

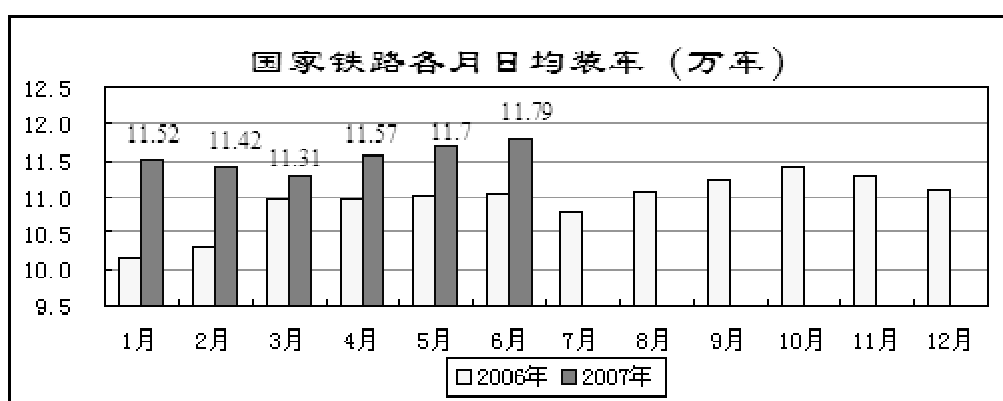
## 中国交通运输业月度运行报告

(2007年6月)

### 一、铁路：货运创历史同期新高，客运增速加快

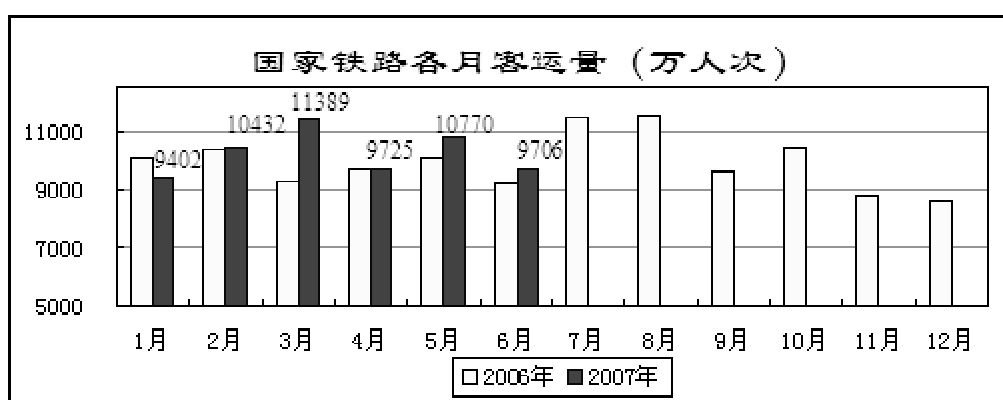
#### 1. 货运日均装车连创新高。

2007年1-6月，全国铁路运输完成货物发送量15.31亿吨，与2006年同期相比增加1.46亿吨，增长10.5%；2007年上半年完成货物周转量11496亿吨公里，与2006年同期相比增加1008亿吨公里，增长9.6%；日均装车达到138231车，与2006年同期相比增加11210车，增长8.8%，各项指标均创历史同期新高。上半年，国家铁路日均装车115532车，增长7.5%，6月份为117919车，连续第3个月创历史新高。



#### 2. 客运增速加快。

今年上半年，我国铁路运输各项工作保持良好发展势头。统计结果显示，2007年上半年全国铁路完成旅客发送量6.48亿人，与2006年上半年旅客发送量相比，同比增加3309万人，增长了5.4%；上半年完成旅客周转量3590亿人公里，与2006年同期相比，增加278亿人公里，增长了8.4%。从国家铁路来看，上半年国家铁路客运量6.15亿人次，增长4.8%；其中，直通旅客2.35亿人次，增长7.6%。



### 3. 重点物资运输继续走强。

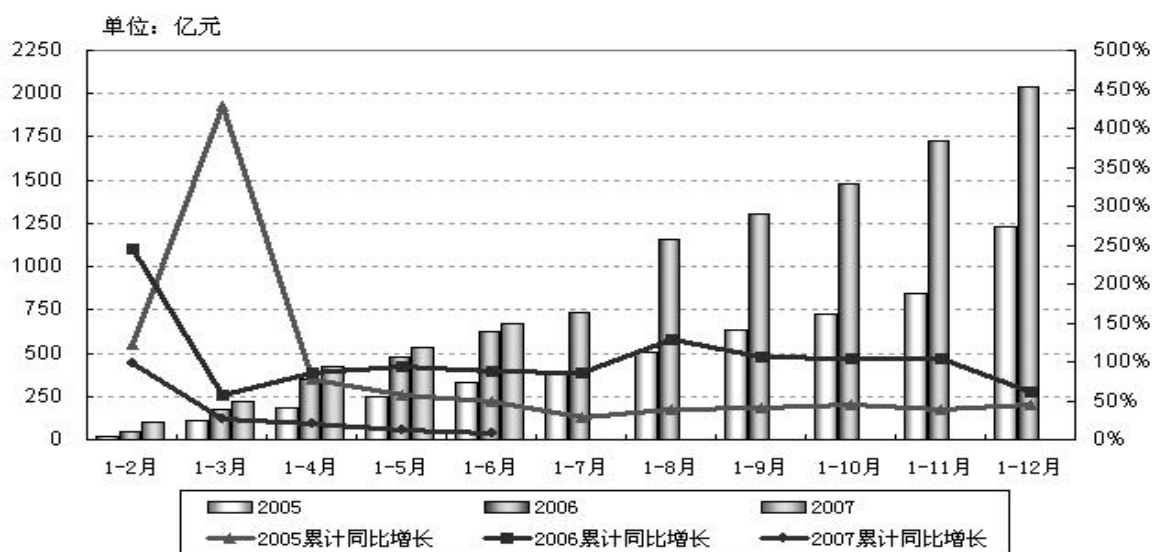
据统计，2007年上半年全国铁路完成煤炭发送量7.53亿吨，与2006年同期相比增长13.3%。大秦线运量达到14512万吨，与2006年同期相比增长17.0%；侯月线运量达到5918万吨，与2006年同期相比增长18.2%；六大电网煤炭运量达到3.11亿吨，与2006年同期相比增长14.0%；完成石油运量7718万吨，与2006年同期相比增长1.7%；粮食运量5410万吨，与2006年同期相比增长4.1%；化肥农药运量4707万吨，与2006年同期相比增长11.0%；完成铁路口岸进出口运量2732万吨，与2006年同期相比增长4.9%。

### 4. 固定资产投资增速下滑。

2007年上半年，铁路运输业固定资产投资累计完成671.85亿

元，同比增长 7.5%，增速比 2006 年同期有较大程度的回落。考虑到 2006 年同期投资高增长水平，以及与公路水运运输业投资增长比较，铁路运输业 2007 年上半年固定资产投资仍保持着相当规模的增长。

铁路运输业固定资产投资及累计同比增长变化



## 二、公路水运：继续呈高位增长态势，港口保持高位平稳增长

### 1. 公路、水路运输增速全面加快。

2007 年 1-6 月，全国公路、水路运输完成客运量 102 亿人和 1.17 亿人，同比分别增长 11.8%和 11.8%；完成旅客周转量 5685 亿人公里和 36 亿人公里，同比分别增长 11.9%和 3.3%。全国公路、水路完成货运量 77 亿吨和 12.5 亿吨，同比分别增长 12.1%和 13%；完成货物周转量 5320 亿吨公里和 29907 亿吨公里，同比分别增长 16.9%和 19.3%。从增长速度看，除水路旅客周转量指标外，其他七项运输生产指标增速均超过 GDP 增速。

### 2006 年以来公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006年1月	15.68	15.68	10.1	890.27	890.27	15.68
2月	31.47	15.79	7.4	1792.71	902.44	31.47
3月	46.32	14.86	7.5	2621.21	828.50	46.32
4月	60.89	14.57	8.1	3407.49	786.28	60.89
5月	76.50	15.61	8.3	4262.27	854.78	76.50
6月	91.21	14.71	8	5079.88	817.62	91.21
7月	106.21	15	8.3	5894.21	814.32	8.3
8月				6717.7		
	121.14	14.93	7.9	9	823.59	9.8
9月	136.27	15.13	8.5	7549.24	831.44	8.8
10月	152.42	16.15	8.6	8446.22	896.98	9.1
11月	167.56	15.14	8.6	9280.05	833.82	9.3
2007年1月	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6
2月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3
4月	67.87	16.24	11.5	3796.04	903.57	11.4
5月		17.48	11.6			
	85.34			4766.27	970.23	11.8
6月	101.95	16.6	11.8	5685.02	918.75	11.9

## 2006年以来公路货物运输量

时间	货运量 (万吨)			货物周转量 (万吨公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006年1月	11.14	11.14	6.7	740.08	740.08	11.1
2月	21.48	10.34	6.4	1429.00	688.93	10.3
3月	32.90	11.42	7.6	2200.90	771.90	11.7
4月	44.56	11.66	7.7	2969.20	768.30	11.1
5月	56.50	11.93	8.1	3759.00	789.80	11.3

6月	68.27	11.78	8.2	4552.61	793.62	11.4
7月	80.04	11.76	8.5	5326.17	773.56	11.3
8月	92	11.96	8.5	6110.04	783.87	11.3
9月	104.45	12.45	8.9	6939.47	829.44	11.6
10月	116.83	12.38	9.0	7775.06	835.58	11.8
11月	129.29	12.46	9.1	8625.5	850.44	12
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4
5月	62.71	13.25	11	4347.99	920.78	115.7
6月	76.56	13.85	12.1	5319.89	971.90	16.9

## 2. 公路及水路运输通道保持顺畅。

上半年，公路、水路在重点时段、重点物资运输方面保持顺畅。煤炭、粮食、石油、铁矿石等重点物资运输没有发生运输紧张状况，春运和“五一”黄金周运输组织平稳有序，全社会新增运量的90%以上通过公路水路运输完成，较好地保障了经济社会客货运输需求。针对近期全国生猪及猪肉等副食品供应紧张局面，各级交通部门积极组织协调运力，将生猪及猪肉等副食品运输作为重点，确保鲜活农产品运输“绿色通道”畅通。长江航运已成为沿江经济发展重要的物资和能源补给线，为长江流域经济发展发挥了重要支撑作用。

## 3. 港口生产持续高位运行，增速总体小幅回落。

在外贸和国内经济发展需求拉动下，2007年上半年我国港口生产继续保持高位平稳增长。1-6月，全国规模以上港口完成货物吞吐量25.5亿吨，同比增长15.5%，增幅下降2.9个百分点。其中，外贸货物吞吐量8.9亿吨，同比增长15.7%，增幅上升0.8个百分点。

这是外贸快速发展和内贸趋缓的反映。规模以上港口完成集装箱吞吐量 5253 万标准箱，同比增长 24.1%，增幅上升 1.7 个百分点，继续保持高速发展势头。

上半年亿吨港口生产情况

	大连	秦皇岛	天津	青岛	日照	上海	宁波-舟山	深圳	广州	南京	苏州	南通
货物吞吐量 (万吨)	10,521	12,043	15,734	13163	6729	24343	23007	9030	16645	5407	8767	6169
同比增速 (%)	19.5	28.2	22.9	19.8	20.1	6.2	13.9	12.3	9.9	10.3	22.1	16.8

### 三、民航业：客货运输大幅增长，全行业效益明显改善

随着我国经济发展和人民生活水平提高，公务、商务活动频繁，百姓旅游出行活动增加，客运市场繁荣，今年 1-6 月，民航累计完成运输总周转量 167 亿吨公里，旅客运输量 8670 万人，分布比上年同期增长 19.5%和 16.7%。随着国际贸易额的不断增加，高附加值产品运输需求进一步增长，带动了航空货运的发展。上半年货邮运输量 183 万吨，比上年同期增长 15.2%。

#### 1. 运输生产大幅增长。

具体来看，上半年，全行业完成运输飞行 176 万小时，比去年同期增长 17.8%；完成运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量 167 亿吨公里、8669.9 万人和 182.8 万吨，比去年同期分别增长 19.7%、16.7%和 15.3%，其中运输总周转量和货邮运输量增长率高于去年同期 3.6 和 3.8 个百分点。

国内航线（含港澳）三项指标分别完成 109.5 亿吨公里、7881.5

万人和 132 万吨，同比分别增长 16.1%、16.2%和 11.3%；国际航线三项指标分别完成 57.5 亿吨公里、788.4 万人和 50.8 万吨，同比分别增长 27.4%、21.8%和 27.2%，明显高于国内和港澳航线的增长率。截至 6 月底，全行业在册运输飞机 1054 架，比 2006 年末增加 56 架。上半年全行业平均正班客座率为 73.9%，比去年同期提高 1.6 个百分点。正班载运率为 65%，比去年同期降低 0.2 个百分点。

### 3. 行业总体实现盈利，上半年盈利 46.2 亿。

上半年，全行业累计实现主营业务收入 1218.3 亿元，比去年同期增长 18.3%；成本费用 1182.9 亿元，比去年同期增长 14.9%；利润总额 46.2 亿元，比去年同期减亏增盈 49.7 亿元。其中航空公司累计实现主营业务收入 859.6 亿元，比去年同期增长 19.0%；成本费用 852.1 亿元，比去年同期增长 15.1%；利润总额 15.4 亿元，比去年同期减亏增盈 39.3 亿元。机场累计实现主营业务收入 107.5 亿元，比去年同期增长 13.8%；成本费用 89.5 亿元，比去年同期增长 8.5%；利润总额 21.1 亿元，比去年同期增盈 6.2 亿元。

从政策来看，下半年民航总局将抑制航空运输发展过热的趋势。在充分发挥市场在配置资源中的基础性作用、减少政府对微观经济运行直接干预的同时，加强和改善宏观调控，促进民航全面协调可持续发展。具体措施包括，必要时调控市场准入，加大运力调控力度，加强航班总量调控，抓好基础设施建设，大力发展国际航线运输，促进通用航空加快发展等。



制作:

中国发展门户网 [www.chinagate.com.cn/](http://www.chinagate.com.cn/)



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



[www.china.com.cn/economic/node\\_5001716.htm](http://www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm)



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>