

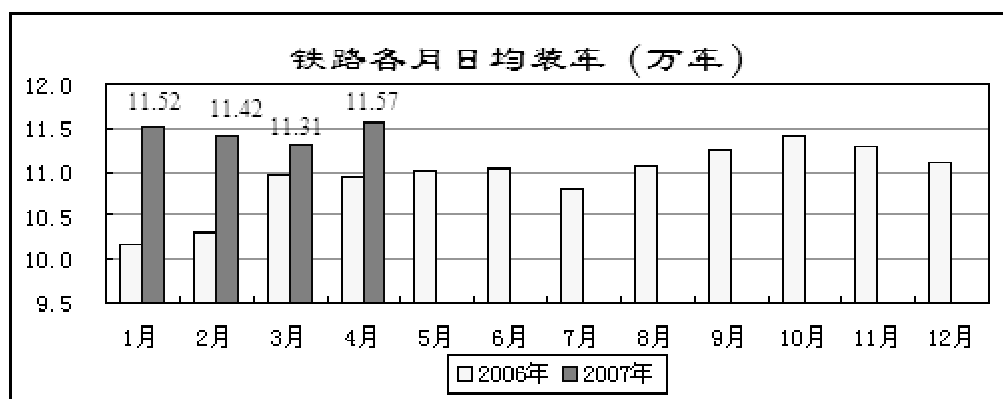
中国交通运输业月度运行报告 (2007年4月)

一、铁路：货运增速有所回落，客运保持平稳

1. 货运日均装车续创新高，但增速比一季度回落。

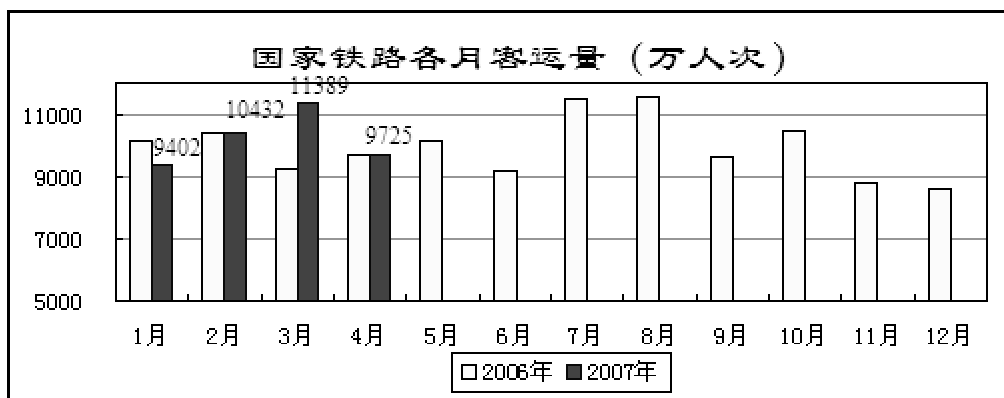
4月份，国家铁路日均装车 115711 车，创历史最高水平，同比增长 5.6%；其中，煤炭装车 49552 车，增长 5.4%。完成货运量 2.13 亿吨，增长 6.3%，增幅比一季度回落 4.2 个百分点。其中，煤炭运量 9809 万吨，增长 7.3%；石油、粮食、棉花、化肥农药运量分别增长 0.4%、10.7%、6.4%和 10.1%。

1-4月，国家铁路日均装车 114549 车，增长 8.1%；其中，煤炭装车 50244 车，增长 9.1%。完成货运量 8.46 亿吨，增长 9.4%；其中，煤炭运量 3.98 亿吨，增长 11.5%。



2. 客运量保持平稳增长。

4 月份，国家铁路完成客运量 9725 万人次，同比增长 0.1%，其中直通旅客增长 4.9%。1-4 月，国家铁路客运量 4.13 亿人次，增长 4.1%；其中，直通旅客 1.64 亿人次，增长 6.8%。

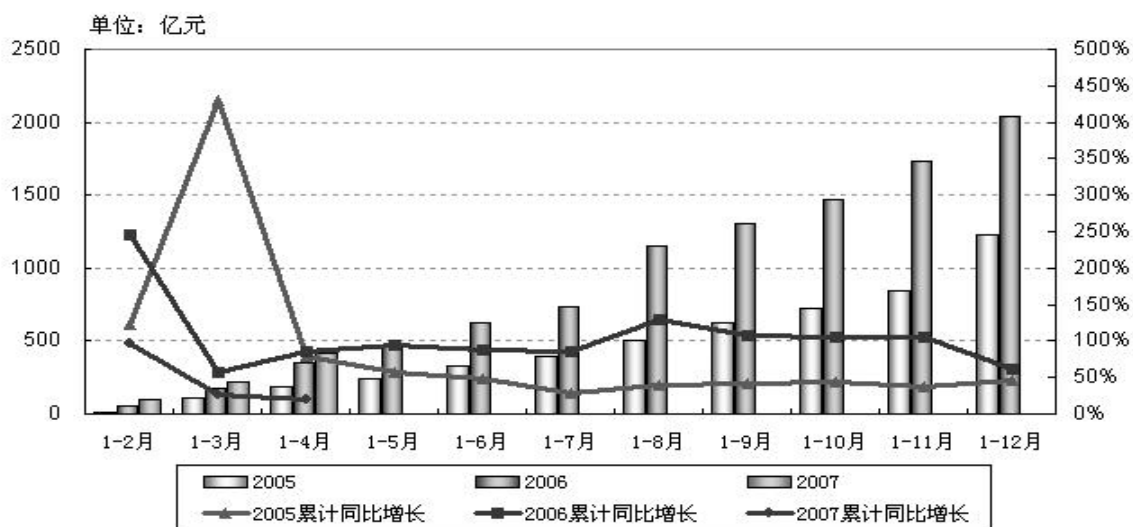


3. 固定资产投资增速下滑。

2007 年前 4 月，铁路运输业固定资产投资累计完成 420 亿元，同比增长 20.7%，尽管增速比 2006 年同期有较大程度的回落，但这是在 2006 年同期高增长基础上实现的，与国民经济其他行业以及除民航业外的交通运输其他几大子行业投资增长比较来看，铁路 2007 年前 4 个月固定资产投资仍保持着较快增长的态势。

4 月单月，全国铁路固定资产投资完成 146.77 亿元。其中，基本建设投资完成 117.12 亿元，更新改造投资完成 8.24 亿元，机车车辆购置费投资完成 21.41 亿元。新线铺轨 28.4 公里，复线铺轨 123 公里，复线投产 200 公里；

2005 年-2007 年各月铁路运输业固定资产投资及累计同比增长



2007年前4月铁路全行业主要指标完成情况

指 标	计算单位	本年累计完成	上年同期完成	比上年同期增减	比上年同期增减%
铁路运输					
1. 货运总发送量	万吨	100875	90607	10268	11.3
其中：国家铁路	万吨	84888	77573	7315	9.4
合资铁路	万吨	8584	7007	1577	22.5
地方铁路	万吨	7403	6027	1376	22.8
①货物发送量	万吨	100536	90331	10205	11.3
其中：国家铁路	万吨	84565	77304	7261	9.4
合资铁路	万吨	8568	7000	1568	22.4
地方铁路	万吨	7403	6027	1376	22.8
②行包发送量	万吨	339	276	63	22.8
其中：国家铁路	万吨	323	269	53	19.8
合资铁路	万吨	15.8	6.72	9.08	135.1
地方铁路	万吨				
2. 日均装车数	车	136672	124423	12249	9.8
3. 货运总周转量	亿吨公里	7602.25	6910.96	691.29	10
其中：国家铁路	亿吨公里	7088.8	6478.63	610.17	9.4

合资铁路	亿吨公里	472.22	400.23	71.99	18
地方铁路	亿吨公里	41.23	32.1	9.13	28.4
①货物周转量	亿吨公里	7531.51	6855.77	675.74	9.9
其中：国家铁路	亿吨公里	7019.12	6424.29	594.83	9.3
合资铁路	亿吨公里	471.16	399.38	71.78	18
地方铁路	亿吨公里	41.23	32.1	9.13	28.4
②行包周转量	亿吨公里	70.74	55.19	15.55	28.2
其中：国家铁路	亿吨公里	69.68	54.34	15.34	28.2
合资铁路	亿吨公里	1.06	0.85	0.21	24.7
地方铁路	亿吨公里				
4. 旅客发送量	万人	43538	41631	1907	4.6
其中：国家铁路	万人	41255	39624	1631	4.1
合资铁路	万人	2137	1871	266	14.2
地方铁路	万人	146	136	10	7.4
5. 旅客周转量	亿人公里	2520.78	2357.32	163.46	6.9
其中：国家铁路	亿人公里	2407.81	2258.93	148.88	6.6
合资铁路	亿人公里	111.33	96.91	14.42	14.9
地方铁路	亿人公里	1.64	1.48	0.16	10.8
6. 总换算周转量	亿吨公里	10123.03	9268.28	854.75	9.2
其中：国家铁路	亿吨公里	9496.61	8737.56	759.05	8.7
合资铁路	亿吨公里	583.55	497.14	86.41	17.4
地方铁路	亿吨公里	42.87	33.58	9.29	27.7
固定资产投资	万元	4132113	4296793	-164680	-3.8
其中：基本建设投资	万元	3413417	3517026	-103609	-2.9

二、公路水运：货运量继续快速增长，投资明显放慢

1. 货运快速增长，客运保持稳定。

前4月，全社会公路、水路运输完成客运量16.24亿人和0.19

亿人，同比分别增长 11.5%和 16.2%；旅客周转量 903.60 亿人公里和 5.91 亿人公里，同比分别增长 14.9%和 4.8%。公路、水路完成货运量 12.88 亿吨和 2.15 亿吨，同比分别增长 10.4%和 11.5%；货物周转量 889.55 亿吨公里和 5006.47 亿吨公里，同比分别增长 13.1%和 16.2%；

2006 年以来公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006 年 1 月	15.68	15.68	10.1	890.27	890.27	15.68
2 月	31.47	15.79	7.4	1792.71	902.44	31.47
3 月	46.32	14.86	7.5	2621.21	828.50	46.32
4 月	60.89	14.57	8.1	3407.49	786.28	60.89
5 月	76.50	15.61	8.3	4262.27	854.78	76.50
6 月	91.21	14.71	8	5079.88	817.62	91.21
7 月	106.21	15	8.3	5894.21	814.32	8.3
8 月	121.14	14.93	7.9	6717.79	823.59	9.8
9 月	136.27	15.13	8.5	7549.24	831.44	8.8
10 月	152.42	16.15	8.6	8446.22	896.98	9.1
11 月	167.56	15.14	8.6	9280.05	833.82	9.3
2007 年 1 月	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6
2 月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3 月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3
4 月	67.87	16.24	11.5	3796.04	903.57	11.4

2006 年以来公路货物运输量

时间	货运量 (万吨)			货物周转量 (万吨公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)

2006年1月	11.14	11.14	6.7	740.08	740.08	11.1
2月	21.48	10.34	6.4	1429.00	688.93	10.3
3月	32.90	11.42	7.6	2200.90	771.90	11.7
4月	44.56	11.66	7.7	2969.20	768.30	11.1
5月	56.50	11.93	8.1	3759.00	789.80	11.3
6月	68.27	11.78	8.2	4552.61	793.62	11.4
7月	80.04	11.76	8.5	5326.17	773.56	11.3
8月	92	11.96	8.5	6110.04	783.87	11.3
9月	104.45	12.45	8.9	6939.47	829.44	11.6
10月	116.83	12.38	9.0	7775.06	835.58	11.8
11月	129.29	12.46	9.1	8625.5	850.44	12
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4

2. 港口平稳较快发展，吞吐量保持较快增长。

2007年以来的港口生产延续了近年来的良好发展势头。1-4月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量164502万吨，同比增长15.1%。其中沿海港口完成123074万吨，同比增长14.6%；内河港口完成41508万吨，同比增长16.6%。4月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量43277万吨，其中沿海港口完成32326万吨，内河港口完成10951万吨。

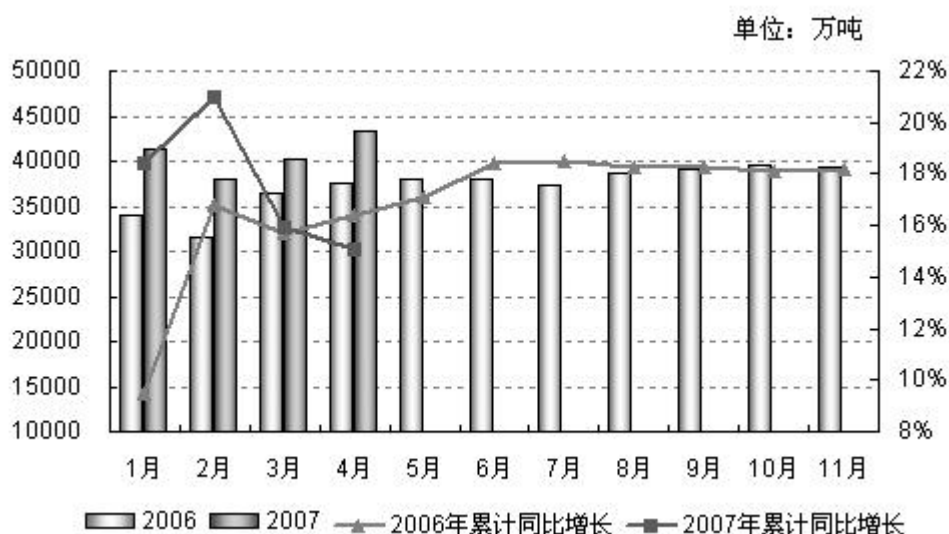
外贸货物吞吐量继续稳定增长。1-4月份，全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量57452万吨，比去年同期增长15.7%。其中沿海港口完成53374万吨，比去年同期增长16.1%，内河港口完成4078万

吨，比去年同期增长 9.9%。4 月份，全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量 14698 万吨。其中沿海港口完成 13670 万吨，内河港口完成 1028 万吨。国际集装箱吞吐量继续增长。1-4 月份，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量 3366.54 万 TEU，比去年同期增长 24.3%。其中沿海港口完成 3130.63 万 TEU，比去年同期增长 24%。内河港口完成 235.91 万 TEU，比去年同期增长 28.6%。4 月份，全国规模以上港口国际标准集装箱吞吐量 914.21 万 TEU。其中沿海港口完成 850.71 万 TEU，内河港口完成 63.49 万 TEU。

2007 年前 4 月各月份全国港口货物吞吐量 单位：万吨

月份	当月	自年初累计	累计同比增长
2007 年 1 月	41391	41391	18.4%
2007 年 2 月	37911	80021	21.0%
2007 年 3 月	40182	120358	15.9%
2007 年 4 月	43277	164502	15.1

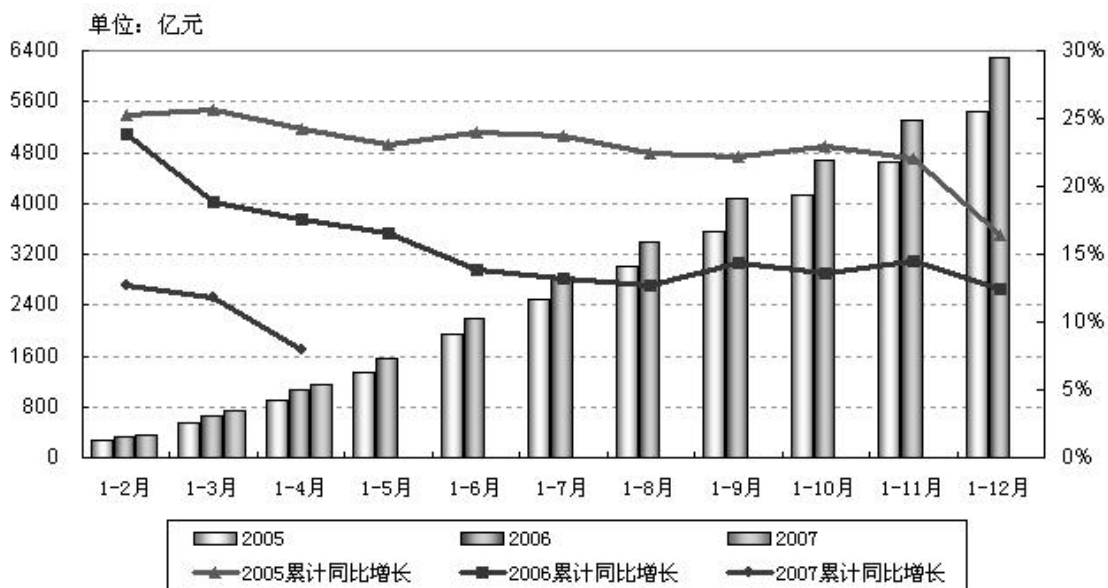
2006-2007 年各月规模以上港口累计货物吞吐量



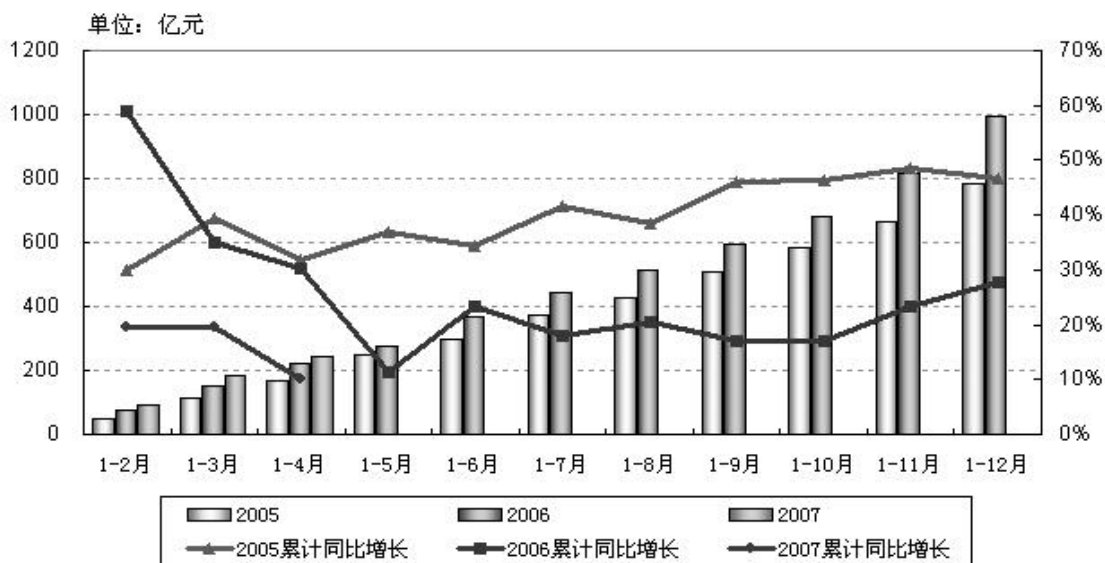
3. 投资增速明显放慢。

2007年前4月，公路水路建设投资增速比前两年明显放慢。前4月，公路运输业累计完成固定资产投资1157.3亿元，同比增长8%，水路运输业累计完成固定资产投资241.13亿元，同比增长10%，从增速来看，增速都比前两年同期有所放慢。在经过了十五期间的高速投资阶段后，从2007年的形势发展来看，公路水运投资开始进入平稳期。

2005年-2007年各月道路运输业固定资产投资及累计同比增长



2005年-2007年各月水路运输业固定资产投资及累计同比增长



三、民航业：运输量保持快速增长，效益不容乐观

4月份民航生产保持快速增长，货运增长速度加快，航班效益稳步提高，飞机利用率提高较快，但港澳航线运输持续低迷。4月份，民航全行业运输生产继续保持快速增长态势，完成运输总周转量30.2

亿吨公里，旅客运输量 1562.9 万人，货邮运输量 34.5 万吨，比上年同期分别增长 19.4%、15.1%和 16.4%。由于多个货运航空公司投入运营的关系，运输总周转量和货邮运输量增幅分别比上年同期提高 2.5 和 7.0 个百分点。

1. 国内航线延续上月走势，继续保持平稳增长。

4 月份，国内航线分别完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量同比增长 15.3%、14.9%和 11.8%，其中国内航线客运增幅同比下降 6.1 个百分点，货邮增幅同比提高 1.2 个百分点，表明国内航线旅客运输增长放缓，货邮运输增速进一步加快。

2. 国际航线继续保持快速增长的走势。

国际航线 4 月份旅客运输量和货邮运输量分别同比增长 17.4%和 30.8%，尤其是货邮运输呈高速增长走势。4 月份，国际航线货邮运输量完成 9.4 万吨，同比增加 2.5 万吨，增幅同比提高 25 个百分点。

国际航线得以继续保持快速增长的走势，主要由于长城和翡翠两家航空公司投入运营，加上去年同期国际航线货邮运输处于低速增长（6%），运量基数较小。据统计，4 月份我航空公司在中美、中欧、中日、中韩线旅客发运量分别增长 16.1%、26.1%、11.9%和 45.2%，货邮发运量中欧线增长已达 106.2%，中韩线增长 46.9%。

由于今年以来国际航线的快速增长,使4月份国际航线总周转量增幅高于国内航线增幅12.8个百分点,4月份国际航线总周转量占全部总周转量的比重已达到1/3以上。

不过,2007年以来港澳航线运输一直持续走低。4月份港澳航线完成旅客运输量50.5万人,货邮运输量1.4万吨,分别同比增长0.2%和减少9.9%。出现这种结果的主要原因仍然是港澳航线竞争激烈和运力投入不足所致。在销售上,外方航空公司采用机票捆绑旅店等服务方式,而我方很难采用这种方式。

3. 经营和利润有所改善,但形势不容乐观。

4月份正班客座率为76.6%,比上年同期提高0.4个百分点;正班载运率为67.7%,比上年同期降低0.9个百分点。4月份全行业飞机日利用率达到10.0小时,比上年同期提高0.3小时。其中,大中型飞机为10.2小时,小型飞机为7.2小时。以上数据均为今年以来飞机利用率的最高值。其中国航、东航、川航和深航等的飞机日利用率分别达到10小时以上。尤其是一些新成立的航空公司,如吉祥航的A320飞机日利用率为13.1小时,奥凯航B737-500为11.7小时,联合航的B737-800为12.2小时,祥鹏航的B737-700为14.8小时,都已经达到相当高的水平,并且其中有些航空公司还是采用二手飞机。民航总局有关部门提醒,飞机利用率的高位运行必将对飞行安全管理造成较大压力,这种现象应当引起重视。

4 月份，全行业完成主营业务收入 221.5 亿元，成本费用 205.4 亿元，实现利润 14.6 亿元，除海航、邮航、华夏、长城、翡翠和扬子江等 6 家公司亏损外，其余 14 家公司均盈利。但成本水平的上升和生产规模的扩大，使得航空公司的财务状况依然不容乐观。

前 4 月民航总周转量（亿吨公里）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	30.2	19.4	109.4	19.5
国内航线	19.8	15.3	72	15.4
港澳航线	0.8	-1.8	3	-0.6
国际航线	10.4	28.1	37.4	28.4

注：完成 2007 年预期生产指标的 22.5%

前 4 月民航旅客运输量（万人）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	1562.9	15.1	5651.5	15.7
国内航线	1423.7	14.9	5136	15
港澳航线	50.5	0.2	177.1	2.7
国际航线	139.2	17.4	515.5	22.1

注：完成 2007 年预期生产指标的 22.1%

前 4 月民航货邮运输量（万吨）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	34.5	16.4	120.3	14.2
国内航线	25.1	11.8	87.1	10.1
港澳航线	1	-9.9	501	-11.4
国际航线	9.4	30.8	33.2	26.7

制作：





中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/

友情站点:



全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



财经频道

www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>