblados satélite.

La ampliación de la magnitud de la ciudad y el rápido incremento de la población urbana causaron muchos problemas durante el proceso de urba-

Poblado satélite

La planificación de los poblados satélites es un tema importante que acompaña al proceso de la urbanización de China, y desempeña un papel insustituible para resolver los problemas urbanos causados por la excesiva expansión de las ciudades grandes. Igual que en otros países del mundo, los poblados satélites de China se dividen en dos tipos: el primero establecido a fin de trasladar al lugar parte de la población, las industrias y las entidades de investigación científica de las ciudades grandes, mientras que el segundo busca desarrollar nuevos sectores industriales o la industria terciaria en las afueras de las ciudades grandes.

Durante los últimos años, la planificación y construcción de poblados satélites de China muestran las siguientes tendencias: el aumento adecuado de la población, la diversificación de las funciones; el intento por conseguir un equilibrio entre el trabajo y la vida en el mismo lugar; y la aplicación de avanzados sistemas de transporte para comunicarse fácilmente con la ciudad matriz. El gobierno chino subraya la necesidad de persistir en construir poblados satélites bajo el principio de desarrollo con bajo consumo carbónico y el objetivo de lograr un desarrollo coordinado entre la ciudad matriz y sus poblados satélites y entre los mismos poblados satélites.



Los obreros de origen campesino son fuerzas importantes para la construcción urbana de China.

nización, tales como la alta densidad demográfica en las zonas céntricas, excesiva congestión del tráfico, la rebaja de la calidad medioambiental, los altos precios de la tierra y el alquiler de la vivienda y la dificultad del empleo. En la actualidad, China desarrolla una construcción urbana de una magnitud aún mayor. Durante este proceso, el país presta



Bajo la consigna “salida verde”, muchas ciudades chinas han establecido centros de alquiler de bicicletas públicas, facilitando el desplazamiento de los ciudadanos.

mayor atención a la mejora de las condiciones de vida de las manos de obra foráneas, a la creación del entorno ecológico urbano y a la construcción de mejor habitat humano. Según expertos, las ciudades de la segunda y la tercera categorías serán un nuevo rumbo de empleo a donde se trasladarán los obreros de origen campesino y parte de los graduados universitarios en el futuro, permitiendo aliviar el problema del empleo en las ciudades grandes. La “nueva modalidad de administración urbana digital” se ha divulgado a muchas ciudades chinas. Tras perfeccionar aún más su plataforma técnica, se aprovecharán las buenas experiencias para su generalización en todo el país.

La planificación del desarrollo coordinado de las ciudades grandes, medianas y pequeñas para formar una estructura de coexistencia de grupos de ciudades del este con los del centro y el oeste será la tarea importante para promover la optimización y el reajuste de las estructuras urbana, rural y regional y coordinar el desarrollo económico prolongado, estable y rápido. Se conformarán fundamentalmente todo tipo de economías urbanas regionales estructuradas sobre la base del sistema urbano, se perfeccionará la estructura económica regional urbana, se elevará aún más el nivel de concentración de la economía urbana y se unirán en mayor escala los diversos elementos en las ciudades grandes. Los expertos agregan que en el desarrollo económico regional futuro de China surgirá una estructura formada a modo cruzado por la línea Sur-Centro-Norte y la Este-Centro-Oeste, es decir, se formarán en el país las economías regionales urbanas de Harbin-Changchun, de la región alrededor del mar Bohai, de la región de la llanura Guanzhong, del Delta del Río Changjiang, del centro de China, de Chengdu-Chongqing, del Delta del Río Zhujiang, de la región alrededor del estrecho de Taiwan y de la bahía Beibu. Se formará básicamente la nueva situación en que la economía regional se desarrolla bajo la promoción de los grupos de ciudades y las relaciones regionales se interpretarán en un alto grado como las existentes entre los grupos de ciudades. Éstos se convertirán en un nuevo polo de crecimiento económico que encabece el desarrollo de la economía china.