

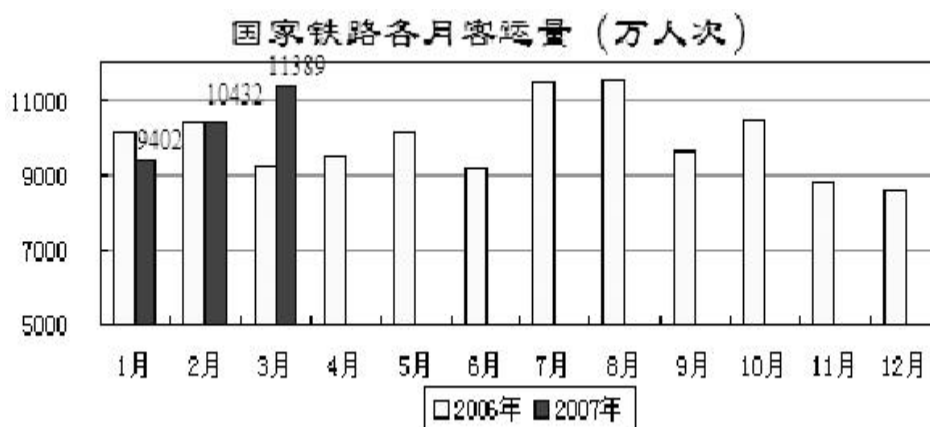
中国交通运输业月度运行报告

(2007年3月)

一、铁路：春运圆满完成，货运大幅增长

1. 春运任务圆满完成。

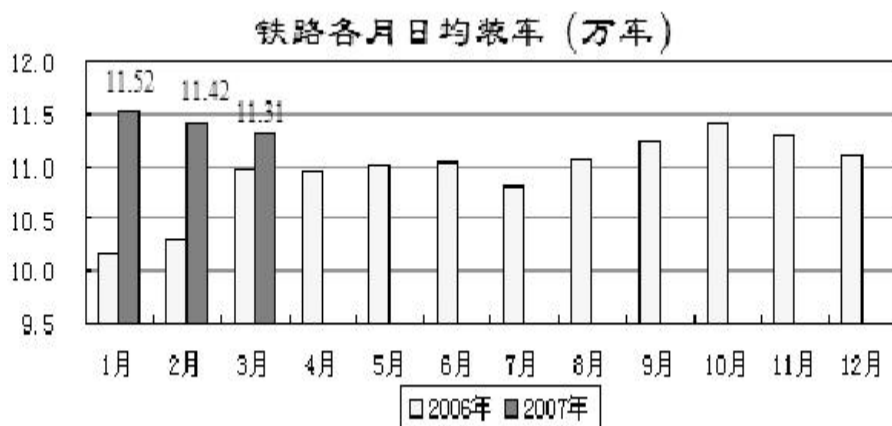
今年春运从2月3日开始至3月14日结束。春运期间，共完成旅客运量22.54亿人次，同比增运1.82亿人次，增长8.8%，增幅比去年春运高4.2个百分点，为近年来最高增长水平。其中，铁路1.56亿人次，增长4.6%；公路20.5亿人次，增长9.2%；水运2850万人次，增长2.3%；民航2000万人次，增长13%。



2. 国家铁路货运量大幅增长。

一季度，国家铁路日均装车114162车，同比增长9%；其中，煤炭装车50475车，增长10.3%。完成货运量6.33亿吨，增长10.5%。

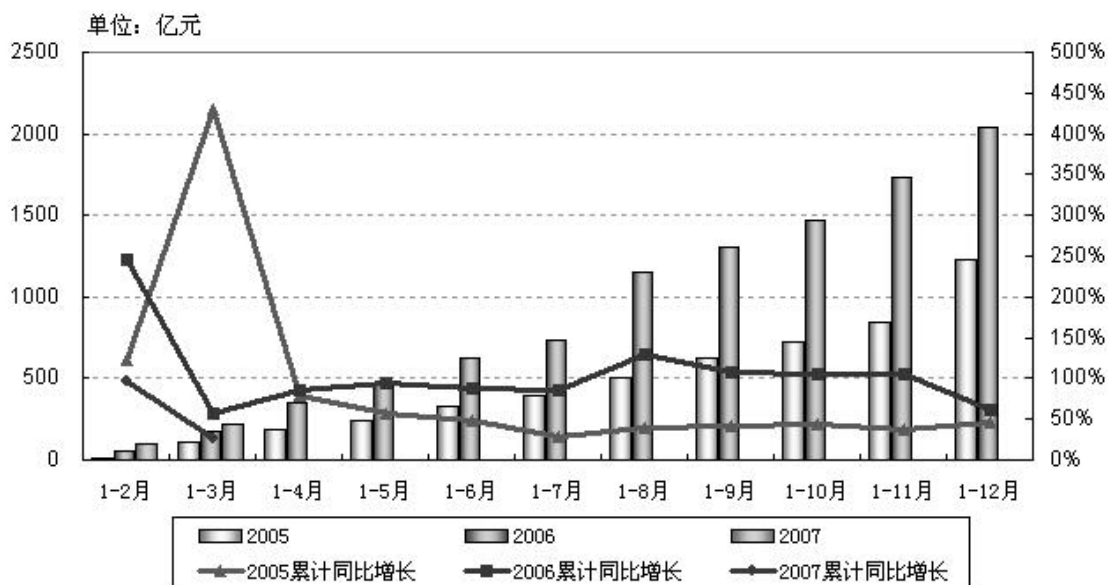
其中，煤炭运量 3 亿吨，增长 12.9%；石油、棉花、化肥农药运量分别增长 1.8%、5.6%和 10.7%，粮食运量下降 1.9%。



3. 铁路投资继续保持较快增长。

2007 年前三季度，铁路固定资产投资累计完成 223.08 亿元，同比增长 27%，尽管增速比 2006 年同期有较大程度的回落，但这是在 2006 年同期高增长基础上实现的，与国民经济其他行业以及交通运输其他几大子行业的投资增长比较来看，铁路 2007 年前三季度固定资产投资仍保持着快速增长的态势。

2005 年-2007 年各月铁路运输业固定资产投资及累计同比增长



2007 年一季度铁路全行业主要指标完成情况

指 标	计算单位	本年累计完成	上年同期完成	比上年同期增减	比上年同期增减%
铁路运输					
1. 货运总发送量	万吨	74989	67217	7772	11.6
其中：国家铁路	万吨	63492	57456	6036	10.5
合资铁路	万吨	6358	5177	1181	22.8
地方铁路	万吨	5139	4584	555	12.1
①货物发送量	万吨	74755	67032	7723	11.5
其中：国家铁路	万吨	63267	57275	5992	10.5
合资铁路	万吨	6349	5173	1176	22.7
地方铁路	万吨	5139	4584	555	12.1
②行包发送量	万吨	234	185	49	26.2
其中：国家铁路	万吨	225	181	44	24.1
合资铁路	万吨	9.03	4.42	4.61	104.3
地方铁路	万吨				
2. 日均装车数	车	135499	123107	12392	10.1
3. 货运总周转量	亿吨公里	5674.49	5098.95	575.54	11.3

其中：国家铁路	亿吨公里	5295.97	4778.65	517.32	10.8
合资铁路	亿吨公里	350.20	296.10	54.10	18.3
地方铁路	亿吨公里	28.32	24.20	4.12	17.0
①货物周转量	亿吨公里	5625.56	5062.34	563.22	11.1
其中：国家铁路	亿吨公里	5247.80	4742.60	505.20	10.7
合资铁路	亿吨公里	349.44	295.54	53.90	18.2
地方铁路	亿吨公里	28.32	24.20	4.12	17.0
②行包周转量	亿吨公里	48.93	36.61	12.32	33.7
其中：国家铁路	亿吨公里	48.17	36.05	12.12	33.6
合资铁路	亿吨公里	0.76	0.56	0.20	35.7
地方铁路	亿吨公里				
4.旅客发送量	万人	34060	31452	2608	8.3
其中：国家铁路	万人	32277	29904	2373	7.9
合资铁路	万人	1687	1443	244	16.9
地方铁路	万人	96	105	-9	-8.6
5.旅客周转量	亿人公里	1994.99	1844.84	150.15	8.1
其中：国家铁路	亿人公里	1905.04	1766.38	138.66	7.8
合资铁路	亿人公里	88.90	77.32	11.58	15.0
地方铁路	亿人公里	1.05	1.14	-0.09	-7.9
6.总换算周转量	亿吨公里	7669.48	6943.79	725.69	10.5
其中：国家铁路	亿吨公里	7201.01	6545.03	655.98	10.0
合资铁路	亿吨公里	439.10	373.42	65.68	17.6
地方铁路	亿吨公里	29.37	25.34	4.03	15.9
固定资产投资	万元	2664453	2666424	-1971	-0.1
其中：基本建设投资	万元	2242231	2419625	-177394	-7.3

二、公路水运：货运量进一步提速，吞吐量大幅攀升

1. 货运快速增长，客运保持稳定。

2007 年前一季度，公路、水路客运量和货运量均比去年有相当幅度的增长。公路、水路客运量占全社会总量的 93.1%，其中公路客运量占 92.2%；公路、水路货运量占全社会总量的 84.5%，其中公路货运量占 72.3%，水路货运量占 12.1%。

2007 年前一季度公路、水路完成客运量 51.63 亿人次和 0.56 亿人次，旅客周转量 2892.44 亿人公里和 16.7 亿人公里，同比分别增长 11.5%、6.9%、10.3%和 -0.7%；完成货运量 36.58 亿吨和 5.8 亿吨，货物周转量 2537.67 亿吨公里和 14260.81 亿吨公里，同比分别增长 11.2%、15%、15.3%和 20.3%。公路客货运量在 2006 年的基础上再创历史新高。

2006 年公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006 年 1 月	15.68	15.68	10.1	890.27	890.27	15.68
2 月	31.47	15.79	7.4	1792.71	902.44	31.47
3 月	46.32	14.86	7.5	2621.21	828.50	46.32
4 月	60.89	14.57	8.1	3407.49	786.28	60.89
5 月	76.50	15.61	8.3	4262.27	854.78	76.50
6 月	91.21	14.71	8	5079.88	817.62	91.21
7 月	106.21	15	8.3	5894.21	814.32	8.3
8 月	121.14	14.93	7.9	6717.7	823.59	9.8
9 月	136.27	15.13	8.5	7549.24	831.44	8.8
10 月	152.42	16.15	8.6	8446.22	896.98	9.1
11 月	167.56	15.14	8.6	9280.05	833.82	9.3
2007 年 1	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6

月						
2月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3

2006年公路货物运输量

时间	货运量 (万吨)			货物周转量 (万吨公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006年1月	11.14	11.14	6.7	740.08	740.08	11.1
2月	21.48	10.34	6.4	1429.00	688.93	10.3
3月	32.90	11.42	7.6	2200.90	771.90	11.7
4月	44.56	11.66	7.7	2969.20	768.30	11.1
5月	56.50	11.93	8.1	3759.00	789.80	11.3
6月	68.27	11.78	8.2	4552.61	793.62	11.4
7月	80.04	11.76	8.5	5326.17	773.56	11.3
8月	92	11.96	8.5	6110.04	783.87	11.3
9月	104.45	12.45	8.9	6939.47	829.44	11.6
10月	116.83	12.38	9.0	7775.06	835.58	11.8
11月	129.29	12.46	9.1	8625.5	850.44	12
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3

2. 港口平稳较快发展，吞吐量保持较快增长。

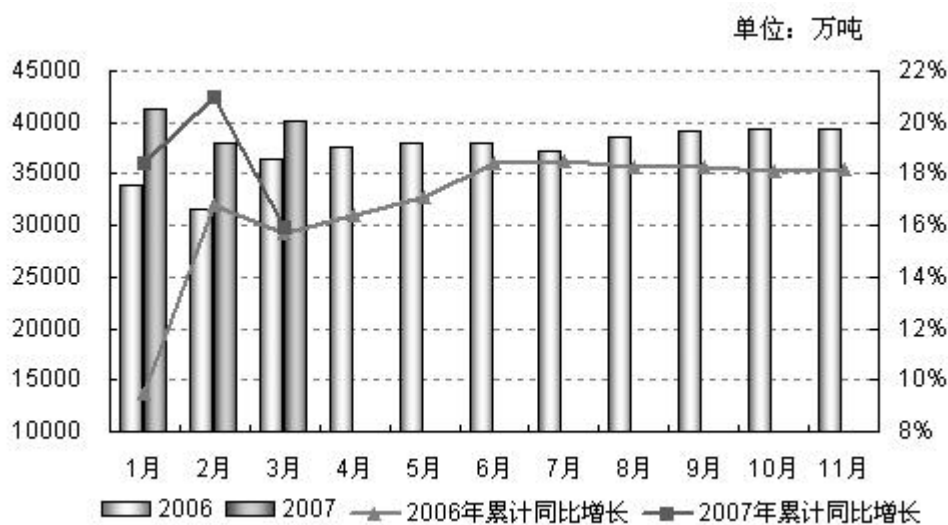
2007年一季度，全国港口生产开局良好，继续呈现出平稳较快发展态势。据统计，一季度，全国规模以上港口货物吞吐量继续保持较快增长，预计完成12.2亿吨，同比增长17.7%；外贸货物吞吐量完成4.2亿吨，同比增长17.8%，增幅比去年加快3.1个百分点；全国规模以上港口集装箱吞吐量仍然高位增长，预计完成2450万标箱，同比增长25.4%；港口煤炭发运量趋向平稳，共发运煤炭1.1亿吨，

同比增长 17.1%；外贸铁矿石进口量与去年持平，完成外贸进口矿石 8900 万吨，同比微涨 1.3%；外贸接卸进口原油平稳增长，累积 3592 万吨，同比增长 9.1%。

2007 年一季度各月份全国港口货物吞吐量 单位：万吨

月份	当 月	自年初累计	累计同比增长
2007 年 1 月	41391	41391	18.4%
2007 年 2 月	37911	80021	21.0%
2007 年 3 月	40182	120358	15.9%

2006-2007 年各月规模以上港口累计货物吞吐量

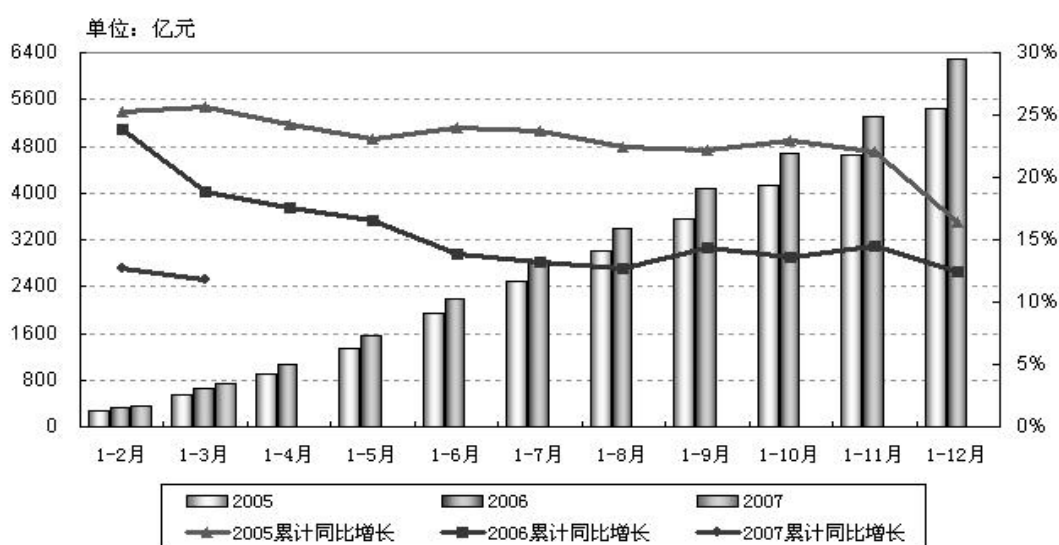


3. 投资增长有所放慢。

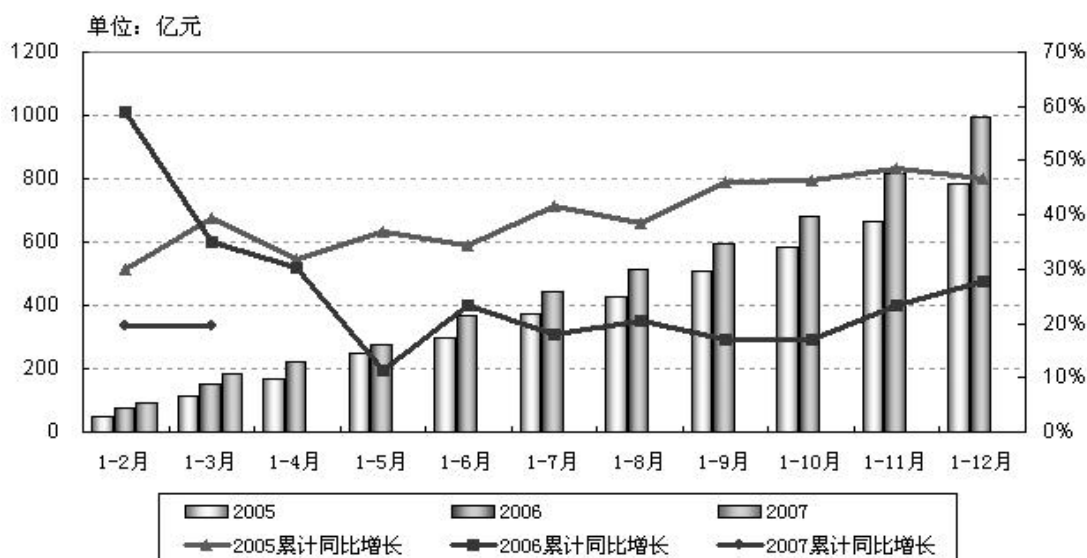
2007 年前一季度，公路水路建设资产增长比前两年有所放慢。前 3 月，公路运输业累计完成固定资产投资 732.57 亿元，同比增长

11.8%，水路运输业累计完成固定资产投资 181.44 亿元，同比增长 19.6%，从增速来看，增速都比前两年同期有所放慢。在经过了十五期间的高速投资阶段后，从 2007 年的形势发展来看，公路水运投资开始进入平稳期。

2005 年-2007 年各月道路运输业固定资产投资及累计同比增长



2005 年-2007 年各月水路运输业固定资产投资及累计同比增长



三、民航业：快速平稳增长

2007 年一季度，民航全行业运输生产总体保持快速平稳增长，国际航线增幅高于国内航线，港澳航线旅客运输呈现低速增长。

第一季度民航业完成运输总周转量 79.2 亿吨公里，同比增长 19.5%，旅客运输量 4088.6 万人，同比增长 15.9%，货邮运输量 85.8 万吨，同比增长 13.3%。其中，一季度国内航线三项指标分别完成 52.2 亿吨公里、3712.3 万人和 62.0 万吨，同比分别增长 15.4%、15.1% 和 9.4%；国际航线三项指标分别完成 27 亿吨公里、376.3 万人、23.8 万吨，增幅都在 20%以上，同比分别增长 28.4%、23.9%和 25.1%。

1. 国际航线继续保持快速增长的走势。

一方面是由于市场需求增加，进出口贸易继续增长；另一方面是由于对市场的开拓力度加大，运力投入加快。据统计，2005 年外航在我国境内客货吞吐量分别增长 19.5%和 23.7%，我国航空公司国际航线客货仅分别增长 13.7%和 9.5%，分别低于外航 5.8 和 14.2 个百分点；到 2006 年，外航在我国境内的客货吞吐量分别增长 13.1%和 7.8%，同期我国航空公司国际航线客货分别增长 15.5%和 19.5%，分别高于外航 2.4 和 11.7 个百分点。与此同时，一季度国际航线客货运输进入了持续快速增长的阶段。综合以上原因，致使一季度国际航线三项指标增幅分别高于国内航线增幅 13 个、8.8 个和 15.7 个百分点。

2. 一季度港澳航线呈现低速增长，其中货邮运输持续下滑。

一季度港澳航线完成旅客运输量 126.5 万人，货邮运输 3.7 万吨，分别同比增长 3.8% 和降低 11.9%。今年以来港澳航线除 2 月由于春节长假原因，旅客和货物增加较多，1 月和 3 月均持续走低。据统计，港澳航线旅客运输自去年下半年开始呈低速增长，货物运输去年 9 月开始为负增长，这种走势一直没有太大改变，持续到现在。出现这种结果的主要原因仍然是，港澳航线竞争加剧和运力投入不足。

此外，在航空公司中，春秋航一季度的客座率和载运率分别达到 94.5% 和 88.8%，居各航空公司之首。国航和深航的飞机日利用率最高，分别达到 9.8 小时和 10 小时。飞机日利用率的高位运行并未给所有航空公司带来利润，对安全管理形成的压力却是实实在在的。这种现象应当引起重视。截止到 2007 年 3 月底，中国民航飞机在册架数达到 1028 架。

前一季度民航总周转量（亿吨公里）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	29.2	21.5	79.2	19.5
国内航线	19.0	17.5	52.2	15.4
港澳航线	0.7	-3.3	2.2	-0.2
国际航线	10.2	29.6	27.0	28.4

注：完成 2007 年预期生产指标的 22.5%

前一季度民航旅客运输量（万人）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	1483.0	18.1	4088.6	15.9

国内航线	1349.4	17.2	3712.3	15.1
港澳航线	42.1	1.7	126.5	3.8
国际航线	133.6	29.0	376.3	23.9

注：完成 2007 年预期生产指标的 22.1%

前三季度民航货邮运输量（万吨）

分类	当月数	增长%	累计数	增长%
合计	33.1	11.3	85.8	13.3
国内航线	23.8	8.4	62	9.4
港澳航线	1.3	-13.7	3.7	-11.9
国际航线	9.3	19.4	23.8	25.1



制作：

中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/



友情站点：

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>