



中华人民共和国常驻国际海底管理局代表处  
Permanent Mission of PRC to International Seabed Authority

# 国际海底信息

(第 64 期)



2018年12月

# 目录

动态.....	2
“海龙 11000”深潜 5630 米,创我国无人有缆潜水器深潜纪录.....	2
我国首次 500 米海底多金属结核采集系统试验通过专家验收.....	2
驻牙买加使馆暨常驻国际海底管理局代表处举办国庆 69 周年招待会.....	3
中国大洋 50 航次返航,实现五个“首次”.....	4
“向阳红 03”完成我国东太平洋矿区调查凯旋.....	4
国际海底管理局与国际电缆保护委员会联合召开国际研讨会.....	5
中国大洋 48 航次凯旋,获得六大科考突破.....	5
富钴铁锰结壳勘探合同 2018 年工程技术培训圆满结束.....	7
韩国 Jihyun Lee 女士被任命为国际海底管理局主任.....	8
我国首艘全球级综合调查船“大洋号”新型大洋综合资源调查船下水!.....	8
我国首艘深海载人潜水器蛟龙号,创造“中国深度”新纪录.....	9
“蛟龙”号支持母船“深海一号”下水,明年 7 月将开启交付使用后的首个航次.....	10
“洋中脊海底硫化物资源工作组”正式成立 官方网站同步上线.....	11
探索神秘的深海世界——中国大洋 52 航次深海环境调查综述.....	11
观点与立场.....	13
驻牙买加大使兼常驻国际海底管理局代表田琦在 69 周年国庆招待会上的讲话.....	13
中国常驻联合国副代表吴海涛大使在第 73 届联大关于“海洋和海洋法”议题的发言.....	15
“区域”内勘探合同现状.....	18

## 动 态

### “海龙 11000”深潜 5630 米，创我国无人有缆潜水器深潜纪录

来源：北京青年报 时间：2018 年 9 月 11 日

我国自主研发的“海龙 11000”无人有缆潜水器日前在西北太平洋海山区完成 6000 米级大深度试潜，最大潜深 5630 米，创下我国无人有缆潜水器深潜纪录。

中国大洋 48 航次科考队进行的这次深潜中，“海龙 11000”利用机械手近底布放了标识物，开展了 4 个小时的近底高清观测，完成了 5 次共 320 米的船舶—无人有缆潜水器联动移位，水下工作时长 13 个小时。

据中国大洋 48 航次科考队首席科学家李怀明介绍，本次深潜试验，验证了潜水器装备系统的功能、耐压与水密性、系统稳定性。“海龙 11000”具备良好的深海观测探测能力，可以支持在大洋科考船上常用的万米铠装光电缆上的应用。

### 我国首次 500 米海底多金属结核采集系统试验通过专家验收

来源：中国网 时间：2018 年 9 月 26 日

2018 年 9 月 26 日，由自然资源部所属中国大洋协会立项的“面向海试的多金属结核集矿系统研制与集成浅海试验”及“多金属结核集矿系统 500 米级海上试验”课题通过专家验收。

作为“蛟龙探海”工程的重要组成部分，以上两课题由中国五矿长沙矿冶研究院牵头，长沙矿山研究院、中南大学、湘潭大学、浙江大学等单位参加联合完成，泰和海洋科技集团、哈尔滨工程大学等企业及研究机构提供支撑保障。

课题研究的“鲲龙 500”海底集矿车突破了海底稀软底质行驶、海底矿物水力式采集、海底综合导航定位等多项关键技术，完成了海底规划路径行驶和海底地形自适应矿石采集等试验任务，拥有自主知识产权。

本次海试是从 5 月 1 日至 6 月 18 日，历时 49 天，分别搭载“长和海洋”和“张謇”号试验船，按照由浅入深的原则，海试团队克服复杂海况影响，安全顺利完成了预定海试任务。

海试中“鲲龙 500”海底集矿车共下水 11 次，其中 70 米浅海试验下水 6 次，500 米海试下水 5 次，海试中最大作业水深 514 米，多金属结核采集能力 10 吨/小时，单次行驶最长距离 2881 米，水下定位精度达 0.72 米，实现了自主行驶模式下按预定路径进行海底采集作业的能力，在中国南海预定海域行走出一个单边长度为 120 米的“中国星”。

这是我国首次开展 500 级水深海底多金属结核集矿系统试验。本次海试的成功标志着我国深海采矿系统研发由陆上试验全面转入海上试验。为我国“深海多金属结核采矿试验工

程”1000 米级整体联动试验奠定了基础。

## 驻牙买加使馆暨常驻国际海底管理局代表处举办国庆 69 周年招待会

来源： 代表处网站 时间：2018 年 10 月 3 日

10 月 1 日，中国驻牙买加大使、常驻国际海底管理局代表田琦举办招待会，隆重庆祝中华人民共和国成立 69 周年。牙买加外交外贸部长约翰逊-史密斯、反对党领袖菲利普斯、参议长塔瓦雷斯-芬森、执政党牙买加工党主席兼交通矿业部长蒙塔古、财政部长克拉克、卫生部长塔夫顿、财政部不管部长威廉姆斯等内阁部长、前总理西嘉、外交外贸部国务部长小查尔斯、教育青年新闻部国务部长格林、文化体育部国务部长特雷朗奇、国防军参谋长米德少将、警察总监安德森少将、海关关长沃克、移民局局长温特，反对党人民民族党副主席麦克尼尔、鲍威尔及外交外贸事务发言人汉娜等影子内阁成员、国际海底管理局秘书长迈克·洛奇，外国驻牙使节和国际组织驻牙代表，旅牙华侨华人、中资机构代表以及各界友人约 650 人出席。

田琦回顾了新中国成立 69 年特别是改革开放 40 年来中国发展成就，强调在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中国发展前景十分光明。田琦介绍了中国推动构建新型国际关系和人类命运共同体等对外政策理念，以及“一带一路”倡议提出 5 年来为世界和平与发展做出的重要贡献，表示中牙是国际产能合作和“一带一路”建设的重要合作伙伴，中牙共同发展的友好伙伴关系持续快速发展，各领域合作成果丰硕，中方愿与牙方继续深化两国友好合作，推动两国关系取得更大发展，更好造福两国人民。田琦指出，中国将继续深入参与国际海底事务，贡献中国力量和智慧，为推动落实“国际海底区域及其资源属于人类共同继承财产”原则做出积极贡献。

约翰逊-史密斯代表牙买加政府和人民热烈祝贺中华人民共和国成立 69 周年，盛赞中国发展成就，祝愿中国和中国人民永享和平、进步与繁荣，表示牙方感谢中方多年来对牙的支持与帮助，积极评价中资企业和在牙华侨华人对牙经济社会发展所做积极贡献，强调牙方珍视牙中友谊，重视中国国际影响力以及在国际事务中发挥的重要作用，愿与其他拉美和加勒比国家一道，与中方携手共建“一带一路”，实现共同发展。

牙买加国防军军乐团现场演奏中牙两国国歌和中国传统乐曲，负责中国在牙机构和公民安全的牙买加警务联络官集体演唱了中文歌曲，使馆馆员和中资企业员工表演了精彩的文艺节目。招待会气氛欢快热烈庄重，来宾们共祝中国繁荣昌盛，人民幸福。

牙买加新闻署、《集锦报》、《观察家报》等主流媒体对招待会进行采访报道，牙买加电视台现场采访田琦大使，牙买加公共广播公司对招待会进行全程报道。

## 中国大洋 50 航次返航，实现五个“首次”

来源：北京青年报 时间：2018 年 10 月 22 日

10 月 19 日，由自然资源部组织的中国大洋 50 航次调查队搭乘“向阳红 03”船停靠厦门国际邮轮码头。

北青报记者从自然资源部了解到，大洋 50 航次历时 98 天，航程 1.5 万海里，分为 A、B 两个航段。其中 A 段主要任务是履行中国大洋协会多金属结核合同区延期合同，B 段为中国五矿集团有限公司合同区 2018 年航次任务。这是我国两个国际海底矿区承包者首次开展的东太平洋多金属结核合同区联合调查。

据悉，本航次大洋调查具有作业站位多、空间跨度大、涉及专业广、调查时间长、科考设备全等特点，完成了两个矿区及邻近海域多金属结核资源、微生物基因资源、深海环境与生物多样性等调查，取得多项突破和成果。

——首次利用地质取样和海底摄像等手段完成中国五矿合同区中部 5 个区块多金属结核资源细查，获取丰富的数据和样品，深化海底多金属结核资源分布和矿床地质特征认识。

——综合运用多种调查手段，在两个合同区及邻近海域开展多要素、立体式环境综合调查。其中，在中国五矿合同区开展多学科综合环境调查尚属首次。

——首次在中国五矿合同区完成布放并回收一套长时间序列锚系潜标系统，为了解该区域长时间尺度环境变化特征提供了重要数据。本航次，科考队共先后在西太平洋海山、东太平洋两个合同区回收全水深锚系潜标 4 套，并完成 3 套潜标系统的布放任务。

——首次在西太平洋牛郎平顶海山完成深海微生物原位富集培养和功能验证实验，定向获取了大量高保真微生物原位富集菌群和翔实环境数据，进一步充实了我国深海微生物菌种库。

——首次在东太平洋两个合同区同时开展全面海洋微塑料调查，推进我国融入全球海洋微塑料监测和国际治理。

## “向阳红 03”完成我国东太平洋矿区调查凯旋

来源：科学网 时间：2018 年 10 月 22 日

历时 98 天，航程 1.5 万海里，10 月 19 日，由自然资源部组织的中国大洋 50 航次调查队完成东太平洋多金属结核合同区联合调查，搭乘“向阳红 03”船返回厦门。

据了解，调查队通过多学科立体观测与实验手段，融合船舶调查与潜标长时间序列观测优势，完成了中国大洋协会多金属结核合同区和中国五矿集团有限公司合同区两个矿区及邻近海域多金属结核资源、微生物基因资源、深海环境与生物多样性等调查，取得多项突破和成果。

本航次首次利用地质取样和海底摄像等手段完成中国五矿合同区中部 5 个区块多金属结核资源细查,获取丰富的数据和样品,深化海底多金属结核资源分布和矿床地质特征认识,同时在中国大洋协会合同区西部区块完成多金属结核资源加密调查,进一步提高了资源调查网度和勘查程度,为合同区资源评价提供了重要的数据资料基础。

调查队综合运用长时间序列锚系立体观测、水下影像和取样系统、原位大体积泵过滤、温盐深仪采水、浮游生物分层拖网等多种调查手段,在两个合同区及邻近海域开展多要素、立体式环境综合调查,并重点在西太平洋牛郎平顶海山、东太平洋 CCW 海山及克拉里昂—克里伯顿区南北垂直断面,开展水文、化学、生物、地质等综合调查。

本航次首次在西太平洋牛郎平顶海山完成深海微生物原位富集培养和功能验证实验,定向获取了大量高保真微生物原位富集菌群和翔实环境数据,推进深海微生物研究海底试验平台建设,进一步充实了我国深海微生物菌种库;首次在东太平洋两个合同区同时开展全面海洋微塑料调查,有助于深入了解该区域海洋微塑料分布、数量、种类等情况,为促进中东太平洋海域海洋环境保护提供基础支撑,进而推进我国融入全球海洋微塑料监测和国际治理。

该航次的实施对于提升我国在深海资源调查、勘探、开发和环境保护等方面的能力,推动全球深海治理体系建设和人类深海开发活动的公平、有序和可持续发展具有重要意义。

## 国际海底管理局与国际电缆保护委员会联合召开国际研讨会

来源: 代表处网站 时间: 2018 年 10 月 31 日

10 月 29 日至 30 日,国际海底管理局和国际电缆保护委员会在泰国曼谷联合召开第二届“深海采矿和海底电缆”国际研讨会。来自中国、日本、英国、比利时、新加坡等国的承包者代表、海底电缆运营商、部分法律和技术委员会委员、海管局代表及特邀专家出席该会议。中国承包者大洋协会和中国五矿集团公司派员参加并作报告。会议围绕如何促进未来深海采矿承包者与海底电缆运营商之间的对话、合作和信息交换以及避免双方在作业中相互干扰等问题展开激烈讨论并达成初步共识。

## 中国大洋 48 航次凯旋,获得六大科考突破

来源: 自然资源部官网 时间: 2018 年 11 月 9 日

2018 年 11 月 7 日,由自然资源部批准、中国大洋事务管理局组织,“大洋一号”船执行的中国大洋 48 航次圆满完成在西北太平洋的深海资源和环境综合调查以及“海龙”系列无人缆控潜水器 (ROV) 系统的试验与应用任务,返航青岛。

中国大洋 48 航次于 7 月 31 日从青岛起航,历时 100 天,航程约 1.3 万海里,分为两个航段

执行，期间停靠浙江舟山进行补给和人员轮换。自然资源部北海分局负责“大洋一号”船船舶保障和技术支持，航次第一、二航段领队由北海分局派出，航次首席科学家由第二海洋研究所派出，先后共有来自国内 24 家科研单位的 66 名科研技术人员以及 31 名船员参加航次调查工作。

中国大洋 48 航次调查区位于西北太平洋，该海域是海山富钴结壳资源最具开发潜力地区，目前国际海底管理局核准的 5 份富钴结壳勘探合同，其中 4 份位于西北太平洋海山区，包括我国的富钴结壳勘探合同区。并且，西北太平洋海山年龄古老、地形起伏剧烈，孕育着独特的深海生态系统。中国大洋事务管理局李波副主任表示：我国在深海活动领域既强调深海海底矿产资源的开发利用，同时也高度重视深海环境的监测与保护。中国大洋 48 航次旨在开展西北太平洋典型海山的综合环境调查，履行我国与国际海底管理局签署的富钴结壳勘探合同义务，并为我国倡导的西北太平洋三角区富钴结壳区域环境管理计划提供支持。同时，开展“海龙”系列重大装备，包括 6000 米级“海龙 III”ROV 的试验性应用调查以及 11000 米级“海龙 11000”ROV 的试验。

航次第一、二航段领队孙利佳和陆会胜表示，中国大洋 48 航次调查任务具有时间紧、作业区域跨度大、调查项目多等特点。同时，中国大洋 48 航次也是在 2017 年完成重大改装后，第一次执行如此高强度、长时间的深海调查任务，船舶运行保障面临前所未有的挑战。面对种种不利条件，中国大洋 48 航次科考队员充分发扬“自强、探索、奉献、和平”的大洋精神，不畏艰难、团结一致，圆满完成了既定的调查任务。在西北太平洋海山环境调查、重大装备试验与应用等方面取得多项成果。

#### 获得六大科考突破

(1) 持续在西北太平洋富钴结壳合同区及邻域开展环境基线调查。通过对 Lander、鲸落长期模拟诱捕装置等所获取样品的初步统计和鉴定，采集到上百只底栖生物标本，其中首次在海山区采集到铠甲虾样品。通过生物拖网等装备采集到浮游生物网样 25 份、水采样品 6 份、以及维嘉海山东北部 1 个一年期的环境参数连续观测数据。将了解西北太平洋化能生物群落与海山底栖生物群落的连通性提供支撑，丰富了富钴结壳合同区的环境基线数据。

(2) 在西北太平洋马尔库斯-威克海山区两座海山系统开展了生态系统调查，采集多类群底栖生物标本近百只，并获得大量影像资料，初步结果表明该海山底栖生物群落结构空间变化及控制机制与麦哲伦区的采薇、维嘉两座海山（我国富钴结壳勘探区）类似。通过大尺度水体生态系统调查，获得浮游生物网采样品 150 份和水采样品 88 份，同步测定了 13 个垂直剖面的水体物理海洋特征和海洋化学特征。这将为我国倡议的西北太平洋富钴结壳区域环境管理计划提供支撑。

(3) 获取了丰富的西太平洋深海生物基因资源样品。获取西北太平洋调查区海水和沉积物微生物 DNA 现场提取样品 75 份，现场寡营养细菌富集培养样品 36 份、海水微生物液体富集培养样品 103 份、深海表层沉积物微生物液体富集培养 167 份、平板培养 500 个、沉

积物样品采集 72 个。

(4) 国内首次系统观测记录了栖息于西北太平洋（富钴结壳矿区海域）的 17 种大洋性海鸟，初步了解了这一海域的海鸟种群分布特征。在西北太平洋调查区及航路采集水体微塑料样品 34 份、放射性核素样品 32 份、海面漂浮垃圾观测 14 次。这将为综合评价深海矿产资源勘探开发、远洋渔业和船舶运输、全球气候变化等活动对西太平洋生态系统的影响提供数据支持。

(5) 成功实施了“海龙 III”ROV 系统在多种复杂环境下环境和资源调查项目，优化了“海龙 III”ROV 系统的作业模式，初步形成“海龙 III”ROV 系统取样方法体系，充分表明“海龙 III”ROV 系统具备了在全球深海海底开展常规科学调查的条件和能力。

(6) “海龙 11000”ROV 系统顺利完成 6000 米级试验，最大潜深 5630 米，创造了国产 ROV 系统的最大潜深，ROV 本体水下工作时间长、状态稳定、完成了标志物投放、摄像和与船联动等试验工作，具备了开展进一步应用性试验的条件。

中国大洋 48 航次综合利用多种调查手段跨越十几个纬度、近千公里，是我国深海环境调查从资源矿区环境监测性调查转向区域环境保护性调查；大深度“海龙”系列 ROV 将作为主力装备在矿产资源、生态环境调查中发挥作用，同时助力深海科学研究，进一步推动“蛟龙探海”工程实施奠定了基础。

## 富钴铁锰结壳勘探合同 2018 年工程技术培训圆满结束

来源： 中国网 时间：2018 年 11 月 13 日

2018 年 11 月 5 日，中国大洋矿产资源研究开发协会（以下简称“协会”）在京举办了富钴铁锰结壳勘探合同 2018 年工程技术培训结业仪式（以下简称“仪式”）。出席仪式的有中国大洋协会秘书长刘峰及协会有关人员、广州海洋地质调查局副局长工程师何高文、工程师王海峰，中南大学郭轶可博士以及厄瓜多尔的 Karla Stefania Tituana Baren 女士和喀麦隆的 Koffi Vossah Messan 等两名学员。协会科技与国际合作处处长李向阳主持仪式。结业仪式上，何高文副总工首先对本次培训的组织单位、培训课程及学员生活学习基本情况进行了简要介绍；刘峰秘书长详细介绍了中国在国际海底区域的活动情况，对学员圆满完成培训计划表示祝贺。两名学员分别对此次培训的收获和感想做了总结，并向中国大洋协会、广州海洋地质调查局和中南大学表示衷心的感谢。最后，刘峰秘书长为学员们颁发了结业证书。

为发展中国家培训海洋科技人员既是承包者的义务，也是《联合国海洋法公约》所确定的国际海底活动服务于全人类利益的体现。本次工程技术培训是中国大洋协会为履行与国际海底管理局于 2014 年签订的富钴铁锰结壳勘探合同义务而举办的，为期一个月。培训期间，学员接受了深海采矿、选矿、冶炼技术相关知识培训，参观了中南大学深海采矿实验室、长



沙矿山院、长沙矿冶院、三一重工（SANY）等科研院所及装备公司。仪式结束后，两名学员将陆续从广州启程归国。

## 韩国 Jihyun Lee 女士被任命为国际海底管理局主任

来源：译自海管局官网 时间：2018年11月14日

2018年11月14日，国际海底管理局（以下简称“海管局”）秘书长 Michael Lodge 宣布任命韩国 Jihyun Lee（女士）为环境管理和矿产资源办公室主任。

Lee 是第一位担任海管局部门负责人的韩国人。她在可持续海洋开发、海洋生物多样性保护、海洋和沿海综合治理以及海洋环境保护等领域拥有超过 18 年的联合国工作经验和 9 年的国家政府工作经验，曾在《生物多样性公约》秘书处负责海洋和沿海生物多样性工作。

秘书长在宣布任命时强调了她一直致力于加强海管局在全球海洋治理中的作用：“Lee 在《生物多样性公约》秘书处的业绩使她成为这个岗位的合适人选。她被任命为环境管理和矿产资源办公室主任充分显示了健全环境管理在未来海管局工作中的重要性。”

从 2000 年 7 月至 2007 年 2 月，Lee 先后担任全球环境基金、联合国开发计划署、国际海事组织东亚海洋环境管理伙伴关系高级项目馆员。Lee 还曾担任韩国海事学院（1997-2000）和韩国海洋研究与发展研究所（1991-1997）的高级政策研究员。自 2015 年以来，Lee 与联合国和其他国际组织一起发起并组织了区域海洋组织和区域渔业机构的全球对话。

Jihyun Lee 女士将于 2019 年 1 月下旬开始任职。

## 我国首艘全球级综合调查船“大洋号”新型大洋综合资源调查船下水！

来源：海洋知圈 时间：2018年11月30日

2018年11月30日，自然资源部下属中国大洋矿产资源研究开发协会建造的我国首艘自主研发的全球级综合科考船——新型大洋综合资源调查船“大洋号”在广州下水。

该船设计建造代表了我国船舶工业和海洋科考技术的最高水平，是落实习近平总书记提出“建设海洋强国”战略的具体实践，将成为我国“开展深海勘查、发展深海技术、建立深海产业”的核心基础装备之一，将显著提升我国探索大洋资源环境的综合能力与研究水平。

该船经国务院批准，发展改革委立项，由中船黄埔文冲船舶有限公司（简称黄埔文冲）为自然资源部下属的中国大洋矿产资源研究开发协会（简称中国大洋协会）建造，是一艘全球顶级的科考船。该船下水，开启了我国海洋科考全面进军深远海的新篇章。

### “观天测海”不在话下

“大洋号”由中国船舶重工集团有限公司第七〇一研究所设计，具备全球航行能力，是一

艘集多学科、多功能、多技术手段为一体，以大洋多种资源探查为主，同时兼顾相关深海多学科研究需求的现代化科考船，具备海底、水体、大气调查以及深海极端环境探测等七大国际尖端船载科学技术。

“大洋号”设有主吊、导流罩式声纳舱、升降鳍等调查作业支持系统，配有海底探测系统、水体探测系统、4000 米级缆控水下机器人（ROV）、6000 米级自主水下机器人（AUV）、深海拖曳观测系统、海气与遥感探测系统等各类先进的海洋调查设备超过 70 种。

“大洋号”具备进行高精度、长周期、综合性的海洋观测、探测以及保真取样和现场分析能力，可执行大洋海底固体矿产资源、大洋生物（基因）资源、大洋环境信息资源、大洋中脊与海底深部、大洋动力过程与海气相互作用、大洋生态系统及生物多样性等多种科研调查任务。

### **平台性能 世界领先**

除了强大的科考功能，该船的平台性能也达到世界领先水平。

“大洋号”的主动力采用“可变速柴油发电机-BPC 直流母排电力推进系统和大功率超低水下噪声双直叶桨推进器集成方案”，属国内首次应用，具有噪音低、震动小、节能环保等优势。

该船具备动力定位 DP1 的能力，拥有较好的可操作性、耐波性和抗风浪能力，能在 4 级海况进行 ROV、深拖等调查设备的收放作业及直升机悬停作业，5 级海况下可进行停泊调查作业。此外，该船船体冰区加强为 B3 级，可满足四大洋调查作业要求。

中国大洋协会原理事长王飞、自然资源部海洋二所苏纪兰院士、中国大洋协会办公室党委书记胡学东、黄埔文冲董事长盛纪纲等领导和嘉宾见证“大洋号”出席下水仪式。

“大洋号”由中国船舶重工集团公司 701 所设计，是一艘集多学科、多功能、多技术手段为一体，以大洋多种资源探查为主，同时兼顾相关深海多学科研究需求的现代化科考船，具备海底、水体、大气调查以及深海极端环境探测等七大国际尖端船载科学技术，和全球航行能力。

“大洋号”于 2016 年 11 月 18 日签订建造合同，2017 年 8 月 30 日开工，2018 年 3 月 28 日上船台，据悉，“大洋号”船预计 2019 年上半年交付使用。

## **我国首艘深海载人潜水器蛟龙号，创造“中国深度”新纪录**

来源： 人民日报 时间：2018 年 12 月 3 日

蛟龙号载人潜水器是我国第一艘深海载人潜水器。它由我国自行设计、自主集成研制，是目前世界上潜能力最深的作业型载人潜水器。

蛟龙号当前最大下潜深度 7062 米，最大工作设计深度为 7000 米，工作范围可覆盖全球

99.8%的海洋区域。

作为潜水器家族“三龙”之一，和无人无缆的潜龙号、无人有缆的海龙号不同，蛟龙号的优势在于定点悬停作业。科学家通过搭乘蛟龙号可以对海底进行直接观测和取样，对海底某个点进行“解剖麻雀”式精细化研究。“三龙”能够实现优势互补，点线面结合进行勘察。

蛟龙号从诞生到使用，历经艰难险阻，凝聚了无数科研工作者的心血。

2002年6月，科技部正式批准设立国家“十五”863计划“7000米载人潜水器”重大专项。中国大洋协会作为业主，具体负责项目的组织实施；中国船舶重工集团公司第702研究所、中国科学院沈阳自动化研究所等国内深海装备研发优势单位，成为项目研制的骨干力量。

在蛟龙号顺利交付之后，从2009年至2012年，蛟龙号接连取得1000米级、3000米级、5000米级和7000米级海试成功。下潜至7000米，说明蛟龙号载人潜水器集成技术的成熟，标志着我国深海潜水器成为海洋科学考察的前沿与制高点之一。

从2013年起，蛟龙号正式进入试验性应用阶段。2017年，当地时间6月13日，蛟龙号顺利完成了大洋38航次第三航段最后一潜，标志着试验性应用航次全部下潜任务圆满完成。

截至目前，蛟龙号已成功下潜158次。深海蕴藏着丰富的资源，是人类未来发展的蓝色空间。作为我国正在应用的唯一一艘能够下潜7000米的载人潜水器，蛟龙号在探索深海中发挥着重要作用。

随着“蛟龙探海”等国家重大工程的逐步推进，我国深海事业必将创造新的辉煌。

## “蛟龙”号支持母船“深海一号”下水，明年7月将开启交付使用后的首个航次

来源：科技日报 时间：2018年12月10日

12月8日，随着一瓶香槟酒摔碎舰艙，我国首艘自行设计和建造的7000米级载人潜水器“蛟龙”号支持母船——“深海一号”被缓缓移向码头，在中船重工武船集团总部顺利下水，即将走向深蓝，开启我国大洋调查新篇章。

“这是我国首艘按照绿色化、信息化、模块化、便捷化、舒适化和国际化原则设计建造的全球级特种调查船，‘蛟龙’号与自己的母船相配，将显著提升我国精细探索大洋资源环境的能力与水平，对维护我国海洋权益、服务海洋强国建设具有重要意义。”自然资源部中国大洋矿产资源研究开发协会主任刘峰说。

“深海一号”由中船工业第七〇八所详细设计、武船集团承制。该船总长90.2米，型宽16.8米，型深8.3米，设计航速16节以上，续航能力超过12000海里，在额定定员60人时，自持力为60天。

“深海一号”总设计师、中船工业第七〇八所研究员张福民说，“深海一号”耐波性能有了很大提升，能在5级海况实现潜水器应急回收和停泊调查作业，设置的减摇水船在4级及以

上海况减摇效果不低于 35%。

据了解，该型船是根据“蛟龙”号载人潜水器的特点专门设计的，不仅为“蛟龙”号提供必要的水下、水面作业支持，还配有专门的深潜器维护保养车间；既定位为综合科考船，又服务于深潜，可同时搭载“蛟龙”“潜龙”和“海龙”号 3 台潜水器开展深潜作业。

武船集团总经理陈靖表示，船下水只是阶段性节点，下水后武船集团将继续科学组织，精心安排，做好各项试验工作。

据了解，“深海一号”预计于 2019 年上半年交付使用，7 月将执行交付使用后的首个航次。

### “洋中脊海底硫化物资源工作组”正式成立，官方网站同步上线

来源：海洋知圈 时间：2018 年 12 月 10 日

近日，在中国大洋事务管理局的支持下，自然资源部第二海洋研究所海底科学重点实验室陶春辉研究员牵头发起的洋中脊海底硫化物资源工作组（InterRidge Working Group of Seafloor Massive Sulfides Resource along Mid-Ocean Ridges）获得国际大洋中脊协会（InterRidge）的批准并正式成立，其官方网站也同步上线。

洋中脊海底硫化物资源工作组是 InterRidge 框架下以洋中脊硫化物资源为工作目标的工作组，由来自中国、俄罗斯、美国、德国、英国、加拿大、印度、挪威、韩国、葡萄牙等 10 个国家的 14 名洋中脊硫化物研究领域的知名专家组成。其中，海洋二所陶春辉研究员、俄罗斯全俄海洋地质研究所 Georgy Cherkashov 教授和美国伍兹霍尔海洋研究所 Maurice Tivey 教授 3 人担任共同主席。

工作组将致力于提高全球科学家在洋中脊硫化物资源研究领域的国际合作，共同解决在洋中脊尤其是慢速和超慢速扩张洋中脊海底硫化物的成因、机理和特性研究等方面所面临的科学难题。工作组的成立将有助于加强我国洋中脊硫化物资源领域的科学家与国外同行间的交流、促进我国在西南印度洋海底多金属硫化物勘探合同区及其它洋中脊区域的研究。

由海洋二所李家彪院士担任上届联合主席的国际大洋中脊协会（InterRidge）是一个国际性的非盈利组织，由多个成员国于 1992 年成立，宗旨是协调世界各国对大洋中脊的多学科的综合研究，促进学科间交流，通过各个国家的合作促进大洋扩张中心的研究，共享技术、设备，推动各国科学家和政府之间知识成果的共享。InterRidge 通过下设的各工作组及其组织的研讨会和国际会议，确定洋中脊研究领域最引入关注的问题并制定相应的研究计划。

### 探索神秘的深海世界——中国大洋 52 航次深海环境调查综述

来源：人民日报 时间：2018 年 12 月 11 日

“大洋一号”科考船于 12 月 10 日从青岛自然资源部北海分局科考基地码头起航，将先后前往印度洋、大西洋执行中国大洋 52 航次科学考察任务。此次考察任务将切实履行中国与国际海底管理局签署的合同义务，支撑跨西印度洋和南大西洋的 U 形区生态环境调查计划。

本航次任务经自然资源部批准，由中国大洋事务管理局组织，自然资源部第一海洋研究所（以下简称“海洋一所”）、自然资源部第二海洋研究所（以下简称“海洋二所”）、自然资源部北海分局（以下简称“北海分局”）联合实施。本航次任务的科考队员来自海洋一所、海洋二所、北海分局等 45 家国内单位，共 311 人（包括后备人员）组成，航程约 23900 海里，预计 2019 年 7 月完成任务返回青岛。

本航次将执行我国“十三五”规划“蛟龙探海”工程之深海资源勘查与开发和深海环境监测与保护的重要任务，分 A 段和 B 段，共计 230 天。

## 观点与立场

### 驻牙买加大使兼常驻国际海底管理局代表田琦在 69 周年国庆招待会上的讲话

尊敬的约翰逊-史密斯外长阁下，  
尊敬的反对党领袖菲利普斯阁下，  
尊敬的前总理西嘉阁下和夫人，  
尊敬的参议长塔瓦雷斯-芬森阁下，  
尊敬的各位部长，各位议员，  
各位常秘，  
国防军参谋长，警察总监，  
尊敬的国际海底管理局秘书长迈克·洛奇阁下和夫人，  
尊敬的使团及国际组织的同事们，  
华人华侨及中资公司的朋友们，  
女士们，先生们：  
大家晚上好！欢迎大家出席今天的招待会。

今年是中华人民共和国成立 69 周年，也是中国改革开放 40 周年。40 年来，在中国共产党的正确领导下，在全国人民的共同努力下，中国成功走出一条适合本国国情的发展道路——中国特色社会主义道路。过去的 40 年，中国国内生产总值年均增长约 9.5%，对外贸易额年均增长 14.5%，7 亿多贫困人口成功脱贫，占同期全球减贫人口总数 70% 以上。40 年来，经过不断发展，中国已成为世界第二大经济体、第一大工业国、第一大货物贸易国、第一大外汇储备国。当前，中国经济正由高速增长阶段转向高质量发展阶段，消费成为拉动经济增长的主要力量，稳中向好的经济前景十分光明。中国人民正齐心协力，为实现两个“一百年”奋斗目标——在中国共产党成立 100 周年时全面建成小康社会，在新中国成立 100 年时建成富强民主文明和谐的社会主义现代化国家，实现中华民族伟大复兴的“中国梦”奋力前行。

在建设美好家园的同时，中国一直为维护世界和平，促进人类共同发展发挥着负责任大国作用。

中国是全球经济增长的主要推动者。“一花独放不是春，百花齐放春满园”。2013 年，习近平主席提出“一带一路”倡议。5 年来，中国在沿线国家建设境外经贸合作区 82 个，累计投资 289 亿美元，为当地创造了 24.4 万个就业岗位，有力促进了东道国经济发展和民生改善。中国还将从今年起每年举办中国国际进口博览会，首届博览会将于 2018 年 11 月 5-10 日在上海举行，欢迎各国政要、工商界人士，以及参展商、专业采购商参展参会，拓展中国市场，分享合作商机，实现互利共赢。

中国是世界和平稳定的坚定维护者。中华文明始终崇尚和平，“以和为贵”、“和而不同”等理念世代相传。中国将坚定不移走和平发展道路，并希望世界各国共同走和平发展道路。中国决不会以牺牲别国利益为代价来发展自己，也决不放弃自己的正当权益。“中国无论发展到什么程度，永远不称霸，永远不搞扩张”。这是中国向世界作出坚持和平发展的庄严承诺，反映了中国人民坚持和平发展的坚定决心、战略抉择和真诚愿望。

中国是新型国际关系和人类命运共同体的倡导者和构建者。习近平主席提出，中国特色大国外交要推动构建相互尊重、公平正义与合作共赢的新型国际关系，推动构建人类命运共同体。这一目标顺应了和平、发展、合作、共赢的时代潮流，契合相互联系、相互依存的时代大势，把中国自身发展与世界共同发展结合起来。中国愿同世界各国携手合作，共同建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容，清洁美丽的世界。

女士们，先生们，朋友们！

中国和牙买加是国际产能合作和“一带一路”建设的重要合作伙伴。近年来，中牙共同发展的友好伙伴关系持续快速发展，各领域合作取得丰硕成果。

一是双边投资合作发展势头迅猛。中国是牙买加最大投资来源国。16家主要中资企业在牙买加总投资超过15亿美元，已完成各类项目近40个，正在实施和新签订项目近30个，创造1万个就业机会。

二是双边贸易稳中有进。中国是牙买加第三大贸易伙伴，2017年双边贸易额为3.82亿美元。自今年4月起，牙买加活龙虾正式获准对华出口，已经成为中国消费者餐桌上的美食。今年11月，牙买加政府和企业将参加首届中国国际进口博览会，蓝山咖啡等牙买加优质产品将扩大对华出口。

三是双边经济技术合作日益活跃。中国是牙买加双边单一最大援助国。过去10年以来，中国已累计向牙买加提供近2000个短期培训机会和赴华留学奖学金。今年已在华培训牙买加警察、护士等300多人。

四是中牙在国际和多边事务中保持着良好沟通合作。作为最大的发展中国家，中国愿与牙买加等广大发展中国家一道，继续共商国际发展合作和南南合作大计，共同维护和促进发展中国家的共同利益。

女士们，先生们，朋友们！

今年是中国加入《联合国海洋法公约》并成为国际海底管理局成员22周年。中国倡导的构建人类命运共同体，与“国际海底区域及其资源属于人类共同继承财产”原则在理念上完全契合，中国愿与各国一道本着共商共建共享的原则，共同致力于促进深海矿产资源开发和深海环境保护，为增进全人类的共同利益和共同福祉作出应有贡献。同时，作为发展中国家，中国将继续深入参与国际海底事务，贡献中国力量和智慧，并积极支持包括牙买加在内的其他发展中国家参与国际海底事务。

女士们，先生们，朋友们！

过去半年，我欣赏过波特兰的蓬勃日出和尼格瑞尔的绚烂日落，品尝过醇香浓郁的蓝山咖啡和芬芳浓烈的阿普尔顿朗姆酒，不仅流连于蒙特哥贝的沙滩，也曾登临蓝山之巅。“知

者乐水仁者乐山”，我由衷赞叹牙买加的山水之美和牙买加人民的热情友好，更为牙买加各界朋友对进一步发展中牙友好合作的坚定信心和决心而欢欣鼓舞。我要借此机会感谢大家对我工作的支持，欢迎双方各界朋友更多参与到两国友好合作的大潮中，推动两国关系取得更大发展，更好造福两国人民。

最后，我提议，  
为中牙两国繁荣昌盛和人民幸福安康，  
为中牙友好伙伴关系深入发展，  
为人类共同继承财产，  
为各位来宾的身体健康，  
干杯！

## 中国常驻联合国副代表吴海涛大使在第 73 届联大

### 关于“海洋和海洋法”议题的发言

来源： 常驻联合国代表团官网 时间：2018 年 12 月 11 日

主席先生，

海洋是全球合作与发展的重要领域。各国应携手推进海洋法治，促进海洋可持续发展。我愿分享中国有关立场和主张：

第一，推动全球海洋治理，构建人类命运共同体。中国愿和各国一道，秉持共商共建共享原则，积极推动建设“21 世纪海上丝绸之路”，建立全方位、多层次、宽领域的蓝色伙伴关系，在海洋领域朝着构建人类命运共同体的目标不断前进。

第二，发展蓝色经济，实现可持续发展目标。中国致力于平衡处理海洋保护与可持续利用，积极落实可持续发展目标 14。中国欢迎联合国海洋大会、全球可持续蓝色经济会议的举行，希望各国共同努力，将有关政治意愿转化为切实行动。

第三，促进国际海洋法治，维护公平合理的海洋秩序。1982 年《联合国海洋法公约》为海洋事务提供了一般性的法律框架和基本依据。同时，《公约》未予规定的事项，应继续以一般国际法的规则和原则为准据。各方应秉持客观公正的态度，忠实、善意地解释和适用包括《公约》在内的国际海洋法规则。

主席先生，

过去一年，国际海洋法法庭、国际海底管理局和大陆架界限委员会的工作取得积极进展，为和平解决海洋争端、划定沿海国 200 海里以外大陆架的外部界限以及实施“人类共同继承



财产原则”作出贡献。期待三大机构在各自职权范围内继续忠实履行《公约》赋予的职责。

关于国家管辖范围以外区域海洋生物多样性国际文书的制订，政府间大会已于今年 9 月正式启动。该国际文书的谈判应坚持协商一致原则，以共识为基础循序渐进，在《公约》框架下出台合理平衡、切实可行的制度安排，维护国家间共同利益和国际社会整体利益。

关于国际海底资源开发规章的制订，中方于今年 9 月针对更新后的开发规章草案提交了评论意见。规章应严格遵守《公约》及其 1994 年执行协定的规定和精神，以鼓励和促进“区域”内资源开发为导向，同时切实保护海洋环境。规章制订工作应基于客观事实和科学证据，借鉴各国经验，循序渐进。

主席先生，

中国致力于在海洋领域加强国际合作和促进能力建设。今年，第六届大陆架和“区域”制度科学与法律问题国际研讨会、亚太经合组织海洋垃圾防治创新途径研讨会、海洋生物多样性问题国际研讨会、联合国世界地理信息大会等一系列会议在中国举行，取得丰硕成果。中国还持续向国际海底管理局、大陆架界限委员会的自愿信托基金提供捐助，支持发展中国家参与有关工作。

主席先生，

全球渔业活动攸关粮食和营养安全、防治海洋污染和保护生态环境，需各方通力合作。中国致力于实现渔业的可持续发展，我愿分享中国有关立场和主张：

第一，坚持可持续发展目标，促进渔业资源的合理开发。中国大力发展健康可持续的水产养殖，并在渔业管理中重视采用生态系统方法和预防性方法，加强科学评估与渔业政策的对接。

第二，完善国内渔业制度，加强渔业执法。中国建立了完备的渔业法律法规和管理制度，采取渔船建造许可、捕捞许可等方式加强渔业准入监管，不断加强海上执法和港口检查，切实执行国内法和履行有关国际义务。

第三，广泛参与国际合作，打击非法、不报告和不管制捕鱼活动。中国积极开展双多边渔业合作，深入参与有关区域渔业管理组织的工作，严格遵守其通过的养护和管理措施。对非法捕捞“零容忍”，“有报必查、查实必处”。

主席先生，

区域渔业管理组织和安排是 1995 年《联合国鱼类种群协定》确认的重要渔业管理框架。中国支持在 2019 年举行《协定》缔约国第十四轮非正式磋商，围绕“区域渔业管理组织和安排的绩效评估”这一主题交流看法。中国注意到决议草案要求联合国秘书长邀请包括区域渔业管理组织和安排在内的有关各方就上述主题提交意见，并要求联合国海洋事务和海洋法办公室在其网站上发布有关意见。中国敦请联合国海法办在遵循以往实践的基础上尽职履责，妥善处理各方关切，推动非正式磋商顺利进行，为促进可持续渔业发挥积极作用。

主席先生，

中国作为海洋命运共同体的构建者、海洋可持续发展的推动者和国际海洋法治的维护者，将继续与各国一道，深入参与全球海洋事务，共同促进海洋法和国际渔业制度的发展，为建设美好蓝色家园作出更大贡献。

谢谢主席先生。

## “区域”内勘探合同现状

截至 2018 年 12 月 31 日，29 份勘探合同(17 份多金属结核勘探合同、7 份多金属硫化物勘探合同和 5 份富钴铁锰结壳勘探合同)已经签署。本文针对每种矿物资源提供了完整的清单，包括每份合同的承包者名称、担保国、勘探区域大致地点、生效日期和终止日期，具体如下：

序号	承包者	生效（延期）日期	担保国	勘探区域位置	终止日期
<b>多金属结核勘探合同</b>					
1	国际海洋金属联合组织	2016 年 3 月 29 日	保加利亚、古巴、捷克、波兰、俄罗斯、斯洛伐克	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 3 月 28 日
2	海洋地质作业南方生产协会	2016 年 3 月 29 日	俄罗斯	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 3 月 28 日
3	韩国政府	2016 年 4 月 27 日	--	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 4 月 26 日
4	中国大洋协会	2016 年 5 月 22 日	中国	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 5 月 21 日
5	深海资源开发有限公司	2016 年 6 月 20 日	日本	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 6 月 19 日
6	法国海洋开发研究所	2016 年 6 月 20 日	法国	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 6 月 19 日
7	印度政府	2017 年 3 月 25 日	--	中印度洋海盆	2022 年 3 月 24 日
8	联邦地球科学和自然资源研究所	2006 年 7 月 19 日	德国	克拉里昂-克利珀顿区	2021 年 7 月 18 日
9	瑙鲁海洋资源公司	2011 年 7 月 22 日	瑙鲁	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2026 年 7 月 21 日
10	汤加近海开采有限公司	2012 年 1 月 11 日	汤加	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2027 年 1 月 10 日
11	全球海洋矿物资源公司	2013 年 1 月 14 日	比利时	克拉里昂-克利珀顿区	2028 年 1 月 13 日
12	英国海底资源有限公司	2013 年 2 月 8 日	英国	克拉里昂-克利珀顿区	2028 年 2 月 7 日
13	马拉瓦研究与勘探有限公司	2015 年 1 月 19 日	基里巴斯	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2030 年 1 月 18 日
14	新加坡海洋矿业有限公司	2015 年 1 月 22 日	新加坡	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2030 年 1 月 21 日
15	英国海底资源有限公司	2016 年 3 月 29 日	英国	克拉里昂-克利珀顿区	2031 年 3 月 28 日
16	库克群岛投资公司	2016 年 7 月 15 日	库克群岛	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2031 年 7 月 14 日
17	中国五矿集团公司	2017 年 5 月 12 日	中国	克拉里昂-克利珀顿区（保留区）	2032 年 5 月 11 日
<b>多金属硫化物勘探合同</b>					

1	中国大洋协会	2011年11月18日	中国	西南印度洋洋脊	2026年11月17日
2	俄罗斯政府	2012年10月29日	--	大西洋中脊	2027年10月28日
3	韩国政府	2014年6月24日	--	中印度洋	2029年6月23日
4	法国海洋开发研究所	2014年11月18日	法国	大西洋中脊	2029年11月17日
5	联邦地球科学和自然资源研究所	2015年5月6日	德国	中印度洋洋脊和东南印度洋洋脊	2030年5月5日
6	印度政府	2016年9月26日	--	印度洋中脊	2031年9月25日
7	波兰政府	2018年2月12日	--	大西洋中脊	2033年2月11日
<b>富钴结壳勘探合同</b>					
1	日本石油天然气和金属国有公司	2014年1月27日	日本	西太平洋	2029年1月26日
2	中国大洋协会	2014年4月29日	中国	西太平洋	2029年4月28日
3	俄罗斯联邦自然资源和环境保护部	2015年3月10日	--	太平洋中的麦哲伦山区	2030年3月9日
4	海洋资源研究公司	2015年11月9日	巴西	南大西洋的里奥格兰德海隆	2030年11月8日
5	韩国政府	2018年3月27日	--	太平洋北马里亚纳群岛东部	2033年3月26日

中国常驻国际海底管理局代表处  
牙买加金斯敦

电 话：1-876-9273871

传 真：1-876-9276920, 9787306

网 址：<http://china-isa.jm.chineseembassy.org/chn>