

Red eléctrica en construcción



Desarrollo económico / Régimen económico / Estructura económica /

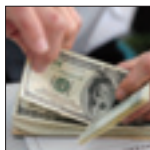
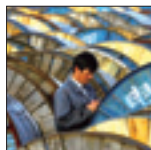
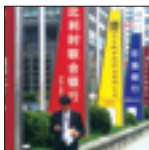
De la apertura al exterior a la apertura en todos los sentidos /

Desarrollo coordinado regional y reforma integral / Agricultura /

Industria / Industria de servicios

Economía nacional

En los más de 30 años de aplicada la política de la reforma y apertura, China ha establecido básicamente el sistema de economía de mercado socialista. Al mismo tiempo ha conformado una estructura de apertura en todas las direcciones, amplias esferas y estratos múltiples, que tiene puntos prioritarios y combina los puntos individuales con las áreas integrales. Bajo la orientación de la concepción científica de desarrollo, China brinda suma importancia al desarrollo integral, coordinado y sostenible de su economía. El gobierno chino fortalece y mejora el macrocontrol, lo que ha permitido al país ser uno de los primeros del mundo en lograr una evidente recuperación económica tras la crisis financiera global de 2008. Las Reseñas del XII Plan Quinquenal de la Economía Nacional y el Desarrollo Social, que actualmente se ejecutan, describen una grandiosa perspectiva para el desarrollo socioeconómico de China.



Desarrollo económico

El desarrollo de la economía china se materializa a través de la aplicación de los planes quinquenales. De 1953 a 2000, China ejecutó nueve planes quinquenales, cimentando una sólida base para el desarrollo de la economía nacional, extremadamente atrasada en su origen. El X Plan Quinquenal (2001-2005) y el XI (2006-2010) cosecharon enormes éxitos, situando el poderío económico de China entre las primeras filas del orbe. Actualmente se ejecuta el XII Plan Quinquenal (2011-2015).

El gobierno chino presta suma atención a intensificar y mejorar su macrocontrol. Pese a los estragos de la crisis financiera global en 2008, la economía china ha mantenido un crecimiento superior al 8%. Con el rápido y permanente incremento tras la implementación de la reforma y apertura, hasta el segundo trimestre de 2010, China se situó en el segundo lugar mundial respecto al volumen total de su economía.

Gracias a la rápida expansión del volumen total de la economía, los ingresos financieros del país han experimentado un acelerado aumento, alcanzando, en 2010, los 8.308.000 millones de yuanes, 1.340 veces más en comparación con 1950, lo que ha permitido una mayor eficiencia en el proceso de macrocontrol gubernamental. La apertura ha promovido también el cambio de

China intensifica el macrocontrol sobre el mercado inmobiliario, con el objetivo de garantizar su desarrollo a pasos seguros.



Concepción científica del desarrollo

La concepción científica del desarrollo fue establecida en julio de 2003 sobre la base de las condiciones fundamentales de China en la etapa primaria del socialismo. Dicha concepción, una conclusión de las prácticas del desarrollo de China y que toma como referencia las experiencias de los países foráneos, es un importante pensamiento estratégico propuesto ante los nuevos requisitos del desarrollo y manifiesta concentradamente el concepto de gobernación de los dirigentes chinos encabezados por Hu Jintao.

Este aspecto tiene como tarea primordial el desarrollo, su núcleo es priorizar al hombre, su demanda básica es el crecimiento integral, coordinado y sostenible, y su método fundamental es la visión de conjunto.

Es decir, el desarrollo debe ser integral, coordinado y sostenible, y requiere de medidas científicas. Esto exige mantener siempre un incremento racional, oponiéndose al incremento excesivo que hace caso omiso a todas las condiciones reales. Hay que poner toda la energía en la elevación de la calidad del incremento económico. En este sentido, además de racionalizar y optimizar constantemente la estructura sectorial, es necesario se rebaja cada vez más el consumo de recursos y energías en la producción de la nueva riqueza, disminuye cada vez más su perjuicio del medio ambiente, eleva cada vez más su proporción de conocimientos y su contenido no material, e incrementa cada vez más su rentabilidad general.

Crecimiento inclusivo

“Crecimiento inclusivo” es una frase clave pronunciada por el presidente chino, Hu Jintao, en su discurso durante la quinta reunión a nivel ministerial sobre la explotación de recursos humanos de la Cooperación Económica de Asia-Pacífico (APEC), en septiembre de 2010. El “crecimiento inclusivo” se interpreta como “crecimiento con igualdad de oportunidades”, su contenido fundamental es compartir el incremento económico de manera justa y racional. Está vinculado con la justicia y la igualdad, abarcando estándares medibles y varios factores invisibles. El crecimiento inclusivo busca el desarrollo coordinado y sostenible de la sociedad y la economía, en contra del puro incremento económico, e incluye los siguientes factores: hacer que más personas gocen de los frutos de la globalización; hacer que los grupos de personas vulnerables disfruten de la protección; fortalecer la construcción de las empresas medianas y pequeñas y la capacidad individual; mantener el equilibrio en el proceso del crecimiento económico; subrayar la libertad en la inversión y el comercio y oponerse al proteccionismo; brindar importancia a la estabilidad social.

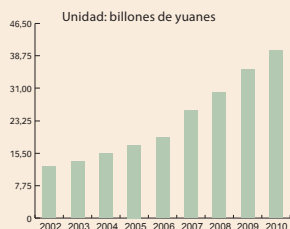
la estructura de la reserva de divisas de la escasez a una elevada posesión. Desde el año 2006, China mantiene el liderazgo mundial en este renglón.

A partir de 2008, afectada por la crisis financiera global, la exportación de China enfrenta un gran desafío. Ante esa situación, el gobierno chino aplicó una serie de medidas para ampliar el mercado interno, promoviendo el incremento estable y rápido de su economía. Entre estas medidas se han acelerado el programa de viviendas de garantía social, la construcción infraestructural en las zonas rurales, la construcción de instalaciones básicas del transporte, el desarrollo de las causas sanitaria, cultural y educacional, la construcción del ambiente ecológico, la innovación autónoma y el reajuste estructural, la elevación de los ingresos de los habitantes urbanos y rurales, la movilización de la reforma técnica de las empresas y el apoyo financiero al incremento económico.

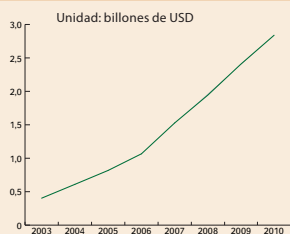


China pone grandes esfuerzos para reajustar la estructura de la industria textil.

PIB y ritmo de crecimiento



Reservas internacionales



La extensa población y el desarrollo económico relativamente atrasado determinan que China mantenga un fuerte crecimiento y sea considerado como uno de los países económicamente grandes del mundo con mayor potencial de desarrollo. China es todavía un país en vías de desarrollo. Su PIB per cápita es de apenas 3.800 dólares, ocupando alrededor del puesto 100 a nivel mundial.

Régimen económico

La China actual tiene preliminarmente establecido el régimen de economía de mercado socialista, el papel básico del mercado se refuerza de modo evidente en la distribución de los recursos y el sistema de regulación y control macroeconómicos se perfecciona cada día. El país tiene básicamente formada una configuración en que la economía pública es protagonista y se desarrollan de modo mancomunado las economías no públicas, entre ellas la individual y la privada. China constituyó el régimen de economía de mercado socialista relativamente perfecto en 2010; y para 2020 se prevé que dicho régimen sea relativamente maduro.

Antes de 1978, en China sólo existía la economía de propiedad pública. Las empresas de propiedad estatal representaban el 77,6% del total y las de propiedad colectiva el 22,4%. La política de la reforma y apertura abrió un amplio espacio para el desarrollo conjunto de múltiples elementos económicos. Ahora, China ha concretado básicamente la transformación del sistema de las empresas de propiedad estatal en corporaciones, que fortalecen de modo constante la fuerza de control, la influencia y el impulso. En la actualidad, la estructura del PIB se caracteriza por la coexistencia de tres tipos de economías, la de propiedad estatal, la mixta y la de propiedad no estatal. La primera posee

una preponderancia absoluta en los sectores básicos, incluidos el ferrocarril, la aviación civil, el correo, las telecomunicaciones y el suministro de agua, carbón, electricidad y gas natural en las zonas urbanas, así como en las áreas de investigación científica, educación, defensa nacional y finanzas. Mientras tanto, la economía privada experimenta un rápido desarrollo. No pocas empresas privadas salieron del



Una gran cantidad de empresas no estatales han ganado el mercado con sus excelentes marcas. En la foto, obreros de una de esas empresas trabajan en el taller.

entorno de la venta al por menor, la restauración, los servicios, la reparación y demás sectores tradicionales, para adentrarse en los círculos con alta proporción científica y tecnológica.

En 2008, 26 empresas chinas se incluyeron en la lista de las 500 más poderosas del orbe. Las empresas de propiedad no pública se han convertido en cuerpo principal que promueve el desarrollo sectorial. En 27 de los 40 sectores industriales, la proporción que ocupan las empresas de propiedad no pública supera el 50%, mientras en algunos de ellos es incluso superior al 70%. En el comercio al exterior, la contribución para los impuestos, el empleo y otros aspectos, las empresas de propiedad no pública hicieron más contribuciones que las de

propiedad pública, convirtiéndose en la fuerza principal de la economía china. Cabe mencionar que, tras el estallido de la crisis financiera global en 2008, aunque el desarrollo de la economía de propiedad no pública sufrió un gran impacto, dichas empresas respondieron activamente a las propuestas del país, sin despedir a sus empleados ni reducir o no pagar sus salarios durante ese período tan delicado. Por el contrario, se esforzaron por proteger los derechos e intereses legales de sus trabajadores y superar la crisis financiera junto con el gobierno chino, convirtiéndose en una importante fuerza para defender la estabilidad social y promover el desarrollo armonioso.

En la actualidad, los requisitos generales de la profundización de la reforma del sistema económico de China abarcan los siguientes aspectos: combinar el mantenimiento del incremento económico con el reajuste de la estructura económica, priorizando la perfección de los sistemas y mecanismos dedicados a promover el cambio de la modalidad del desarrollo económico; combinar el control gubernamental y la puesta en pleno juego de la función del mercado, priorizando la estimulación de la energía y el vigor internos del desarrollo económico; combinar la promoción de la construcción social con la innovación del sistema de servicios públicos, priorizando el perfeccionamiento del mecanismo de garantía para mejorar la vida del pueblo; combinar la elevación de la rentabilidad económica con la promoción de la justicia social, priorizando la formación de sistemas y mecanismos dedicados al impulso de la armonía y estabilidad de la sociedad; combinar la aceleración del desarrollo nacional con la elevación del nivel de la apertura, priorizando la generación de nuevas superioridades en la cooperación y la competición internacionales.



Mansión Petróleo de China, sede de la empresa de propiedad estatal grande Corporación Grupo de Petróleo y Gas Natural de China

Estructura económica

La economía china, antes del año 1978, sufrió la debilidad de la base agrícola y el desequilibrio de la proporción entre la industria ligera y la pesada. Luego de aplicadas la reforma y la apertura, a través de una serie de políticas y medidas, incluidas las de priorizar el desarrollo de la industria ligera, ampliar la importación de los productos



El número de personas dedicadas a la industria terciaria se incrementó a pasos seguros. En la foto, dos obreros de una empresa de limpieza hacen su trabajo en la pared externa de un edificio.

de consumo de alta categoría, fortalecer la construcción de los sectores e instalaciones infraestructurales y desarrollar con gran energía la industria terciaria, China está logrando optimizar su estructura económica.

Las mencionadas políticas y medidas han originado una constante optimización de los tres sectores económicos, o sea, el primario, el secundario y el terciario, haciendo realidad la sustitución del protagonismo de la agricultura en la economía por el desarrollo coordinado de los tres sectores; la estructura interna de la agricultura ha mejorado ostensiblemente, haciendo realidad la sustitución de la monoproducción de cereales por el desarrollo integral de la agricultura, la silvicultura, la ganadería y la pesca; la estructura económica de la industria ha experimentado una evidente mejora, haciendo realidad la sustitución de la estructura caracterizada por baja proporción tecnológica, alta intensidad de trabajo y de escasas ramas, por la configuración de desarrollo con completas ramas industriales intensivas en el trabajo y la tecnología; el reajuste estratégico de la economía de propiedad estatal ha logrado grandes avances, haciendo realidad la sustitución de la economía de propiedad pública por el desarrollo conjunto de las economías de diferentes propiedades; la urbanización se ha acelerado considerablemente, haciendo realidad la sustitución de la separación entre la ciudad y el agro por el desarrollo coordinado y conjunto de ambos; el desarrollo regional tiende a ser más coordinado, haciendo realidad la sustitución de la política de desarrollar primero las regiones del Este por la de desarrollar de manera unificada y coordinada las regiones del Este, el Centro y el Oeste; la estructura de distribución ha experimentado un considerable reajuste, haciendo realidad la sustitución de la distribución caracterizada por el igualitarismo y escasos canales de ganancia por la coexistencia de diversas formas de distribución con ingresos por trabajo como lo principal e ingresos por capital y técnicas como complemento.

Durante los más de 30 años de aplicada la política de reforma y apertura, la irracio-

nal estructura que había restringido durante mucho tiempo el desarrollo económico de China exhibió una considerable mejoría. En la actualidad, en el reajuste estructural, China hace enormes esfuerzos, mediante la optimización constante de la estructura industrial, para eliminar el desequilibrio de desarrollo entre las zonas urbanas y rurales, y entre diferentes regiones, con el propósito de crear un mayor espacio para el desarrollo económico en la próxima etapa.

De la apertura al exterior a la apertura en todos los sentidos

En 1978, mientras iniciaba la reforma sobre el régimen económico, China emprendió la apertura al exterior de modo planificado y paulatino. Desde 1980 estableció en el litoral cinco zonas económicas especiales y algunas áreas económicamente abiertas, abrió 14 ciudades de la costa y algunas ciudades fronterizas, así como las capitales de todas las provincias y regiones autónomas, y estableció zonas arancelarias, áreas de desarrollo económico y tecnológico y áreas de explotación de altas y nuevas tecnologías a nivel nacional en algunas ciudades grandes y medianas. Como resultado, las ciudades abiertas se distribuyen por todas las provincias y regiones de China. Gracias a las medidas políticas de trato preferencial distintas, estas zonas y áreas desempeñaron el papel de ventana y difusor hacia el interior en los dominios de desarrollo de la economía orientada hacia el exterior, creación de divisas por concepto de exportaciones, introducción de técnicas avanzadas, etc. De esta forma se estableció la estructura de apertura en todas las direcciones, amplias esferas y estratos múltiples, que tiene puntos prioritarios y combina los puntos individuales con las áreas integrales.

El 11 de diciembre de 2001, China ingresó oficialmente a la OMC, entrando en una nueva etapa de apertura en todos los sentidos. El gobierno chino cumple sus promesas hechas a la hora de ingresar a la OMC, promoviendo el cambio de la apertura regional al exterior a la apertura en todos los sentidos, ampliando su alcance desde el comercio

Weihai, provincia Shandong, una ciudad costera abierta





McDonalds, KFC y otras cadenas de comida rápida han establecido sus locales por toda China.

y elementos productivos. Ha hecho realidad la distribución optimizada de los recursos según el mercado, materializando la internacionalización de la producción y el consumo, la libertad del comercio e inversión y la mercantilización e internacionalización del sistema económico. Además, siguiendo la tendencia del desarrollo de la globalización internacional, participa en el orden político y económico internacional y las organizaciones internacionales en esferas y áreas más amplias y de nivel más alto, y desempeña un papel activo. En cuanto a la cooperación, China colabora tanto con los países en vías de desarrollo, como con los desarrollados, tanto con los grandes como con los pequeños. Promueve tanto la “Cooperación Sur-Sur” como la “Cooperación Sur-Norte”. No impulsa sólo las cooperaciones económicas, comerciales y tecnológicas, sino también las de seguridad. A través de la apertura integral, China eleva la capacidad competitiva y la de resistencia contra el impacto exterior y los riesgos de sus empresas y sectores.

Utilización de capital foráneo

Los canales y formas de utilización del capital foráneo pueden dividirse, a grandes rasgos, en tres índoles: empréstitos pedidos al exterior, abarcando préstamos otorgados por gobiernos de otros países, organizaciones financieras internacionales, así como préstamos de bancos comerciales extranjeros, créditos de exportación, emisión de obligaciones al exterior, etc.; inversiones directas foráneas, abarcando empresas de inversiones conjuntas chino-extranjeras, empresas de cooperación chino-extranjera, empresas de capital exclusivo fo-

tradicional de mercancías hacia el de servicios, y haciendo más legal, transparente y estandarizado el acceso al mercado. China se ha integrado en el círculo de la economía internacional y ha establecido un mercado, una economía y una sociedad abiertos. Sobre todo en la construcción económica, promueve la libertad del flujo transnacional de los productos, servicios



En mayo de 2011, TESCO, una de las tres cabezas de la venta al por menor del mundo, estableció su 95ª tienda de China en el distrito Cangshan en Fuzhou.



En junio de 2011, los sedanes JAC de fabricación china esperan ser cargados en el muelle del puerto Lianyungang para su exportación a África.

ráneo, así como aspectos de desarrollo cooperativo, etc.; otras inversiones foráneas, abarcando alquiler internacional, comercio compensatorio, procesamiento y ensamblaje, así como emisión de acciones al exterior, etc. Después de aplicada la política de la reforma y apertura, China ha mantenido una buena tendencia en la utilización del capital extranjero, la cual se refiere principalmente a la utilización directa de la inversión foránea.

Desde la década del 80 del siglo XX, la Asamblea Popular

Nacional y el Consejo de Estado han promulgado más de 500 títulos de leyes y reglamentos jurídicos económicos relacionados con el exterior, con lo que proporcionan fundamentos y garantías jurídicos a los empresarios extranjeros en sus inversiones en China. Hasta ahora, sobre la base de las reglas de la OMC y las promesas de China con el exterior, se han conformado los trabajos de ordenamiento, revisión y definición de las leyes y reglamentos jurídicos económicos relacionados con el exterior, dejando básicamente constituido el sistema de leyes sobre inversiones foráneas. Hasta la fecha, empresarios de unos 200 países y regiones habían invertido en China, mientras que el número de empresas con inversiones foráneas sumó cerca de 600.000 firmas; grandes consorcios financieros internacionales y transnacionales miran bien el mercado chino. De las 500 principales transnacionales del mundo, la mayoría ha invertido en China, evaluada por inversionistas y sectores financieros mundiales como uno de los países de mejor ambiente para las inversiones.

Protección de la propiedad intelectual

China dio sus primeros pasos en el fomento de la protección de la propiedad intelectual en la década del 80 del siglo pasado. Desde entonces ha promulgado sucesivamente la Ley de Patentes, la Ley de Marcas Comerciales, la Ley de Derecho de Autor, el Reglamento de Protección de los Softwares de Computación, el Reglamento de Protección del Diseño de Gráficos de Circuitos Integrados, el Reglamento de Administración de Productos Audiovisuales, el Reglamento de Protección de Nuevas Variedades Botánicas, el Reglamento de Protección Aduanera de la Propiedad Intelectual, el Reglamento de Administración de Señales Especiales, el Reglamento de Protección de las Señales Olímpicas, el Reglamento de Protección de Derechos a la Transmisión por Internet de Informaciones y otras leyes y reglamentos jurídicos que tienen como contenido principal la cobertura de la protección de la propiedad intelectual, y ha publicado una serie de detalles de aplicación y explicaciones judiciales concernientes, perfeccionando gradualmente el sistema de leyes y reglamentos jurídicos de protección de la propiedad intelectual.

Con base en las Reseñas de Acción de Protección de la Propiedad Intelectual 2006-2007, documento emitido en abril de 2006 por el Consejo de Estado, China ha fundado centros de servicios integrales de denuncia y apelación sobre la propiedad intelectual en 50 ciudades. La Oficina Estatal de Protección de la Propiedad Intelectual ha establecido su sitio electrónico en chino e inglés, (www.ipr.gov.cn), que proporciona al público nacional e internacional servicios de información especializados.

Rebaja de impuestos aduaneros

Desde su ingreso a la Organización Mundial del Comercio, el nivel arancelario global de China bajó del 15,6% en 2000 al 9,8% en 2010.

Comercio exterior

En la secuencia de nombres por concepto de monto global de importaciones y exportaciones de mercancías del mundo, China ocupaba el 27º puesto en 1978, 16º en 1990, 8º en 2000 y 3º en 2004. En 2010, el volumen total de importaciones y exportaciones de mercancías de China fue de 2.972.800 millones de USD, un aumento de 34,7% sobre 2009. En la actualidad, más de 230 países y regiones mantienen intercambios comerciales con China. Los 10 principales socios comerciales son: Unión Europea, EE.UU., Japón, ANSEA, Hong Kong de China, República de Corea, Taiwan de China, India, Australia y Rusia.

El 1 de julio de 2004, China comenzó a aplicar la Ley de Comercio Exterior, que acababa de ser revisada y definida. Dicha ley cambió el sistema de verificación y aprobación del derecho al comercio exterior por el de registro y contiene claras estipulaciones acerca de la importación y exportación de mercancías, la importación y exportación de técnicas, comercio de servicios internacionales, orden del comercio exterior, protección de la propiedad intelectual relacionada con el orden del comercio exterior, entre otros aspectos, fomentando el desarrollo del comercio exterior.

Inversiones en el exterior

China está convirtiéndose en un nuevo país grande en cuanto a la inversión. Hasta la fecha ha reali-

El 2 de noviembre de 2010, la II Conferencia de la Cooperación sobre la Inversión al Exterior de China se inauguró en Beijing.

Zona de libre comercio

La zona de libre comercio se refiere a que mediante la firma de contratos y sobre la base del tratamiento de nación más favorecida de la OMC, dos o más países o regiones abren aún más sus mercados mutuamente, anulan gradualmente las barreras arancelarias y no arancelarias de la mayoría de las mercancías, mejoran las condiciones para el acceso al mercado de servicios, hacen realidad la libertad del comercio y la inversión, con el fin de formar una gran región libre de todos los aranceles aduaneros en los territorios de todos sus miembros. Durante los últimos años, el gobierno chino orienta y promueve la cooperación regional y acelera la aplicación de la estrategia de las zonas de libre comercio. Hasta 2010, la parte continental de China celebró el Acuerdo para una Asociación Económica y Comercial Más Estrecha con Hong Kong y Macao por separado y firmó protocolos de zona de libre comercio con la ANSEA, Pakistán, Chile, Nueva Zelanda, Singapur, Perú y Costa Rica, así como el acuerdo comercial Asia-Pacífico. Actualmente negocia con Australia, el Consejo de Cooperación del Golfo, la Alianza de Aranceles Aduaneros de África Meridional y otros países y organizaciones sobre el establecimiento de zonas de libre comercio. El establecimiento de zonas de libre comercio con Japón, Corea, India y Suiza está en proceso de investigación.



zando inversiones directas, en forma acumulada, por más de 280.000 millones de USD. Las empresas chinas amplían constantemente sus áreas de inversión en el exterior, extendiéndolas desde el comercio de exportación, comidas y bebidas comunes y procesamiento simple hasta redes de ventas, transporte marítimo y aéreo, movimiento de mercancías, explotación de recursos, manufactura productiva, diseño e investigación y otros numerosos dominios. Las inversiones chinas han llegado a más de 160 países y regiones. La anexión y compra transnacionales se han convertido en la principal forma de las inversiones chinas al exterior.

Un grupo de empresas y grupos empresariales grandes, mediante operaciones transnacionales especializadas, intensificadas y a escala, optimizan la disposición de recursos en esferas mayores, lo que ha contribuido a reforzar su capacidad de participación en la cooperación económica exterior y convertirse en transnacionales con fuerza de competición internacional bastante poderosa. Ejemplos de esto son la Corporación Petroquímica de China (SINOPEC), la Corporación Estatal de Redes Eléctricas de China, la Corporación Grupo de Petróleo y Gas Natural de China, etc.

Desarrollo coordinado regional y reforma integral

La política de la reforma y apertura, puesta en práctica desde la década de los 80 del siglo pasado, ha promovido grandes progresos y cambios en el Este de China.

Desarrollo del Oeste

En 2000 se alzó el telón para el desarrollo del Oeste de China, que incluye las provincias Gansu, Guizhou, Qinghai, Shaanxi, Sichuan y Yunnan, la región autónoma de etnia hui de Ningxia, la región autónoma del Tíbet, la región autónoma uigur de Xinjiang, la región autónoma de etnia zhuang de Guangxi y la región autónoma de Mongolia Interior y el municipio de Chongqing, representando el 70% del territorio nacional y cerca del 30% de la población china, con ricos recursos de tierra y minerales, y una zona fronteriza con más de 10 países. El Oeste se considera como la segunda franja dorada de apertura al exterior, luego de las zonas del litoral oriental. Mientras elabora planes globales de explotación del Oeste, el gobierno chino ha definido una serie de medidas políticas que animan las inversiones foráneas en estas zonas. En los últimos años, el Oeste de China ha acaparado importantes inversiones foráneas.



Zona de desarrollo económico y técnico de Xi'an, provincia Shaanxi

Las transnacionales han entrado en numerosos dominios como movimiento mercantil, IT, comercio, finanzas, seguros, comercio exterior, entre otros.

Revigorización del Nordeste

En 2003, el Comité Central del PCCh y el Consejo de Estado propusieron la “estrategia de revigorizar el Nordeste y otros viejos centros industriales”. Antes de la aplicación de la política de la reforma y apertura, el Noreste fue el centro industrial más importante y una de las zonas más desarrolladas del país. Sin embargo, después de la apertura su desarrollo quedó muy atrás respecto al nivel promedio nacional. Dentro de “estrategia de revigorización”, se aplicaron una serie de políticas, entre ellas la prueba de la garantía social, la sustitución del impuesto al valor agregado de tipo productivo por otro de consumo, la anulación de los impuestos acumulados no pagados de las empresas y la bancarrota de las empresas de propiedad estatal según la política del Estado. Gracias a estas políticas, se solucionaron las contradicciones profundas de carácter institucional y estructural de esta zona, y surgió un gran potencial para acelerar el desarrollo. El Noreste volvió a ser la más importante base productora de cereales del país, una importante base de la silvicultura, materias primas del sector energético y las industrias de maquinaria y farmacéutica.



La zona litoral económica de Liaoning promueve la revigorización de la provincia.



Puente sobre el Huanghe en Zhengzhou de uso doble para la carretera y el ferrocarril

Despegue del Centro

En 2004, a fin de promover el desarrollo rápido de las seis provincias del Centro (Shanxi, Jiangxi, Henan, Hubei, Hunan y Anhui), China planteó la estrategia de “despegue del Centro”. En esta zona, que ocupa el 10,7% del territorio nacional, se concentra el 28,1% de la población china. Su PIB representa el 19,5% de la totalidad de la nación. Por lo tanto, es una región demográficamente grande, así como centro económico principal y mercado importante de China. Además, debido a que conecta al Este con el Oeste y al Norte con el Sur y sirve de difusor hacia las diversas direcciones, desempeña un papel destacado en la división de trabajo regional en el país. La estrategia de “despegue del Centro” hace énfasis en elevar la capacidad de esta zona en la producción cerealera, construir una base de la producción carbonera, y una base de materias primas selectivas del país y conformar un sistema de transporte integral.

Zonas de prueba de la reforma complementaria integral a nivel estatal

Hasta finales de 2010, el Consejo de Estado aprobó el establecimiento de 10 zonas de prueba de la reforma complementaria integral a nivel estatal. Ellas son: la zona nueva de Pudong, Shanghai; la zona nueva de Binhai, Tianjin; la de Chongqing (para la reforma en zonas urbanas y rurales bajo la planificación estatal); la de Chengdu (para la reforma en zonas urbanas y rurales bajo la planificación estatal); la de ciudades alrededor de Wuhan (para la construcción de una sociedad ahorradora de recursos y ecológica); la del grupo de ciudades Changsha, Zhuzhou y Xiangtan (para la construcción de una sociedad ahorradora de recursos y ecológica); la de Shenzhen; la de la zona económica de Shenyang (para la reforma de nuevo tipo de la industrialización); la de Shanxi (para el establecimiento de una economía basada en recursos) y la de Yiwu (para el comercio internacional). Entre ellas, las de Shanghai, Tianjin y Chongqing son de alto nivel.

XII Plan Quinquenal

Las Reseñas del XII Plan Quinquenal de la Economía Nacional y el Desarrollo Social que actualmente se ejecutan describen una grandiosa perspectiva para el desarrollo socioeconómico de China, formulando los principales índices del desarrollo socioeconómico del país entre 2011 y 2015.

Índices del desarrollo socioeconómico para el 2015

Índole		Año 2010	Año 2015	Aumento promedio (%)	Carácter
Desarrollo económico					
PIB (billones de yuanes)		39,8	55,8	7	Previsto
Porcentaje del valor agregado del sector de servicios (%)		43	47	[4]	Previsto
Tasa de urbanización (%)		47,5	51,5	[4]	Previsto
Ciencias, tecnologías y educación					
Tasa de consolidación de la educación obligatoria de nueve años (%)		89,7	93	[3,3]	Condicionado
Tasa bruta de ingreso a las escuelas secundarias del segundo ciclo (%)		82,5	87	[4,5]	Previsto
Porcentaje de los gastos de las investigaciones y pruebas científicas en el PIB (%)		1,75	2,2	[0,45]	Previsto
Posesión de patentes de invención por cada 10.000 habitantes		1,7	3,3	[1,6]	Previsto
Recursos y medio ambiente					
Posesión de tierras cultivadas (millones de hectáreas)		119	119	[0]	Condicionado
Rebaja del uso de agua por unidad del valor aumentado de la industria (%)				[30]	Condicionado
Coeficiente del uso eficaz del agua en el regadío agrícola		0,5	0,53	[0,03]	Previsto
Proporción del consumo de energías no fósiles dentro de las energías no regenerables (%)		83	11,4	[3,1]	Condicionado
Rebaja del consumo de energía por unidad del PIB (%)				[16]	Condicionado
Rebaja de la emisión del dióxido de carbono por unidad del PIB (%)				[17]	Condicionado
Reducción del volumen de emisión de principales contaminantes (%)	Volumen de oxígeno químicamente requerido			[8]	Condicionado
	Bióxido de azufre			[8]	
	Oxígeno amoníaco			[10]	
	Óxido de nitrógeno			[10]	
Crecimiento de la forestación	Tasa de forestación (%)	20,36	21,66	[1,3]	Condicionado
	Volumen de las reservas forestales (millones de metros³)	137	143	[6]	
Vida del pueblo					
Ingreso disponible per cápita de los habitantes en ciudades y poblados (yuanes)		19109	>26810	>7	Previsto
Ingreso neto per cápita de los habitantes del campo (yuanes)		5919	>8310	>7	Previsto
Desempleo registrado en ciudades y poblados (%)		4,1	<5		Previsto
Aumento del empleo en ciudades y poblados en cinco años (mil personas)				[4500]	Previsto
Cobertura de los seguros de vejez básicos en ciudades y poblados (millones de personas)		2,57	3,57	[1]	Condicionado
Tasa de incorporación a los tres seguros de asistencia médica básica en ciudades y campos (%)				[3]	Condicionado
Construcción de viviendas de protección social en ciudades y poblados (mil unidades)				[3600]	Condicionado
Población total (millones de personas)		134100	<139000	<7,2%	Condicionado
Esperanza de vida promedio (años)		73,5	74,5	[1]	Previsto
Notas: 1. El PIB y el ingreso de la población urbana y rural se basan en los precios de 2010 y el aumento en los precios cotejables. 2. Las cifras con [] son acumuladas en cinco años. 3. La tasa de incorporación a los tres seguros de asistencia médica básica en ciudades y campos se refiere a la proporción que ocupan en la población nacional los participantes en los seguros de asistencia médica básica para los trabajadores urbanos, de asistencia médica básica para la población urbana y del nuevo tipo de asistencia médica cooperativa rural. 4. El aumento de los ingresos de los habitantes urbanos y rurales se establece según la meta de superar el incremento del PIB, prevista para materializarse conjuntamente con el desarrollo económico.					

Zonas de prueba

A la vez que aplica una serie de estrategias para promover el desarrollo coordinado de la economía regional, incluidos la estimulación a las zonas orientales en su liderazgo del desarrollo, el empuje de la explotación a gran escala del Oeste y la revigorización del Nordeste y otros viejos centros industriales, China investiga también, mediante el establecimiento de “zonas de prueba de la reforma complementaria integral a nivel estatal”, la edificación de una sociedad armoniosa, la innovación de la modalidad de desarrollo regional y la elevación de la capacidad competitiva regional y estatal.

A diferencia de las “zonas económicas especiales”, las “zonas de prueba de la reforma complementaria integral a nivel estatal” eligen un grupo de zonas con características representativas en donde se desarrolla la reforma complementaria integral, con el propósito de ofrecer experiencias e ideas para las reformas económicas, políticas, culturales y de otros aspectos sociales de todo el país.

Agricultura

China cuenta tan sólo con el 7% de las tierras cultivadas del mundo y, sin embargo, ha logrado resolver el problema de la alimentación de una quinta parte de la población del planeta.

China tiene más de 900 millones de campesinos, por lo que el gobierno siempre considera la solución de los problemas del agro (la agricultura, el campo y el campesinado) como su tarea más importante. Luego de aplicada la política de la reforma y apertura, el Estado estableció un sistema de operación de doble vía basado en la responsabilidad familiar bajo contrato con remuneración vinculada a la producción y combina la administración unificada con la independiente, abrió en todos los sentidos el mercado de productos agrícolas, anuló los impuestos agrícolas y ofrece subsidios di-



Vastos campos de cultivo

El Estado concede suma importancia a los problemas rurales

En los últimos años, los documentos No.1 que emiten el Comité Central del PCCh y el Consejo de Estado se centraron en los problemas de la agricultura, el campo y el campesinado, destacando los siguientes aspectos:

En 2003, promover la reforma tributaria y tarifaria rural; en 2004, fomentar el incremento de los ingresos del campesinado; en 2005, fortalecer aún más el trabajo rural y elevar la capacidad productiva integral de la agricultura; en 2006, llevar adelante la construcción de un nuevo agro socialista; en 2007, desarrollar activamente la agricultura moderna y promover a pasos seguros la construcción de un nuevo agro socialista; en 2008, intensificar la construcción de la infraestructura agrícola y promover aún más el desarrollo de la agricultura y la elevación de los ingresos de los campesinos; en 2009, impulsar el desarrollo estable de la agricultura y garantizar el aumento permanente de los ingresos del campesinado; en 2010, poner más energía en la planificación del desarrollo urbano-rural y consolidar aún más la base del desarrollo agrícola y rural; y en 2011, acelerar la reforma hidráulica.

rectos a los campesinos, formando de manera preliminar un sistema económico rural que se adapta a las condiciones propias del país y del desarrollo de las fuerzas productivas sociales. La producción de cereales ascendió a niveles más altos, el suministro de productos agrícolas es cada día más variado, el ingreso de los campesinos se elevó considerablemente y el trabajo destinado a la eliminación de la pobreza logró enormes avances. Se establecieron y ampliaron los sistemas de seguros rurales y asistencia médica cooperativa de nuevo tipo y se dedicaron grandes esfuerzos a la popularización de la educación obligatoria de nueve años en las zonas rurales. Las empresas de cantón y poblado surgieron como una nueva fuerza, las ciudades pequeñas experimentaron un desarrollo vigoroso, el mercado agrícola exhibió una mayor prosperidad, la mano de obra rural se desplazó a gran escala, para su empleo, hacia las zonas urbanas y los sectores no agrícolas. Los millones de obreros de origen campesino se han convertido en una parte importante dentro de la industria. Se ha acelerado la promoción de la industrialización, la urbanización y la modernización agrícola con características propias chinas, mientras que la causa social del agro también experimenta un desarrollo acelerado.

Ahora, la producción china de cereales, algodón, materias oleaginosas, frutas, carnes, huevos, productos acuáticos, hortalizas, entre otros, ocupa el primer lugar mundial. El comercio de importación y exportación de productos agrícolas en China se desarrolla vertiginosamente. Los productos, hortalizas, frutas y otros, se han convertido en productos agrícolas de exportación neta con un elevado poderío competitivo.

Ampliar la escala de operación industrializada de la agricultura y elevar el nivel de modernización de la agricultura constituyen importantes esfuerzos del gobierno chino destinados a elevar la fuerza de competición internacional de la agricultura. Ahora existe una configuración accionada por más de 600 empresas “cabeza de dragón” prioritarias a nivel nacional y más de 2.000 empresas “cabeza de dragón” a nivel provincial,



con organizaciones intermediarias de variadas formas que entrelazan a las familias campesinas y las bases de producción. En la actualidad, en las regiones del Este hay una buena cantidad de aldeas y poblados especializados en el tema agrícola orientados hacia el exterior, mientras que en las regiones del Centro y el Oeste también se aprecian numerosas aldeas y poblados especializados en la plantación y en la crianza.

En 2008, la III Sesión Plenaria del XVII Comité Central del PCCh aprobó la Decisión sobre Temas Importantes de la Promoción de la Reforma y el Desarrollo Rurales, en que se explican y plantean varios problemas relacionados con la reforma y el desarrollo de las zonas rurales bajo la nueva situación: No cambiar los actuales contratos de las tierras cultivadas durante un largo periodo de tiempo; permitir a los campesinos transferir su derecho a la gestión de la tierra contratada conforme a la ley y la voluntariedad y por medio de contrato, arrendamiento, cooperación u otras formas; y desarrollar una gestión apropiada en variadas formas. El Gobierno Central decidió anular los impuestos agrícolas, brindar apoyo a los obreros de origen campesino que regresan de la ciudad a sus pueblos natales en cuanto al empleo, la capacitación y la creación de empresas e incluir a los pobladores rurales necesitados, que disponen de condiciones necesarias, en la garantía del nivel de vida mínimo y a los campesinos en el sistema de seguros sociales de atención médica y vejez.

Pese a inundaciones, sequía, granizadas y otras calamidades naturales, impulsadas por una serie de políticas de preferencia, la agricultura y la economía rural conocieron un desarrollo sostenido y estable y lograron nuevas superaciones sobre las altas bases de los años anteriores. La producción

global y la producción por unidad de cereales batieron récord. Se recuperó considerablemente la producción de materias oleaginosas, poniendo fin a la rebaja de la tasa de autoabastecimiento del aceite vegetal comestible en ocho años consecutivos. Los departamentos agrícolas promueven la cría masiva de aves domésticas y la acuicultura saludable, esforzándose por elevar la calidad de los vegetales y las frutas. Gracias a ello, se garantizó el desarrollo estable de los productos alimenticios no básicos y enriquecer enormemente el suministro mercantil.

En 2010, los ingresos netos per cápita del campesinado ascendieron a 5.919 yuanes, un aumento del 14,9% en comparación con el año anterior. Fue la primera vez, desde 1998, que el incremento real de los ingresos de los habitantes rurales superó el de los urbanos.

En 2011, el documento N°.1 del Comité Central del PCCh reiteró el énfasis en la agricultura, el campo y el campesinado, exigiendo hacer grandes esfuerzos por fortalecer la construcción hidráulica y acelerar el desarrollo de la reforma hidráulica.

Industria

Luego de la reforma y apertura, la industria china ha mantenido un crecimiento vertiginoso. Tanto el volumen total de la economía como su estructura han alcanzado niveles superiores. China ha consolidado de forma preliminar su posición de un país grande en la manufactura y sentado firme cimiento para avanzar hacia un país poderoso al respecto.

El Comité Central del PCCh propuso la idea de seguir nuevo camino de la industrialización en su XVI Congreso Nacional y recalcó la integración de la informatización y la industrialización en su XVII Congreso Nacional, llamando a persistir sin vacilar en el nuevo camino de la industrialización con peculiaridades chinas, caracterizadas por el alto contenido científico y tecnológico, buena rentabilidad económica, bajo consumo de recursos, mínima contaminación ambiental y pleno despliegue de las ventajas en los recursos humanos. En la actuali-

Yuan Longping

A Yuan Longping, famoso científico chino, se le conoce internacionalmente como “padre del arroz híbrido”. Con sus éxitos en la investigación sobre el arroz híbrido ha rectificado la historia del cultivo de arroz chino en la segunda mitad del siglo XX. Ahora se extiende en superficies grandes el arroz súper-híbrido cuyo rendimiento sobrepasa los 12.000 kilogramos por hectárea.



El “HYSY-981”, construido por la Corporación Nacional de Petróleo Submarino de China y la Corporación Nacional de Construcción Naval de China, constituye la sexta generación de la plataforma de aguas profundas de perforación semi-sumergible más avanzada del mundo.



La zona económica de Shenyang fue autorizada como zona de reforma complementaria integral experimental de la nueva industrialización a nivel estatal.

dad, China cuenta con un sistema industrial y una industria de comunicación, modernos, integrales, con una magnitud relativamente grande y un nivel relativamente alto, que comprenden todas las ramas industriales, tales como la industria de energías tipo de materia prima, la industria de equipamiento, la industria de productos de consumo, la industria de ciencias y tecnologías para la defensa nacional, la industria electrónica e informática, así como numerosas cadenas complementarias, lo que le ha dado a

China un grupo de productos industriales, cuya capacidad de producción y rendimiento ocupan las primeras filas mundiales en los sectores más importantes.

Industria de materias primas

En 1996, el volumen de producción de acero de China superó por primera vez los 100 millones de toneladas, situando al país en el primer lugar mundial. En 2005, China puso fin a su historia de importación neta de acero. En cuanto a la industria química, se establecieron tres zonas de producción de fertilizante potásico en Yunnan, Guizhou y Hubei y se desarrollaron proyectos de fertilizante fosfatado de un millón de toneladas en Qinghai y Xinjiang. China ha llegado a ser un gran país productor y consumidor de la industria petroquímica, y varios de estos productos lideran en el mundo por su producción. China es también el mayor país del planeta en la producción, utilización y exportación de tierras raras, y desempeña el papel decisivo en el mercado internacional.

De “Hecho en China” a “Inventado en China”

En la actualidad, la industria de alta y nueva tecnología de China experimenta un rápido desarrollo, su magnitud industrial y el volumen de su exportación se colocan en el tercer y el segundo lugares mundiales, respectivamente. Este sector se ha convertido en un nuevo punto de crecimiento de la industria china.

Como una nueva frase, “inventado en China” está sustituyendo “hecho en China” y es reconocida ampliamente en el mundo. Su significado va más allá del simple trabajo físico, para exponer la creatividad intelectual de un nivel más alto.

Gracias a la absorción e innovación de las técnicas introducidas, la gran transformación técnica y la utilización del capital foráneo, se ha mejorado la capacidad productiva moderna industrial, obteniendo importantes superaciones y progresos en un grupo de importantes obras, y la elevación continua del nivel de la nacionalización en la fabricación de importantes equipos. Se perfecciona constantemente el sistema de innovación técnica que toma las empresas como lo principal, la transformación técnica industrial ha surtido importantes resultados activos. Se ha acelerado la construcción de capacidad innovadora de los laboratorios estatales de ingeniería, los centros de investigación de proyectos estatales y los centros técnicos de las empresas. Se han puesto más energías en la creación y protección de los derechos de propiedad intelectual, además de establecer y perfeccionar el sistema administrativo de los estándares.



Mina al aire libre en el pueblo Haizhou en la ciudad de Fuxin, provincia Liaoning

A partir de 2001, China mantiene su primer lugar mundial en la producción de diez tipos de metales no ferrosos. El volumen total de su comercio exterior aumenta año tras año, el consumo energético por unidad se disminuye considerablemente y la explotación de recursos en ultramar alcanza grandes avances. Sobre la capacidad innovadora independiente de la industria de

materiales de construcción, los principales productos, técnicas y equipos principales de China alcanzan o se acercan al nivel avanzado internacional, se logra éxitos en el ahorro energético y la reducción de la emisión de contaminantes y se promueve a pasos seguros la modalidad de desarrollo de la economía circular.

Industria de equipos

Tras cerca de una década de esfuerzos, China experimentó grandes progresos en importantes áreas de la industria de equipos: el volumen de producción, el nivel técnico, el manejo e innovación de las técnicas clave y su concentración en el sector, el nivel de equipos luego de la transformación técnica, el nivel de administración y la capacidad competitiva internacional. Mientras la construcción económica nacional se despliega a alta velocidad, la industria de equipos, apoyándose en la construcción de obras prioritarias del Estado, han hecho esenciales avances en su revigorización, y su producción de equipos de alta categoría ha cobrado cierta magnitud.

La industria de equipos se ha convertido en uno de los mayores sectores industriales

Plan de reajuste y revigorización de diez sectores

A fin de eliminar la influencia negativa que ejerció la crisis financiera global sobre el desarrollo económico y cumplir la meta del desarrollo macroeconómico de "mantener el crecimiento y reajustar la estructura", el Consejo de Estado aprobó sucesivamente, entre enero y febrero de 2009, los planes de revigorización de diez sectores industriales: la industria automotriz, la industria siderúrgica, la industria naviera, la industria petroquímica, la industria ligera, la industria textil, la industria de metales no ferrosos, la manufacturera de equipos, la industria de la electrónica, la industria informática y la logística moderna.

En la actualidad, los mencionados planes han desempeñado un papel importante en la lucha contra la crisis financiera global y el mantenimiento del desarrollo estable y rápido de la economía. Además, han hecho posible, con una visión larga, solucionar poco a poco las contradicciones estructurales existentes durante largo tiempo, formar nuevos puntos de crecimiento económico y elevar considerablemente el nivel del desarrollo sectorial.



Taller de la Fábrica de Cable Eléctrico Yuandong en Wuxi, provincia Jiangsu



Obreros de una empresa de acero de Huaibei, provincia Anhui, revisan las tuberías de acero sin costura ya producidas.

chinos. En la actualidad, el número de empresas, trabajadores, el volumen de producción y el pago de impuestos ocupa entre el 20% y el 25% de la totalidad de la industria china. Alrededor del 80% de la capacidad productiva de los diversos sectores del país está conformada por los equipos que ofrece la industria nacional de equipos. El valor agregado industrial de ésta ocupa un 5,2% del PIB. Los productos de equipos han llegado a ser pilares del comercio exterior de China, cuyo volumen de exportación representa un 21,5% del total nacional.

Industria de productos de consumo

Durante los últimos 30 años, China ha realizado, de manera acumulada, un volumen de exportación de productos de la industria ligera de más de dos billones de dólares, elevando considerablemente su competitividad internacional. El país se encuentra en el primer puesto mundial en cuanto a la producción de unos 100 productos, tales como bicicletas, máquinas de coser, baterías y cervezas. La cuota de los productos electrodomésticos, de cuero, de pluma, los muebles, las cerámicas y las bicicletas supera el 50% en el mercado internacional.

Los productos textiles gozan de fama mundial. La producción de fibra química, gasa, tela, lana, productos de seda y ropas de China ocupa el primer lugar del orbe. De ello, la producción de algodón representa el 25% del volumen total global, mientras que la de fibra química el 50%. La industria textil constituye uno de los sectores con mayor competitividad internacional de China. En cuanto al empleo, en las empresas textiles de escala para arriba la población empleada directa supera los 20 millones, mientras la población empleada indirecta llega a 100 millones.

Industria de la navegación espacial

Como quinto país del mundo en la investigación, producción y lanzamiento indepen-

dientes y autonómicos de satélites artificiales de la Tierra, y tercero en manejar tecnologías de recuperación de satélites, China está entre los primeros países del planeta en varios importantes dominios tecnológicos, tales como lanzamiento y recuperación de satélites, un cohete para el lanzamiento de varios satélites, la tecnología del cohete y el lanzamiento, monitoreo y control de satélites de órbita estacionaria. En la investigación y producción de satélites de sensibilidad remota y satélites de telecomunicación y su aplicación, así como en las naves espaciales tripuladas se han conseguido trascendentales progresos. Estos logros han sido aplicados a las diversas áreas de la economía nacional y sirven a la sociedad.

La nave espacial “Shenzhou V”, de investigación y producción independientes, realizó con éxito la navegación espacial tripulada. La nave espacial “Shenzhou VII” fue lanzada en 2008. Tres astronautas entraron en el espacio exterior y uno de ellos realizó una caminata espacial, convirtiendo a China en el tercer país que maneja dicha técnica de forma independiente. En 2007 y 2010, China lanzó sucesivamente los satélites “Chang’e I” y “Chang’e II”, convirtiéndose así en el quinto país del mundo en lanzar sondas lunares, y logrando filmar las imágenes de la Luna más nítidas y completas publicadas hasta la fecha. Ello marcó un importante paso de China en el proyecto de la exploración de la Luna.

China ha investigado y fabricado 12 modelos de cohetes portadores de la serie “Changzheng” (Gran Marcha) y construyó tres bases de lanzamiento de la navegación espacial en Jiuquan, Xichang y Taiyuan. Ahora, China figura entre los pocos países del mundo que disponen de la capacidad de monitoreo y control a través de bases espaciales. El sector de la tecnología de la navegación espacial ha llegado a ser un sistema de investigación y una base de producción y experimentación para las ciencias de la navegación espacial, que abarcan todas las ramas, donde las altas ciencias y tecnologías de la industria militar juegan el papel guía, en tanto los cohetes portadores y los satélites de aplicación constituyen las partes principales.

En la actualidad, la industria de la navegación espacial de China trabaja en pos de la materialización de la conexión tripulada y no tripulada y el establecimiento de una estación espacial. Al mismo tiempo, sobre la base del principio de respeto mutuo, cooperación de beneficio mutuo, utilización pacífica y desarrollo conjunto, China está dispuesta a desarrollar una cooperación internacional más amplia con todos los países amistosos en esferas y áreas más extensas y a un nivel más alto, con la intención de que el desarrollo de la referida industria muestre una mayor utilización pacífica del espacio exterior para beneficio de toda la humanidad.

Industria de la informática

La industria de la informática se ha convertido en el gran pilar de las industrias chinas. En 2010, el valor agregado de dicha industria representó el 10% del PIB nacional.



Zhongguancun de Beijing está considerado como el “Valle de Silicon de China”, en que se reúnen una gran cantidad de empresas de alta y nueva tecnología.

La producción china de monitores, teléfonos móviles, ordenadores portátiles y otros productos ocupa el primer puesto a nivel mundial. Los datos estadísticos demuestran que el valor de producción, el monto de ventas y el estado de ganancias de la industria china de equipos electrónicos y de telecomunicación han superado a las industrias tradicionales, llevando la delantera de todas las ocupaciones y rindiendo las mayores contribuciones al incremento de la economía.

Hasta finales de 2010, China tenía 1.150 millones de usuarios de telefonía, cerca de 300 millones de teléfonos fijos, 850 millones de teléfonos móviles y 440 millones de internautas, cifras que acapararon los primeros puestos a nivel mundial en cada una de las áreas arriba mencionadas. Además, el número de usuarios nacionales del servicio de 3G superó los 40 millones. En 2011, la red de 3G cubrirá todas las ciudades del nivel de prefectura hacia arriba, así como la mayoría de los distritos, cantones y poblados, principales autopistas y sitios turísticos.

El gobierno chino se esfuerza por fortalecer la construcción de la red de cable de fibra óptica. En la actualidad, el Grupo China Telecom ha accionado el servicio de banda ancha de 8M para todas las ciudades chinas y de 2M para todos los cantones y poblados del país. Algunas ciudades grandes iniciaron el proyecto de cable de fibra óptica de 100M. En la actualidad, China cuenta con 10 millones de usuarios de la red de cable de fibra óptica,

100.000 de ellos con acceso desde sus hogares.

Teléfono móvil de 3G



El sistema de satélites Beidou es un sistema de GPS investigado, desarrollado y operado independientemente por China. El 10 de abril de 2011, el país puso el octavo satélite de navegación en la órbita espacial señalada. Conforme al plan de China, alrededor del año 2012, el sistema Beidou cubrirá



La restauración ha experimentado un rápido desarrollo. En la foto, una muy animada calle gastronómica.

mayoristas y minoristas, la comida y la bebida y otros sectores tradicionales han logrado progresos significativos, desempeñando un papel importante para aumentar el empleo y facilitar la vida del pueblo. A fin de adaptarse a la industrialización, la urbanización, la mercantilización, la informatización y la globalización, un grupo de servicios modernos, incluidos la banca y los seguros, los bienes inmuebles, la consulta informática, el comercio electrónico, la logística moderna y el turismo, muestran una tendencia de desarrollo acelerado, elevando considerablemente la calidad y el nivel del sector.

Sin embargo, en este sentido China todavía se encuentra a cierta distancia respecto a los países desarrollados, ya que generalmente el porcentaje de su sector terciario ocupa entre el 70%-80% de su PIB. El gobierno chino se esfuerza por cambiar la situación de la excesiva dependencia del incremento económico de la industria secundaria, tomar la promoción del gran desarrollo del sector de servicios como punto estratégico importante de la optimización de la estructura sectorial, crear un ambiente político e institucional favorable para el desarrollo de este sector, explorar nuevas áreas, crear nuevas ramas, formar nuevos puntos candentes, ampliar su magnitud, promover sus marcas famosas, preconizar su gestión a través de redes, elevar constantemente su proporción y su nivel, con el fin de conseguir la coordinación de los tres sectores económicos en la estructura sectorial, y procurar a que, para el año 2015, el porcentaje del sector terciario alcance el 55% en el PIB.

toda la región Asia-Pacífico y, para 2020, todo el planeta.

Industria de servicios

En la actualidad, la proporción que ocupan los sectores económicos primario, secundario y terciario en el PIB es de entre 10%-20%, 45%-50% y 40%, respectivamente.

La industria de servicios, o sea el sector terciario, sobre todo la moderna, se ha desenvuelto a una velocidad sumamente rápida, como un destacado resultado del reajuste de la estructura sectorial en los últimos años. El transporte, las ventas

Industria del transporte

La red de transporte de China y su volumen total han mantenido un rápido incremento. En 2010, la infraestructura del transporte nacional alcanzó los 7.042.700 kilómetros, en

que los principales medios transportaron a 32.791 millones de pasajeros, con un volumen de circulación de 2.777.920 millones de pasajeros/km, y 32.030 millones de toneladas de mercancías, con un volumen de circulación de 13.732.900 millones de toneladas/km.

◇ Carretera

Las carreteras constituyen importantes infraestructuras de comunicación en China. A finales de 2010, las carreteras en servicio de todo el país alcanzaron los 3.984.000 kilómetros. Entre ellas, la construcción del sistema de líneas principales de vías nacionales formado por “5 verticales y 7 horizontales” se concluyó con 13 años de anticipación y la de las ocho carreteras interprovinciales para el desarrollo del Oeste se cumplió básicamente. La densidad de la red nacional de carreteras alcanzó los 40,2 kilómetros por cada 100 kilómetros cuadrados.

La construcción de autopistas mantiene su tendencia de rápido desarrollo. Conforme al Plan Nacional de Redes de Autopistas, el país está construyendo una red nacional de autopistas caracterizada por “conexión de la capital nacional con las capitales de las provincias y regiones autónomas, conexión recíproca entre estas últimas, enlace con las principales ciudades y cobertura de importantes cabeceras de distritos y municipios”. De las 14 autopistas prioritarias del referido plan, más del 95% de los sectores están construidos o en construcción, con un kilometraje total de 74.100 kilómetros, el segundo lugar mundial. Las autopistas construidas en los pasados cinco años ocupa un 44,5% de la totalidad de las autopistas chinas. Se prevé que el kilometraje en servicio de las autopistas chinas alcanzará los 100.000 kilómetros dentro de cinco años, lo que colocará al país en el primer puesto mundial.

Apoyo a los vehículos de nuevas energías

En 2009, China ascendió al primer puesto mundial en cuanto a la venta de vehículos. El país cuenta con buenas oportunidades para el reajuste de la estructura de la industria automotriz. El gobierno chino estimula el desarrollo de vehículos de nuevas energías, representados por los eléctricos, la elevación de la competitividad de las piezas más importantes de los vehículos tradicionales y los de nuevas energías, así como la exportación de vehículos y la anexión y reorganización por parte de las empresas automotrices chinas dentro o fuera del país. Los departamentos responsables elaboran o aceleran la aplicación de las políticas de apoyo a los vehículos de nuevas energías, tomando los de energía eléctrica como prioridad, con el fin de hacer de China un país poderoso en el área para el 2020. En este sentido, los objetivos concretos son: materializar la producción internacionalizada de los vehículos tradicionales; elevar la proporción que ocupa la exportación de vehículos y sus partes y piezas producidos en China en el volumen total del comercio de autopartes del mundo por encima del 10%; la sectorialización y la magnitud del mercado de los vehículos chinos de nuevas energías ocuparán el primer lugar mundial; la posesión de este tipo de vehículos llegará a cinco millones de unidades.



En la estación para la carga eléctrica de Yanqing, Beijing, taxis eléctricos se abastecen de electricidad.





◇ Ferrocarril

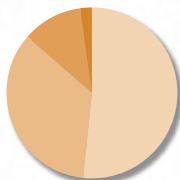
Durante el período del “XI Plan Quinquenal”, la magnitud, la calidad y la velocidad de la construcción ferroviaria de China alcanzaron niveles sin precedentes en la historia. Hasta finales de 2010, China tenía 91.000 kilómetros de ferrocarriles en servicio, de ellos 42.000 kilómetros electrificados, colocando al país en el segundo lugar mundial.

El Ferrocarril Qinghai-Tíbet (Qingzang), en servicio desde el 1 de julio de 2006, constituye la vía férrea mesetera más larga y más alta sobre el nivel del mar del planeta. Su velocidad puede alcanzar los 100 kilómetros/hora, máxima velocidad mundial para sectores con tierras congeladas. Las técnicas ingenieras utilizadas en la construcción de dicho ferrocarril han alcanzado el nivel avanzado internacional, promoviendo el desarrollo de las técnicas de los proyectos en tierras congeladas. En 2010, el Ferrocarril Datong-Qinhuangdao marcó un récord histórico mundial al conseguir un volumen anual de transporte superior a los 400 millones de toneladas. Ese mismo año, se inauguró el Ferrocarril Yichang-Wanzhou, el de la construcción más compleja, de mayor coste y

Ferrocarril



Velocidad de movimiento ferroviario



- 120 km/hora, para arriba
- 160 km/hora, para arriba
- 200 km/hora, para arriba
- 250 km/hora, para arriba





La construcción del ferrocarril Qinghai-Tíbet no ha afectado la calidad del agua del lago Tsonag.

de mayor tiempo. Este ferrocarril, que atraviesa 34 túneles cársticos altamente peligrosos, tiene una longitud de 377 kilómetros, de ellos 278 kilómetros de puentes y túneles, constituye el de recorrido sobre zonas con las condiciones geográficas más complejas entre todos los ferrocarriles montañosos del mundo.

El país pone grandes esfuerzos también en la construcción de ferrocarriles de alta velocidad. Los trenes “Hexie” (armonía, en español) alcanzan una velocidad máxima de 486,1 kilómetros/hora, nuevo récord mundial en la operación experimental. Los trenes “Hexie” de 250 kilómetros/hora hacia arriba ya brindan servicios en todas las regiones de China. El ferrocarril de alta velocidad Beijing-Shanghai, que se ha inaugurado en 2011, se extiende sobre 1.302 kilómetros con una velocidad diseñada de 380 kilómetros/hora. Conecta con tres municipios bajo jurisdicción central y cuatro provincias en la región económica alrededor del mar Bohai y la del Delta del río Changjiang, incluidas 11 ciudades con una población superior al millón de habitantes. El PIB de las zonas cubiertas ocupa el 43,3% de la totalidad nacional. Hasta finales de 2010, los ferrocarriles de alta velocidad en servicio de todo el país alcanzaban los 8.358 kilómetros, situando a China en el primer puesto del orbe. En la actualidad, los ferrocarriles



En la línea ferroviaria de alta velocidad Beijing-Shanghai, un tren de la serie “Armonía” pasa por la estación de Zaozhuang, provincia Shandong.

de su tipo en construcción superan los 10.000 kilómetros. China se ha convertido en el país con el desarrollo más rápido, técnicas sistemáticas más completas, capacidad de integración más alta, longitud en servicio más larga, velocidad operativa más alta y magnitud más grande en lo referente a los ferrocarriles de alta velocidad.

◇ Ferrocarriles urbanos

En los últimos años, para aliviar las presiones del tráfico urbano, el gobierno ha reforzado la construcción de ferrocarriles urbanos. En la actualidad, varias líneas de ferrocarril urbano se han construido y operan en Beijing, Tianjin, Shanghai, Chongqing, Guangzhou, Dalian y Nanjing. Se prevé que para 2020 estén en servicio aproximadamente 2.000 kilómetros, y 4.500 para 2050. Los ferrocarriles urbanos y los metros, los ferrocarriles suburbanos y demás vías sobre rieles conformarán un sistema de tráfico urbano a alta velocidad, entrelazado y capaz de asumir entre el 50%-80% del volumen de transporte público de las ciudades.

◇ Puerto

Durante el período del “XI Plan Quinquenal”, la inversión en la construcción de puertos en el litoral de China sobrepasó los 350.000 millones de yuanes, estableciendo sucesivamente un grupo de zonas portuarias profesionales y a gran escala a lo largo de la línea principal de navegación del río Changjiang, del río Xijiang y el canal Beijing-Hangzhou. En 2010, el volumen de carga y descarga de mercancías de los grandes puertos de China llegó a 8.020 millones de toneladas, lo que colocó al país en el primer puesto mundial durante seis años consecutivos. La construcción portuaria ha conseguido grandes avances, ofreciendo una importante fuerza impulsora al desarrollo de la industria adyacente a los puertos y la economía regional.

Entre los 16 puertos chinos, cuyo volumen de carga y descarga supera los 100 millones de toneladas, Shanghai, Shenzhen, Qingdao, Tianjin, Guangzhou, Xiamen, Ningbo, Dalian y otros han figurado entre los 50 puertos más poderosos del mundo en el transporte de contenedores. El puerto de Shanghai está considerado como el mayor del planeta. La flota de China se ubica en el cuarto puesto mundial en cuanto al nivel de escala. La construcción nacional de barcos ocupa el 25% del mercado mundial, válido para que China ocupe el primer lugar del orbe.

Puerto de Ningbo







Nota: no están incluidos los datos de Hong Kong, Macao y Taiwan.

◇ Aviación civil

Durante los últimos años, las líneas y la red de la aviación aérea civil de China se han perfeccionado aún más. Hasta finales de 2010, las líneas de aviación civil tenían 2.765.000 kilómetros, en tanto el país contaba con 175 aeropuertos en operación. Se formó un sistema de aeropuertos de magnitud adecuada y función completa. Estos aeropuertos cubren el 91% del volumen global de economía, el 76% de la población y el 70% de los distrito del país. Entre ellos, el aeropuerto La Capital de Beijing y el aeropuerto de Pudong, Shanghai, ocupan el segundo y el tercer puestos del planeta por el volumen de transportación de pasajeros y por el volumen de transportación de mercancías, respectivamente.

Los servicios de la aviación civil china ha experimentado una rápida ampliación, y ha llegado a ser el segundo mayor sistema de transportación aérea del mundo. En 2010, China contaba con 1.604 aviones para uso civil, los cuales transportaron a 270 millones de pasajeros, con un volumen de circulación de 403.160 millones de pasajeros/km. Su volumen de circulación de mercancías fue de 17.660 millones de toneladas/km.

Las compañías estatales desempeñan el papel principal en la aviación civil de China, entre las cuales destacan Air China, China Southern, China Eastern y Hainan Airlines. Sin embargo, en los últimos años, las compañías de administración no gubernamental y las de inversión mixta chino-extranjera también reciben apoyo gubernamental y muestran una buena tendencia de desarrollo.

Finanzas y seguros

◇ Sistema financiero

China tiene básicamente formado el sistema financiero, con la regulación y el control macroscópicos y la supervisión por parte del Banco Central, con los bancos estatales como cuerpo principal, con la división del trabajo entre bancos de orientación política y bancos comerciales y con la complementación funcional recíproca de variados organismos financieros. El Banco Popular de China ejerce la función de Banco Central después de abandonar los servicios bancarios concretos. Se ha establecido sucesivamente un grupo de bancos profesionales. Las empresas de seguros han sido reconstruidas, esforzándose por extender sus servicios dentro y fuera del país. Se inició la construcción de bancos de acciones de carácter inte-

Calle financiera de Beijing





Banco Popular de China



Anuncios bancarios en una zona de Lujiazui, Shanghai, donde se reúnen los bancos de capital foráneo

gral y de bancos regionales. Aparecieron una gran cantidad de órganos fiduciarios e inversores. Las empresas de alquiler, las financieras, las cooperativas de crédito urbanas, los bancos cooperativos, las compañías de bonos, las bolsas de valores, las empresas de valoración de crédito, los bancos de capital mixto chino-extranjero y los de capital foráneo se han desarrollado en diferentes grados. Gracias a todo lo arriba mencionado, se ha conformado un sistema financiero moderno con los bancos profesionales como cuerpo principal y el Banco Central como núcleo, en que coexisten todo tipo de bancos y órganos financieros.

◇ La banca

La banca ocupa la posición principal en el sector financiero de China. Según sus características y funciones, los bancos chinos actuales se clasifican en tres

grupos: Banco Central, bancos comerciales y bancos de orientación política. El Banco Popular de China ejerce la función del Banco Central, que se encarga de la administración de las políticas monetarias, la emisión de monedas y la reserva de divisas y oro. El Banco Industrial y Comercial de China, el Banco de China, el Banco de Agricultura de China y el Banco de Construcción de China son bancos comerciales de propiedad estatal. El Banco de Desarrollo Agrícola de China y el Banco de Desarrollo Estatal son bancos de orientación política. El Banco de Importación y Exportación de China pasó de banco de orientación política a uno de acciones, cuya reforma se ha cumplido básicamente. Además de ellos, China cuenta también con más de 100 bancos comerciales urbanos, unas mil sociedades de crédito urbanas, así como un gran número de sociedades de créditos rurales. Cerca de 200 entidades financieras de capital extranjero desarrollan sus negocios en China, 84 de ellas con permisos para brindar servicios en RMB.

La reforma de los organismos financieros chinos ha conseguido avances sustanciales. El Banco de China, el Banco de Construcción de China, el Banco Industrial y Comercial de China y el Banco de Agricultura de China cumplieron sucesivamente la reconversión conforme al sistema accionario y lograron cotizar en las bolsas de valor en Hong Kong y

Shanghai. Se está realizando la misma con los bancos de orientación política. A través de la reforma, la estructura accionarial y operativa de las entidades financieras se perfecciona diariamente, su modalidad administrativa y operativa ha experimentado un cambio radical, la tasa de posesión de capital se ha elevado considerablemente, la calidad de su capital mejoró en gran medida y su capacidad de ganancia y control de los riesgos exhibe una evidente elevación. Los cuatro bancos estatales grandes se sitúan entre los bancos más importantes del mundo respecto a su valor en el mercado, su capacidad de ganancia, su capital, su marca, su magnitud y el volumen de su ahorro. Entre ellos, el Banco Industrial y Comercial de China ocupó el quinto lugar en la Lista de Empresas Más Grandes del Mundo de Forbes en 2010.

◇ Moneda y tipo de cambio

El renminbi (RMB) es la moneda oficial de China, emitida y administrada de modo unificado por el Banco Popular de China. El precio del RMB es definido por el Banco Popular de China, emitido al exterior por la Administración Estatal de Divisas, que ejerce la administración de monedas extranjeras.



Un empleado de un banco en Qionghai, provincia Hainan, cuenta billetes de dólares.

El RMB experimentó la transformación de tasa de cambio única a tasa de cambio múltiple (coexistencia de la cotización oficial y el precio de la regulación de divisas), para volver nuevamente a la tasa de cambio única. Mediante la reforma sobre el régimen de divisas, China ha llevado a cabo la unificación de tipos de cambio del RMB, puesto en marcha el sistema bancario de saldo y venta de divisas, y establecido el mercado de divisas interbancario unificado, incluyendo en el sistema bancario de saldo y venta de divisas la compra-venta de divisas de las empresas de inversiones foráneas. Además, el 1 de diciembre de 1996 aceptó oficialmente la 8ª Cláusula del Acuerdo del

Bancos comerciales chinos en el exterior

En 1980, China recuperó su posición de país miembro del Banco Mundial y reingresó en el Fondo Monetario Internacional. Cuatro años después, el país estableció enlaces profesionales con el Banco de Pagos Internacionales; en 1985 se incorporó oficialmente al Banco de Desarrollo de África; en 1986 se hizo oficialmente miembro del Banco de Desarrollo de Asia. Hasta finales de 2007, los principales bancos comerciales de China habían instituido más de 60 sucursales en ultramar, desplegando servicios de crédito internacional.

Fondo Monetario Internacional, anticipando el cumplimiento de la tasa de cambio del RMB bajo tipos constantes. En julio de 2005, China comenzó a aplicar el régimen de tasa de cambio flotante, dejando de mirar únicamente al valor del dólar. Luego de la aplicación de la reforma de la tasa de cambio, la actual del RMB se revaluó, en forma acumulada, en un 21%. La reforma de la tasa de cambio de China es permanente y responsable. China promueve a pasos seguros la reforma del mecanismo de formación de la tasa de cambio del RMB. Bajo el principio de tomar la iniciativa, mantener el control y realizar la promoción gradual, China perfeccionará el sistema de cambio flotante y controlable del RMB, pondrá en juego aún más la función del mercado en la demanda y la oferta, aumentará la flexibilidad de la tasa de cambio del RMB y logrará mantener la estabilidad sobre un nivel racional y equilibrado.

Por otra parte, China realiza el cambio mutuo de monedas bilateral con Corea del Sur, Malasia, Belarús, Indonesia, Argentina y otros países. Hasta finales de 2010, la reserva de divisas de China sumó 2,8 billones de dólares, y la cuota del país en el Fondo Monetario Internacional ocupa el tercer lugar.

◇ Valores

En 1990 y 1991, China estableció las bolsas de valores en Shanghai y Shenzhen, respectivamente. En poco menos de 20 años, el mercado de acciones chino pasó de pequeño a grande, de desordenado a ordenado, algo que a muchos países les hubiese tomado más de un siglo en lograr. El mercado de acciones de China ha impulsado el proceso de la reforma y cambio de régimen de las empresas estatales, haciendo realidad el tránsito estable entre dos regímenes empresariales. Para los nacionales, el ahorro mediante depósito bancario deja de ser la única forma de manejo financiero y el mercado de acciones se ha convertido en uno de los más importantes canales de inversión.

Las bolsas de valores de Shanghai y Shenzhen se han convertido en “cabezas de dragón” del mercado accionario. La red de transacción y liquidación de valores de los diversos lugares del país realiza la emisión y la transacción de valores sin papales y sus principales medios técnicos llegan al nivel avanzado mundial. Hasta el marzo de 2011, 2.348 compañías chinas cotizaron en el mercado bursátil, y su valor global de mercado fue de 26,88 billones de yuanes.

Una accionista observa los movimientos del mercado bursátil.



◇ Seguros

Los servicios de seguros de China, luego de 20 años de suspensión, se retomaron en 1980. Al año siguiente, la Compañía de Seguro Popular de China se transformó de departamento gubernamental en compañía especializada y estableció una estructura desde la compañía general hasta sucursales en las provincias, regiones autónomas y municipios bajo jurisdicción central y agencias a nivel de distrito. En 1988 se fundaron la Compañía de Seguros Ping An y la Compañía de Seguros Pacific, cuyas áreas de actividad principal son el litoral; en 2003 se fundaron la Compañía Limitada de Seguros de Propiedad y la Compañía Limitada de Seguros de Vida. La promulgación de la Ley de Seguros y la fundación de la Comisión Supervisora de Seguros de China en 1995 proporcionaron el fundamento jurídico y las reglas de operación para el funcionamiento del mercado de seguros.

Los servicios de seguros de China exploran y desbrozan activamente el mercado internacional y han establecido en el Sudeste de Asia, Europa y América del Norte varios organismos de operación de seguros y oficinas representativas.

Industria turística

◇ Mercado

Durante los últimos años, el mercado turístico de China conoció un rápido desarrollo. En la actualidad, su magnitud de mercado sobrepasa los 2.200 millones personas/veces, mientras que su ganancia total superó el billón de yuanes por primera vez en la historia. Su personal de empleo directo es de 11 millones de personas, el valor agregado de la industria turística ocupa más del 4% del PIB nacional, en tanto la tasa de contri-



bución del consumo turístico sobrepasa el 10% de consumo social.

Los ciudadanos chinos realizan 1,5 viajes turísticos anuales como promedio, lo que convirtió a China en el mayor mercado turístico del mundo. El número anual de turistas extranjeros que viajan a China por al menos dos días supera los 50 millones de personas/veces, lo que convirtió a China en el tercer mayor destino turístico de los viajeros extranjeros. Los países (regiones) destinos turísticos abiertos para los ciudadanos chinos alcanzan los 110, cifra que sitúa a China en el cuarto puesto mundial respecto al consumo turístico en el exterior. En noviembre de 2007, la Organización Mundial del Turismo (OMT) de las Naciones Unidas aprobó unánimemente en su 17ª Reunión Plenaria incorporar el idioma chino como lengua oficial de la organización. Según su cálculo, para el año 2020 China será el mayor destino turístico mundial.

◇ Servicios turísticos

China proporciona garantías y facilidades de transporte a los turistas procedentes del exterior para sus viajes a y por el país, gracias al acelerado desarrollo de su aviación civil, construcción de ferrocarriles y carreteras y navegación fluvial y marítima. Con vistas a satisfacer las necesidades de los turistas de diferentes niveles, se han edificado, ampliado o remodelado una gran cantidad de hoteles, que sobrepasan los diez mil con categoría de estrellas. En las ciudades grandes y medianas y sitios turísticos funcionan hoteles bien equipados que ofrecen excelentes servicios a los turistas tanto nacionales como extranjeros.

Actualmente, China tiene cerca de 20.000 agencias de viajes, entre ellas alrededor de

Sector Badaling de la Gran Muralla



2.000 son internacionales que brindan servicios a los viajeros extranjeros durante su estancia en China. Entre estas agencias internacionales 1.070 ofrecen servicios en el extranjero a los ciudadanos chinos. A partir de 2003, el gobierno chino permitió el establecimiento de agencias de viajes de sociedades limitadas extranjeras (holding extranjero) y de capital exclusivo foráneo. Turismo Internacional de Air Japan (China) Co., Ltd., la primera agencia de turismo de capital exclusivamente extranjero establecida en el mercado nacional, se dedica principalmente a traer turistas japoneses a China. TUI China Travel Co., Ltd. constituye la primera empresa de turismo chino-extranjera controlada por acciones extranjeras. Las partes mayoristas son la Compañía Limitada de Inversiones Chinas de MB y el Grupo TUI, el mayor de viajes y turismo de Europa, con la parte china representada por la Agencia General de Viajes y Turismo de China. Hasta la fecha, China cuenta con más de 20 agencias de viajes de holding extranjero o de capital exclusivo foráneo.



Puente de 17 arcos del Palacio de Verano de Beijing

Recursos turísticos

En el territorio chino, las vistas naturales y humanísticas son numerosas. Hasta 2010, 26 sitios fueron incluidos en la Lista de Patrimonio Mundial como bienes culturales, ocho como bienes naturales, cuatro como bienes naturales-culturales y tres como paisajes culturales. China es el país con más patrimonios no materiales en la lista de la UNESCO.

China cuenta con 110 ciudades culturales con una historia de más de mil años y 339 ciudades excelentes en el turismo. Además, tiene 56 etnias con costumbres folclóricas distintas. Las provincias Yunnan, Guizhou, Sichuan, Hunan, Hubei, Gansu y la región autónoma de etnia zhuang de Guangxi, la región autónoma de etnia hui de Ningxia, la región autónoma del Tíbet, la región autónoma de Mongolia Interior y la región autónoma uigur de Xinjiang, donde habitan en forma concentrada las minorías étnicas, presentan cada uno sus especiales folklores. Además, como una importante estrategia nacional, la isla de Hainan se convertirá en destino de vacaciones de primera categoría mundial para el año 2020. El 20 de abril de 2011 se puso en práctica la política de compra libre de impuestos para los turistas nacionales en la isla de Hainan.

◆ Principales itinerarios turísticos

Turismo de Lo Mejor en China

Viaje a Beijing, Xi'an, Shanghai y Guangzhou, para presenciar escenas humanísticas.

Turismo por la Gran Muralla

Beijing, Hebei, Ningxia y Gansu con la visita de los sectores de la Gran Muralla bien conservados en Beijing y otros tres lugares como contenido principal.

Turismo Vacacional entre Reflejos del Mar y Lagos

Tiene como zonas centrales turísticas las 12 zonas estatales de turismo vacacional, que abarcan Sanya en la provincia Hainan, Qingdao en la provincia Shandong, Dalian en la provincia Liaoning, Beihai en la región autónoma de etnia zhuang de Guangxi, Putian y Wuyishan en la provincia Fujian, así como el lago Dianchi en Kunming de la provincia Yunnan.

Turismo por la Ruta de la Seda

Ürümqi (capital de la región autónoma uigur de Xinjiang), Xining (capital de la provincia Qinghai), Yinchuan (capital de la región autónoma de etnia hui de Ningxia), Lanzhou (capital

de la provincia Gansu) y Xi'an (capital de la provincia Shaanxi), recorriendo la antigua Ruta de la Seda.

Turismo de Salud en China

Shanghai, Jiangsu, Hebei y Shaanxi, teniendo como contenidos principales la visita y experimentación de la acupuntura y masaje en la medicina tradicional china, así como taijiquan, taijijian, gongfu de fortalecimiento físico, etc.

Turismo de Templos

La visita a templos religiosos de renombre es el contenido principal, abarcando Beijing, Shanxi, Anhui, Zhejiang, Sichuan, Hubei, Qinghai y Tíbet.

Turismo de Costumbres Populares de las Planicies Centrales

Shanxi, Henan, Shandong y Beijing, visitando aldeas llenas de folclor y escenas turísticas.

Turismo en Paisajes de Hielo y Nieve

Liaoning, Heilongjiang y Jilin, presenciando principalmente los pinos con niebla, faros de hielo y escultura de hielo, así como folclores de las minorías étnicas. Además se puede esquiar.

Turismo a Través de las Costumbres de las Minorías Étnicas del Suroeste

Yunnan, Guizhou, Sichuan y Guangxi, conociendo las costumbres de las minorías étnicas, sus aldeas y escenas paisajísticas.

Turismo por el Sur del Changjiang

Hangzhou, Jiaxing y Shaoxing de la provincia Zhejiang, Nanjing, Yangzhou, Wuxi y Suzhou de la provincia Jiangsu, experimentando las costumbres del sur de China.

Turismo en las Tres Gargantas del Changjiang

Chongqing, Sichuan, Hunan y Hubei, con la visita de escenas naturales y humanísticas del sector de las Tres Gargantas del Changjiang como contenido principal.

Turismo por el Río Huanghe

Qinghai, Gansu, Ningxia, Shanxi, Mongolia Interior, Henan y Shandong, que tienen sitios paisajísticos naturales y humanísticos de renombre.

Turismo por Montañas Raras y Aguas Extrañas

Fujian, Anhui, Guizhou, Hunan, Jilin, Sichuan y Guangxi, recorriendo sus famosos sitios paisajísticos naturales.



Playa en Sanya



Pastos de Altay, Xinjiang



Pinos con nieblas en Jilin



Zhouzhuang, una aldea acuática



Paisaje de Zhangjiajie