

中国船舶业月度运行报告(2007年5月)

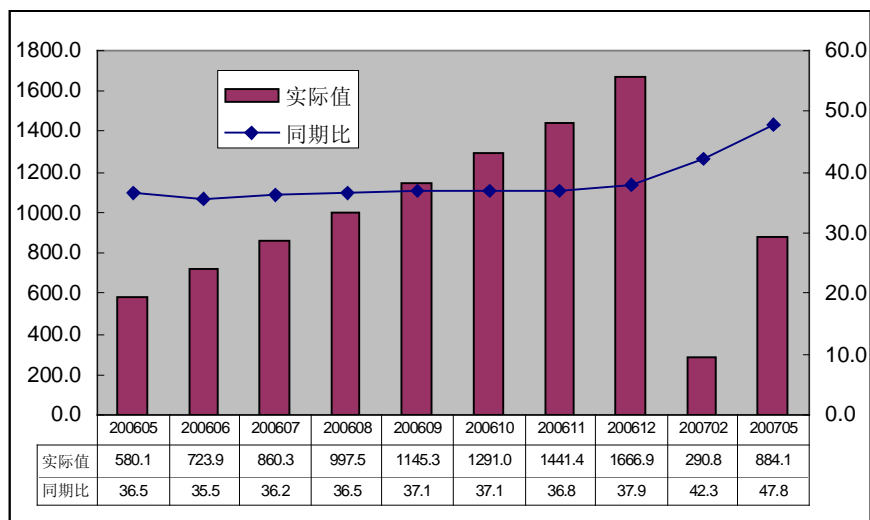
一、总体运行情况

今年以来,在我国制造业中,船舶制造业是受政策支持的重点行业,也是发展最引人注目的行业。1-5月,随着内外部环境的进一步好转,我国船舶制造业主要经济指标继续高位运行,经济效益持续改善。2007年以来,我国今年承接新船订单首超韩国和日本,但散货船占新订单比重超过70%;高新船舶生产经营成绩显著,现代造船模式功效明显;船舶行业初现过热势头,韩国和日本的大型船企纷纷在中国沿海地区建造船舶分段厂,不仅相对抵消了我国船企的廉价劳动力优势,而且挤占了我国沿海宝贵的岸线资源以及原材料、能源等;我国取消船舶分段出口退税,有利于中国造船业的长远发展;我国船舶经济运行中存在的其他问题还包括配套物资和设备资源紧张、人民币升值挑战严峻、人力资源争夺更加激烈和原材料价格稳中有升等。

1. 工业总产值增长情况

随着中国因素在世界经济中分量的不断加重和我国船舶制造业自身竞争力的不断增强,今年以来我国船舶工业生产增长十分迅速。2007年1-5月,船舶工业累计实现工业总产值884.1亿元,同比增长47.8%,增速比上年同期提高了12.3个百分点。

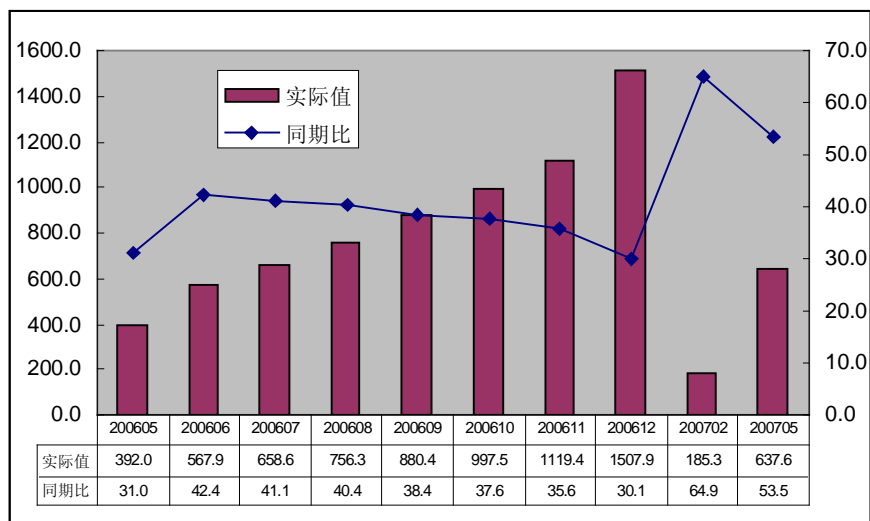
工业总产值增长情况(单位:亿元,%)



2. 产品销售收入增长情况

按照往年的惯例，一季度一般是船舶工业的销售淡季，但今年却呈淡季不淡的发展趋势，产品销售收入增速持续上升。2007年1-5月累计，我国船舶制造业共实现产品销售收入637.6亿元，同比增长53.5%，增速比上年同期提高了22.5个百分点。

产品销售收入增长情况（单位：亿元）

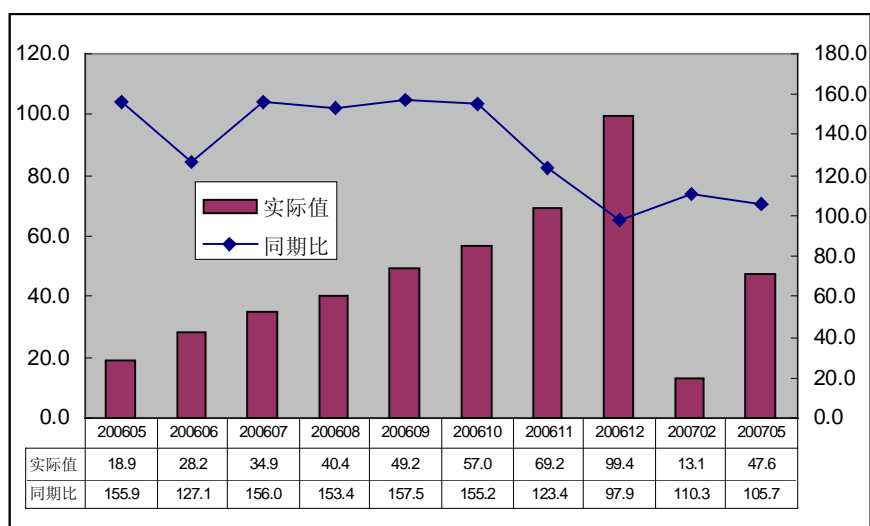


3. 利润总额增长情况

由于能源原材料价格相对平稳，再加上技术升级的因素，我国船舶制造业实现利润快速增长。2007年1-5月累计，造船业共实现利

润总额 47.6 亿元，同比增长 105.7%。这一增速是在上年同期增长 155.6%的情况下实现的，因此更能反映我国船舶制造业近两年来的利润高速增长态势。

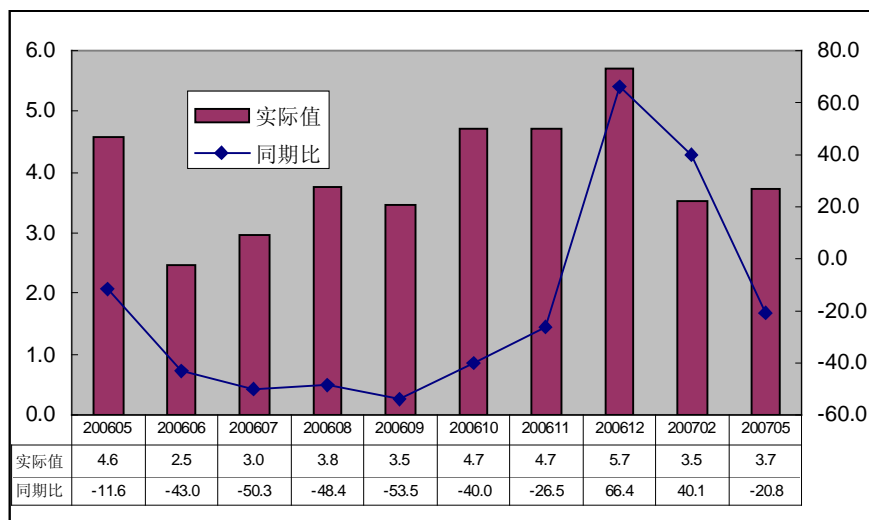
利润总额增长情况（单位：亿元）



4. 行业亏损情况

随着行业总体经营状况的持续好转，船舶工业亏损面和亏损额都有所减少。2007年1-5月累计，船舶工业累计亏损企业亏损额为3.7亿元，同比下降20.8%。这就是说，行业中绝大部分企业都分享到了行业景气上升的好处。

亏损企业亏损额增长情况（单位：亿元）

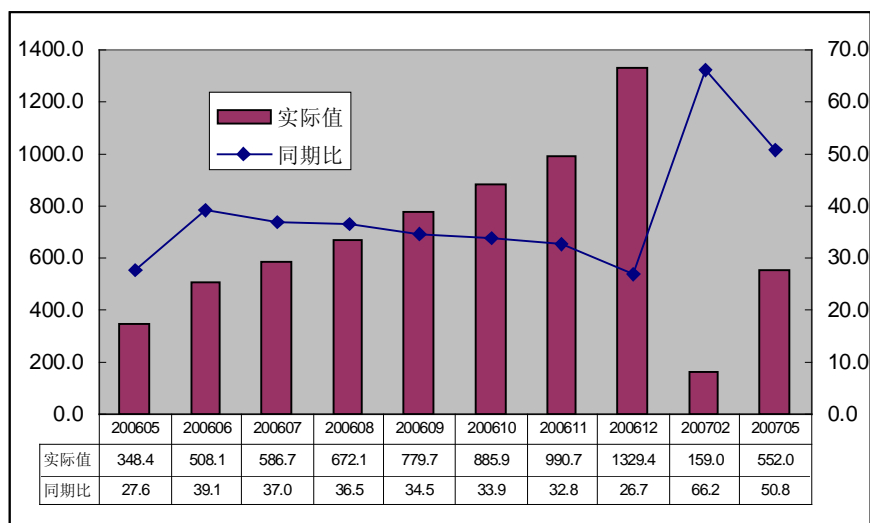


二、财务状况分析

1. 产品销售成本

在经历了成本快速上升的痛苦期后，目前船舶工业的成本上升幅度开始减缓。2007年1-5月累计，船舶工业产品销售成本为552亿元，同比增长50.8%，虽然增速比上年同期上升了23.2个百分点，但比4个月略有下降。

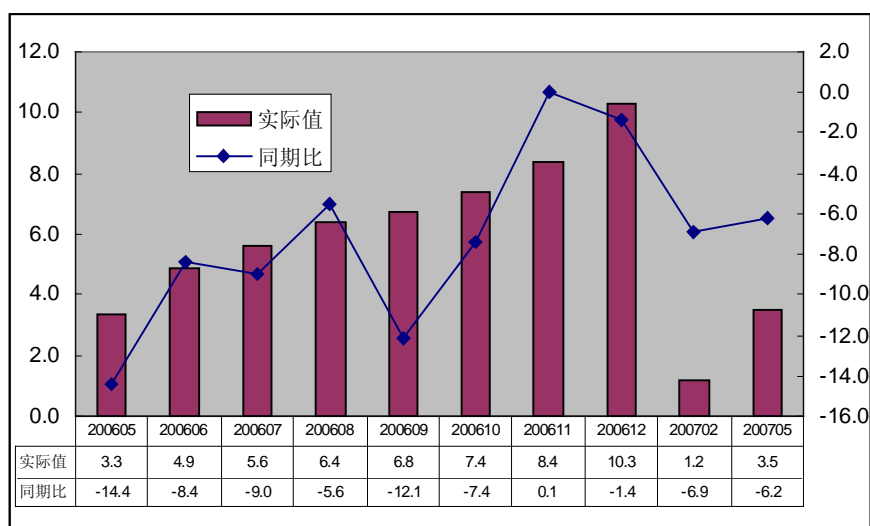
累计产品销售成本增长情况（单位：亿元）



2. 财务费用支出

由于行业利润保持快速增长，企业自有资金增加较多，船舶工业的财务费用增速开始下降，行业自我发展能力增强。2007年1-5月累计，全行业财务费用支出3.5亿元，同比下降6.2%。

累计财务费用增长情况（单位：亿元）



3. 资产负债

我国船舶工业资产增长保持快速增长，而负债增长则较为平稳，资产质量明显改善，负债率保持平稳。2007年1-5月累计，船舶工业资产总计3118.1亿元，同比增长62.3%，增速比上年提高了40.1个百分点，负债合计2504.9亿元，同比增长64.4%，增速较上年加快46.3个百分点。资产负债率为80.3%，与上年同期基本持平。

累计资产资金指标(单位：亿元)

	资产总计	同期比	负债合计	同期比	资产负债率
200605	1843.7	22.2	1474.9	18.1	80.0
200606	1915.1	24.3	1543.6	21.5	80.6
200607	1960.5	22.7	1579.6	19.1	80.6
200608	2048.7	24.2	1645.7	20.5	80.3
200609	2196.9	28.6	1780.3	26.0	81.0
200610	2272.2	29.9	1850.3	29.1	81.4
200611	2352.2	32.4	1901.4	30.5	80.8

200612	2353.5	38.6	1873.1	39.1	79.6
200702	2569.5	47.7	2052.5	49.6	79.9
200705	3118.1	62.3	2504.9	64.4	80.3

三、市场供需分析

1. 产量分析

5月当月，我国共生产民用钢质船舶127.9万吨，同比增长26.15%。2007年1-5月累计，船舶工业共生产民用钢质船舶508.6万吨，同比增长24%。

民用钢质船舶产量情况（单位：总吨）

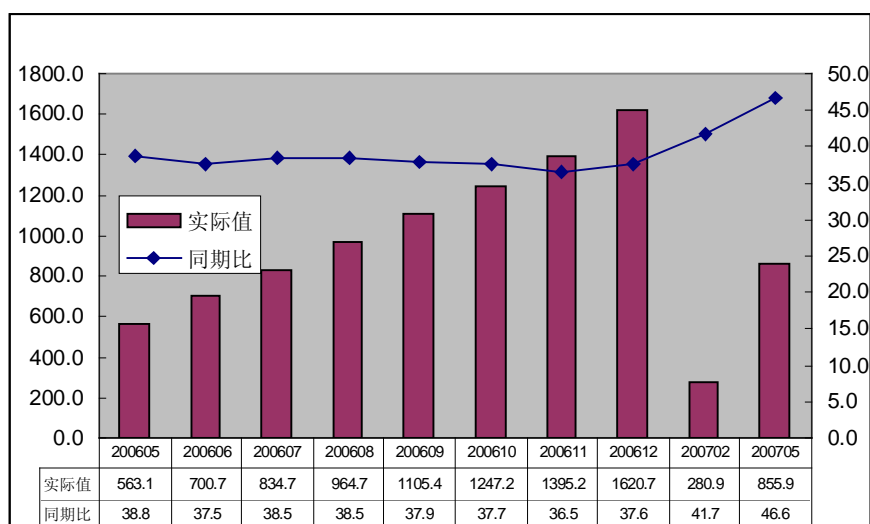
	本月产量	本月同比	累计产量	累计产量同比
200605	846927	48.02	4189522	12.75
200606	917779	-17.33	5165512	7.07
200607	1058937	63.2	6258992	14.27
200608	724971	-34.92	6981927	5.96
200609	975674	11.84	7957601	6.66
200610	1003450	77.4	8962011	11.41
200611	974283	-13.91	9942113	8.32
200612	2074985	46.97	12012714	13.12
200702	370239	-44.99	1012893	-31.15
200703	1425879	51.03	2456377	8.58
200704	1350228	62.11	3806606	22.99
200705	1279244	26.15	5085610	24.07

2. 市场需求分析

一季度我国承接新船订单量首次超过韩国和日本，占市场份额43%，比上年同期增加15个百分点。一季度，我国造船完工油船占总量比例为37%，同比增长了58%；散货船和集装箱船占总量比例分别为40%和16%，同比分别降低了2%和4%。承接新船订单中，散货船、集装箱船、油船占总量比例分别为71%、14%、10%。散货船为896万载重吨，是去年同期的近5倍；集装箱船为169万载重吨，同比增长

了 90%；而油船占总量的比例降幅较大，同比降低 72%。在一季度我国承接的 2010 万载重吨订单中，中船集团公司和中船重仅承接 834 万载重吨，中远集团、长航集团下属船企承接 283 万载重吨，剩下 45% 的新船订单几乎由江苏、浙江一带新兴民营船企承接，这些船企大多建造低附加值的散货船。2007 年 1-5 月累计，船舶制造业累计完成工业销售产值 855.9 亿元，同比增长 46.6%，增速比上年同期提高 7.8 个百分点。

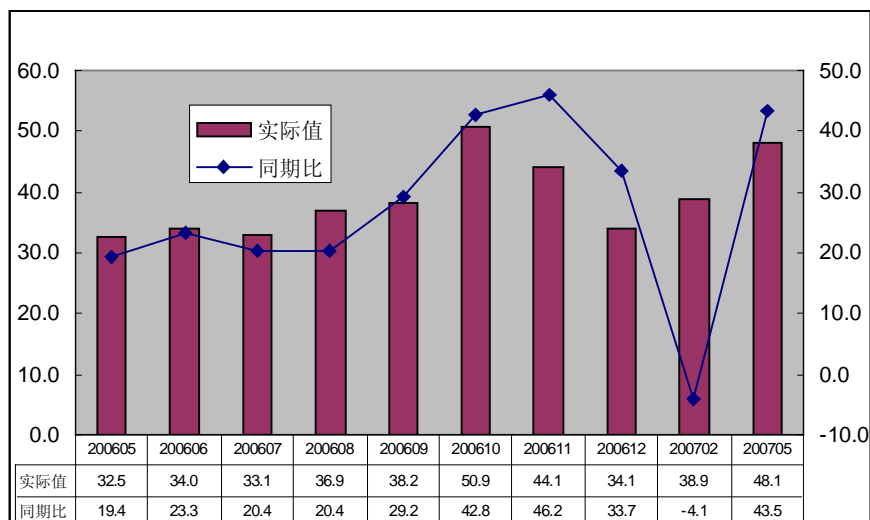
累计工业销售产值增长(单位：亿元)



3. 库存情况分析

今年一季度，由于大量船舶按合同交货，因此库存一度出现急剧下降。随着二季度产量的增加，库存又回复到平均水平。2007 年 1-5 月累计，船舶制造业产成品规模为 48.1 亿元，同比增长 43.5%。

船舶制造业产成品变化情况(单位：亿元)



四、进出口情况分析

2007年5月份,我国出口船舶145233艘,2007年1-5月累计出口506480艘,同比增长484%,出口增速继续大幅度上升。

累计船舶出口情况(单位:艘)

	本月值	累计值	累计同比
200605	18689	280694	351.6
200606	25343	306037	255.7
200607	20498	124578	29.2
200608	10661	135236	33.4
200609	9300	144536	33.5
200610	10369	154905	34.1
200611	12891	167796	35.3
200612	13012	180806	32.7
200701	29035	29035	160
200702	152322	181361	715.2
200703	25489	206850	413.7
200704	154399	361249	419.6
200705	145233	506480	484

随着船舶业的对外开放以及部分采购商对国外高等级船舶需求的增加,今年以来我国船舶进口出现较大幅度的增长。5月份,我国进口船舶333艘,1-5月累计共进口船舶1567艘,同比增长88.8%。

累计船舶进口情况(单位: 艘)

	本月值	累计值	累计同比
200605	127	830	15.4
200606	160	990	-3.7
200607	214	1204	0
200608	115	1319	1.7
200609	119	1438	-4.3
200610	61	1499	-5.2
200611	134	1633	-4.7
200612	89	1722	-5.4
200701	98	98	-45.3
200702	207	305	-5
200703	596	901	70
200704	333	1234	75.5
200705	333	1567	88.8



制作:

中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>