

中国交通运输业月度运行报告

(2007 年 5 月)

一、铁路：货运增速有所回落，客运保持平稳

5 月份，国家铁路客货运输在五一黄金周双双刷新历史最高纪录后，继续保持良好发展势头，5 月客货运量均实现大幅增长。国家铁路日均货物装车首次突破 117000 车，创历史新高。

铁路以第六次大提速为契机，更新服务理念，充分发挥新产品和新图效应。5 月份，运输生产继续保持良好的增长势头。国家铁路旅客发送量日均完成 347.4 万人，同比增长 6.3%；其中直通旅客发送量日均完成 118 万人，同比增长 8.3%。

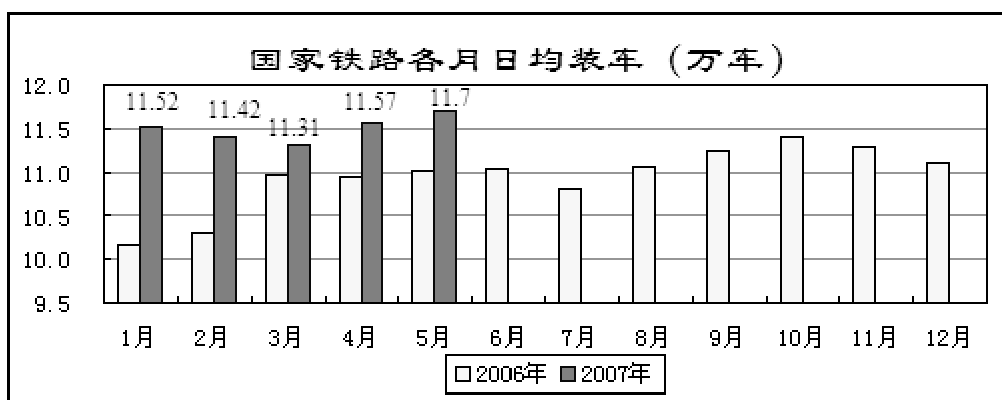
在实现旅客运输大幅增长的同时，5 月份，国家铁路货物发送量日均达 716.6 万吨，同比增长 6.8%。其中，关系国计民生的重点物资运输得到有效保证，国家铁路煤炭日均装车同比增长 4.9%，化肥农药日均装车同比增长 17%。作为衡量国家铁路运输效率和效益的重要指标之一的日均装车，5 月首次突破 117000 车，达 117030 车，同比增长 6.2%。国家铁路卸空车日均达 119535 车，同比增长 5.5%。

1. 货运日均装车续创新高，但增速比一季度回落。

5 月份，铁路日均装车创历史最高水平。当月全国铁路日均装车 139270 车，同比增长 7.5%；完成货运量 2.63 亿吨，增长 7.7%。国

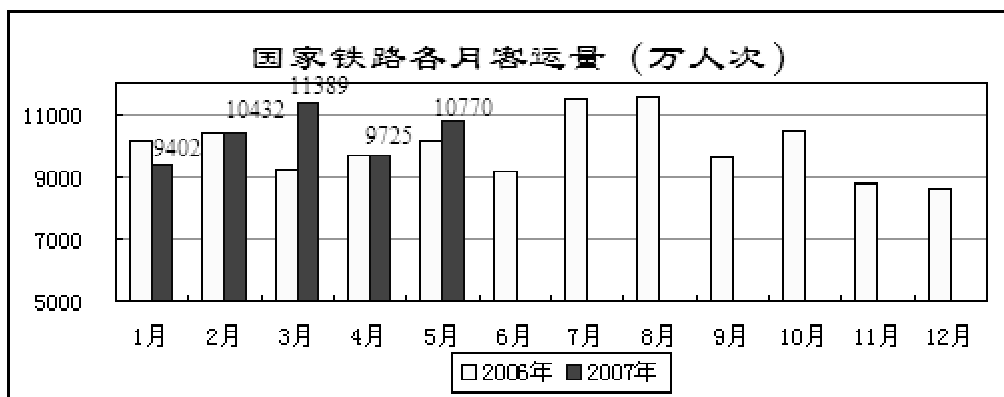
家铁路日均装车 117030 车，其中煤炭装车 49381 车，分别增长 6.2% 和 4.9%；完成货运量 2.22 亿吨，其中煤炭运量 1 亿吨，分别增长 6.3% 和 5.5%；石油、粮食、化肥农药运量分别增长 1.5%、10.4% 和 17.6%，棉花运量下降 14.3%。

1-5 月，全国铁路日均装车 137518 车，同比增长 9.3%；完成货运量 12.71 亿吨，增长 10.7%。国家铁路日均装车 115058 车，其中煤炭装车 50067 车，分别增长 7.7% 和 8.2%；完成货运量 10.68 亿吨，其中煤炭运量 4.98 亿吨，分别增长 8.7% 和 10.2%。



2. 客运量保持平稳增长。

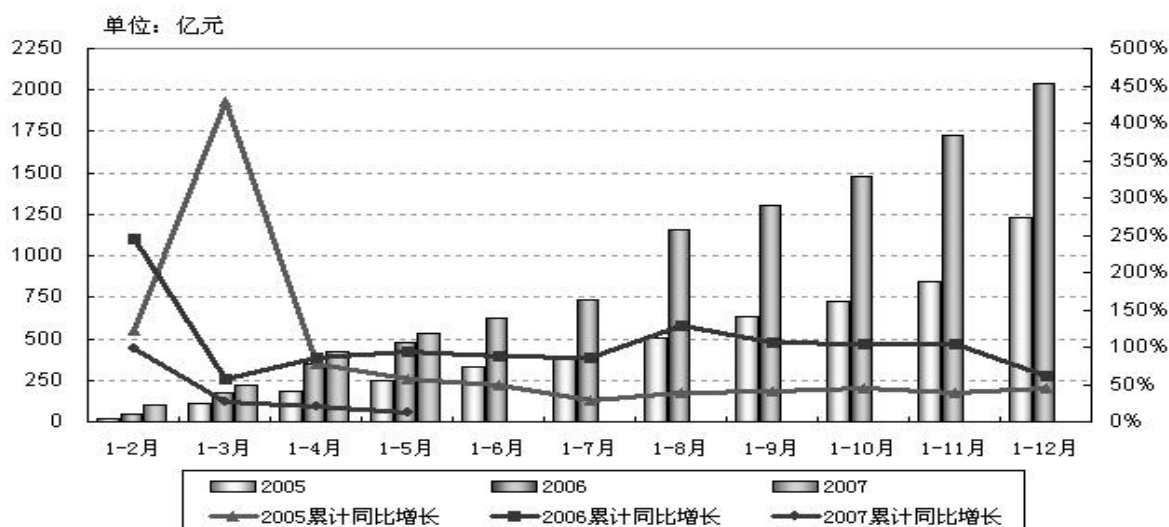
5 月份，铁路客运保持平稳。当月全国铁路客运量 11354 万人次，同比增长 6.2%。国家铁路客运量 10770 万人次，增长 6.3%，其中直通旅客增长 8.3%。1-5 月，全国铁路客运量 5.53 亿人次，增长 5.7%。国家铁路客运量 5.25 亿人次，增长 5.4%；其中，直通旅客 2.03 亿人次，增长 8.1%。



3. 固定资产投资增速下滑。

2007年前5月，铁路全行业累计完成固定资产投资591亿元，同比增长1.1%，其中，铁路运输业固定资产投资累计完成529.81亿元，同比增长11.4%，尽管运输业固定资产投资增速比2006年同期有较大幅度的回落，但这是在2006年同期高增长基础上实现的，与国民经济其他行业以及除民航业外的交通运输其他几大子行业投资增长比较来看，铁路运输业2007年前5个月固定资产投资仍保持着较快增长的态势。

铁路运输业固定资产投资及累计同比增长变化



2007 年前 5 月铁路全行业主要指标完成情况

指 标	计算单位	本年累计完 成	上年同期完 成	比上年同 期增减	比上年同 期增减%
铁路运输					
1. 货运总发送量	万吨	127527	115167	12360	10.7
其中：国家铁路	万吨	107202	98571	8631	8.8
合资铁路	万吨	10853	8956	1897	21.2
地方铁路	万吨	9472	7640	1832	24
①货物发送量	万吨	127083	114786	12297	10.7
其中：国家铁路	万吨	106779	98202	8578	8.7
合资铁路	万吨	10832	8944	1888	21.1
地方铁路	万吨	9472	7640	1832	24
②行包发送量	万吨	444	381	63	16.6
其中：国家铁路	万吨	423	369	54	14.6
合资铁路	万吨	21.14	12.14	9	74.1
地方铁路	万吨				
2. 日均装车数	车	137518	125799	11719	9.3
3. 货运总周转量	亿吨公里	9649.27	8771.79	877.48	10
其中：国家铁路	亿吨公里	8990.37	8219.28	771.09	9.4
合资铁路	亿吨公里	606.85	511.73	95.12	18.6
地方铁路	亿吨公里	52.05	40.78	11.27	27.6
①货物周转量	亿吨公里	9554.48	8693.86	860.62	9.9
其中：国家铁路	亿吨公里	8897.08	8142.65	754.43	9.3
合资铁路	亿吨公里	605.35	510.43	94.92	18.6
地方铁路	亿吨公里	52.05	40.78	11.27	27.6
②行包周转量	亿吨公里	94.79	77.93	16.86	21.6
其中：国家铁路	亿吨公里	93.29	76.63	16.66	21.7
合资铁路	亿吨公里	1.5	1.3	0.2	15.4

地方铁路	亿吨公里				
4. 旅客发送量	万人	55318	52320	2998	5.7
其中：国家铁路	万人	52452	49760	2692	5.4
合资铁路	万人	2682	2392	290	12.1
地方铁路	万人	184	168	16	9.5
5. 旅客周转量	亿人公里	3101.71	2870.39	231.32	8.1
其中：国家铁路	亿人公里	2965.13	2752.61	212.51	7.7
合资铁路	亿人公里	134.53	115.96	18.57	16
地方铁路	亿人公里	2.05	1.82	0.23	12.6
6. 总换算周转量	亿吨公里	12750.98	11642.18	1108.8	9.5
其中：国家铁路	亿吨公里	11955.5	10971.89	983.6	9
合资铁路	亿吨公里	741.38	627.69	113.69	18.1
地方铁路	亿吨公里	54.1	42.6	11.5	27
固定资产投资	万元	5909861	5846871	62990	1.1
其中：基本建设投资	万元	4596865	4713438	-116573	-2.5

二、公路水运：客运量增速全面加快，港口生产持续高位运行

1. 公路、水路旅客运输量增速全面加快。

5月份，全国公路、水路运输分别完成客运量17.5亿人和2240万人，同比分别增长12.0%和20.4%，增速比去年同期分别加快3.0个和15.1个百分点。全国公路、水路运输分别完成旅客周转量970.2亿人公里和6.8亿人公里，分别同比增长13.5%和10.6%，增速比去年同期分别加快4.3个和4.4个百分点。

1—5月份，全国公路、水路运输分别完成客运量85.3亿人和9670万人，同比分别增长11.6%和11.5%，增速比去年同期分别加快3.3个和2.8个百分点。全国公路、水路运输分别完成旅客周转量4766.3

亿人公里和 29.6 亿人公里，分别同比增长 11.8%和 2.8%，增速比去年同期分别加快 3.7 个和回落 5.5 个百分点。1-5 月份，公路水路完成的客运量和旅客周转量占全社会旅客运输量的比重分别为 93.2%和 53.5%，比去年同期均提高 0.3 个百分点。

2006 年以来公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006 年 1 月	15.68	15.68	10.1	890.27	890.27	15.68
2 月	31.47	15.79	7.4	1792.71	902.44	31.47
3 月	46.32	14.86	7.5	2621.21	828.50	46.32
4 月	60.89	14.57	8.1	3407.49	786.28	60.89
5 月	76.50	15.61	8.3	4262.27	854.78	76.50
6 月	91.21	14.71	8	5079.88	817.62	91.21
7 月	106.21	15	8.3	5894.21	814.32	8.3
8 月	121.14	14.93	7.9	6717.79	823.59	9.8
9 月	136.27	15.13	8.5	7549.24	831.44	8.8
10 月	152.42	16.15	8.6	8446.22	896.98	9.1
11 月	167.56	15.14	8.6	9280.05	833.82	9.3
2007 年 1 月	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6
2 月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3 月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3
4 月	67.87	16.24	11.5	3796.04	903.57	11.4
5 月	85.34	17.48	11.6	4766.27	970.23	11.8

2006 年以来公路货物运输量

时间	货运量 (万吨)			货物周转量 (万吨公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)

	计		长 (%)			长 (%)
2006年1月	11.14	11.14	6.7	740.08	740.08	11.1
2月	21.48	10.34	6.4	1429.00	688.93	10.3
3月	32.90	11.42	7.6	2200.90	771.90	11.7
4月	44.56	11.66	7.7	2969.20	768.30	11.1
5月	56.50	11.93	8.1	3759.00	789.80	11.3
6月	68.27	11.78	8.2	4552.61	793.62	11.4
7月	80.04	11.76	8.5	5326.17	773.56	11.3
8月	92	11.96	8.5	6110.04	783.87	11.3
9月	104.45	12.45	8.9	6939.47	829.44	11.6
10月	116.83	12.38	9.0	7775.06	835.58	11.8
11月	129.29	12.46	9.1	8625.5	850.44	12
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4
5月	62.71	13.25	11	4347.99	920.78	115.7

2. 公路货物运输量增速加快，水路货物运输量增速回落。

5月份，全国公路运输完成货运量和货物周转量分别为13.3亿吨和920.8亿吨公里，分别比去年同期增长11.1%和16.6%，增速比去年同期分别加快1.3个和4.8个百分点。水路运输货运量和货物周转量分别为2.3亿吨和5146.8亿吨公里，分别增长11.5%和14.8%，增速比去年同期分别回落3.9个百分点和4.3个百分点。

5月份，全国公路运输完成货运量和货物周转量分别为62.7亿吨和4348.0亿吨公里，分别比去年同期增长11.0%和15.7%，增速比去年同期分别加快2.9个百分点和4.4个百分点。水路货运量和货物周转量分别为10.2亿吨和24414.0亿吨公里，分别增长13.5%和

18.2%，增速比去年同期分别回落 0.3 个百分点和加快 5.8 个百分点。1-5 月份，公路水路完成的货运量和货物周转量占全社会货物运输量的比重分别为 85.1%和 74.8%，比去年同期分别提高 0.1 个和 1.3 个百分点。

3. 港口生产持续高位运行，增速总体小幅回落

5 月份，规模以上港口完成货物吞吐量 4.5 亿吨，比去年同期增长 15.3%，其中外贸货物吞吐量 1.5 亿吨，同比增长 15.7%；完成集装箱吞吐量 912.0 万 TEU，同比增长 21.8%。与去年同期相比，货物、外贸货物、集装箱吞吐量的增速分别回落 2.6 个、加快 0.3 个和回落 0.3 个百分点。

1-5 月份，规模以上港口完成货物吞吐量 21.0 亿吨，比去年同期增长 15.6%，其中外贸货物吞吐量 7.3 亿吨，同比增长 16.3%；完成集装箱吞吐量 4296.1 万 TEU，同比增长 24.2%。与去年同期相比，货物、外贸货物、集装箱吞吐量的增速分别回落 2.9 个、加快 1.0 个和 1.6 个百分点。从亿吨港口生产情况看，秦皇岛港、南通港、天津港和苏州港增速较快，均超过 20%。

1-5 月份亿吨港口生产情况

	大连	秦皇岛	天津	青岛	日照	上海	宁波-舟山	深圳	广州	南京	苏州	南通
货物吞吐量 (万吨)	8566	10138	12949	10949	5542	20110	18858	7447	13987	4477	7169	5098
同比增速 (%)	19.8	30.8	22.9	19.0	19.4	6.5	12.8	12.9	11.0	8.1	22.2	23.2

(1) 港口煤炭吞吐量增速加快，进口持续快速增长，出口平稳下降。

1-4 月份，规模以上港口完成煤炭及制品吞吐量 33596.6 万吨，同比增长 20.6%，增速比去年同期加快 13.0 个百分点。煤炭外贸进港吞吐量为 1151.1 万吨，同比增长 29.7%，外贸出港吞吐量 2168.3 万吨，同比减少 16.1%。北方煤炭主要下水港繁忙程度有较大差异。

1-4 月份北方煤炭主要下水港运输生产情况

	秦皇岛	黄骅	天津	日照	连云港	青岛	京唐
吞吐量 (万吨)	6819.5	2644.9	2850.0	556.6	498.2	434.6	374.1
同比增速 (%)	29.8	1.2	25.3	-12.1	-9.6	33.0	-24.3

(2) 港口油品吞吐量略有下降。

1-4 月份，规模以上港口完成石油天然气及制品吞吐量 16276.9 万吨，同比减少 1.4%。外贸进港吞吐量 5894.3 万吨，同比增长 2.4%；外贸出港吞吐量 519.7 万吨，同比增长 9.2%。宁波-舟山港、大连港、青岛港分别完成石油天然气及制品吞吐量 3517.9 万吨、1452.3 万吨和 1494.6 万吨，分别同比减少 2.6%、增长 8.2%和 11.5%。

(3) 港口矿石吞吐量增速回落。

1-4 月份，规模以上港口完成金属矿石吞吐量 24934.4 万吨，同比增长 14.1%，增速比去年同期回落 6.7 个百分点。外贸进港吞吐量为 14166.7 万吨，同比增长 14.2%。宁波-舟山港、青岛港、日照港分别完成金属矿石吞吐量 3588.7 万吨、2634.6 万吨和 2478.8 万吨，分别同比减少 5.0%、1.6%和增长 20.5%。

(4) 外贸集装箱运输持续快速增长。

1-4 月份，规模以上港口完成外贸集装箱吞吐量 2605.1 万 TEU，

同比增长 22.4%，增速比去年同期加快 3.5 个百分点。分航线看，国际航线完成 2320.2 万 TEU，同比增长 19.8%；内支线完成 284.9 万 TEU，同比增长 48.4%。美国、欧洲航线集装箱吞吐量分别为 485.6 万 TEU 和 460.6 万 TEU，分别同比增长 11.7%和 30.1%。

4. 固定资产投资增速开始加快。

5 月份，全社会完成交通固定资产投资 671.5 亿元，比去年同期增长 14.2%，增速加快 3.9 个百分点。1-5 月份，完成交通固定资产投资 2093.9 亿元，比去年同期增长 10.0%，增速回落 7.9 个百分点。其中，公路建设、内河建设和沿海建设分别完成投资 1727.2 亿元、54.4 亿元和 218.8 亿元，分别同比增长 7.9%、43.2%和 24.2%。分地区看，东部、中部和西部地区完成投资分别为 962.8 亿元、496.3 亿元和 634.9 亿元，分别同比增长 8.4%、减少 2.1%和增长 24.8%。

2007 年 1—5 月份交通行业主要统计指标

	计算单位	本 月	自年初累计	同比增长 (%)
全社会公路客运量	万人	853470	174809	11.6
全社会公路旅客周转量	亿人公里	4766.27	970.23	11.8
全社会公路货运量	万吨	627,170	132,591	11
全社会公路货物周转量	亿吨公里	4,347.99	920.78	15.7
全社会水路客运量	万人	9,670	2,240	11.5
全社会水路旅客周转量	亿人公里	29.59	6.78	2.8
全社会水路货运量	万吨	102,057	22,615	13.5
全社会水路货物周转量	亿吨公里	24,414.04	5,146.77	18.2
规模以上港口货物吞吐量	万吨	209,877	44,527	15.6
其中：外贸货物吞吐量	万吨	73,102	15,257	16.3
规模以上港口旅客吞吐量	万人	3,394	833	-3.7
规模以上港口集装箱吞吐量	万 TEU	4,296.12	912.00	24.2

交通固定资产投资额	亿元	2093.94	671.53	10
其中：公路建设	亿元	1727.23	571.95	7.9
内河建设	亿元	54.43	13.58	43.2
沿海建设	亿元	218.79	46.95	24.2

三、民航业：国内航线运输量有所下降，但全行业效益改善

5 月份，民航全行业运输生产继续保持快速增长态势，行业经济效益进一步好转，其中，国内客运市场的季节特征发生变化，国际货邮运输继续呈高速增长走势。5 月份，民航全行业运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量分别完成 28.6 亿吨公里、1546.6 万人、30.6 万吨，比上年同期分别增长 19.8%、19.4%和 16.1%，增幅分别比上年同期提高 4.4、5.6 和 4.1 个百分点。

1. 国内航线运输量比上月有所减少。

国内航线继续保持平稳增长，三项指标分别同比增长 17.9%、19.3%和 12.5%。但与上月相比，国内航线客货运输量均未达到上月水平，其中客运量比上月减少 13.4 万人，货运量比上月减少 2.9 万吨，表明国内客运市场的季节特征发生变化。“五一”黄金周期间，旅客大都选择提前出行，意在避开黄金周出行。据统计，“五一”期间国内航线客座率为 71%，而 4 月份国内线客座率达到 78.1%，由此可看出，国内客运市场季节变化特征明显。

2. 国际航线继续保持快速增长的走势。

与国内航线平稳增长相比，国际航线运输承接上月走势，继续保持快速增长势头，旅客运输量和货邮运输量分别同比增长 20.2%和 26.8%，尤其是货邮运输继续呈高速增长走势。5 月份，国际航线货

邮比去年同期多承运 1.8 万吨，提高 12.2 个百分点，平均每天多承运近 600 吨。据分析，国际航线能够继续保持快速增长，主要是由于去年长城和翡翠两家公司相继投入运营和继续加大运力投放的结果。长城和翡翠两公司主要经营国际货运业务。5 月份，这两家公司的货邮运量之和已超过 1 万吨，而去年同期仅有 247 吨。同时，5 月份相继有长城航 1 架 B747-400 货机和东航 1 架 A300 货机投入运营，运力投放力度加快，进一步促进了国际航线货邮运输的增长。

5 月份港澳航线客货运输仍维持低速增长，旅客运输量完成 44.1 万人，同比增长 1.1%；货邮运输量完成 1.3 万吨，同比下降 3.1%。

3. 行业全部实现盈利，经济效益进一步好转。

据统计，5 月份正班客座率为 73.5%，比上年同期提高 2.4 个百分点；正班载运率为 64.7%，比上年同期提高 0.8 个百分点。航空公司中，祥鹏的客座率和载运率均超过 80%，春秋的客座率和载运率均超过 90%，为行业最高值。5 月份全行业飞机日利用率达到 9.6 小时，比上年同期提高 0.2 小时。

5 月份，行业全部实现盈利，经济效益进一步好转。5 月份，全行业完成主营业务收入 210.8 亿元，同比增长 10.9%；成本费用 199.4 亿元，同比增长 2.6%；主营业务收入增长大幅高于成本费用增长，提高了 8.3 个百分点。国航、南航、东航、海航、深航、川航、春秋、祥鹏、金鹿等公司 5 月份均取得盈利。



中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>