

中国船舶业运行报告(2007年11月)

一、总体运行情况

今年以来,我国船舶制造业工业总产值、销售收入稳定增长,行业效益大幅度提升,景气持续攀高,船舶制造业正在成为我国装备制造业的中坚力量。

1. 工业总产值增长情况

随着我国航运市场的不断好转以及国际海运价格的攀升,今年以来我国船舶工业迎来了新一轮的高速增长。2007年1-11月,船舶工业累计实现工业总产值2237亿元,同比增长49.74%,增速比上年同期提高了12.9个百分点。

工业总产值增长情况(单位:亿元,%)

	累计值	累计同比
200611	1441.37	36.83
200612	1666.88	37.89
200702	290.76	42.34
200705	884.14	47.75
200708	1539.51	49.23
200711	2237.05	49.74

2. 产品销售收入增长情况

今年以来,我国船舶制造业产品销售收入增长持续快于工业总产值。2007年1-11月累计,我国船舶制造业共实现产品销售收入1901亿元,同比增长62.31%,增速比上年同期提高了8.726.7个百分点。这说明,政策环境、市场环境、技术创新开始形成合力,我国船舶制

制造业正处于高景气循环阶段，行业投资价值显著提升。

产品销售收入增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200611	1119.38	35.59
200612	1507.95	30.07
200702	185.31	64.85
200705	637.59	53.50
200708	1255.45	57.87
200711	1901.03	62.31

3. 利润总额增长情况

在工业总产值、产品销售收入稳定增长的同时，船舶制造业利润呈现快速增长的良好态势。2007年1-11月累计，造船制造业共实现利润总额185.07亿元，同比增长135.74%，增速远远高于同期生产、销售的增长速度，行业效益明显改善。

利润总额增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200611	69.20	123.44
200612	99.35	97.88
200702	13.14	110.32
200705	47.63	105.74
200708	110.49	124.83
200711	185.07	135.74

4. 行业亏损情况

由于行业总体经营状况持续好转，船舶制造业亏损面缩小，亏损程度减轻。2007年1-11月累计，船舶工业累计亏损企业亏损额为4.97亿元，同比下降8.96%，行业内大部分企业的业绩都有一定程度的好转。

亏损企业亏损额增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200611	4.72	-26.48
200612	5.69	66.40
200702	3.54	40.14
200705	3.72	-20.78
200708	4.25	26.55
200711	4.97	-8.96

二、财务状况分析

1. 产品销售成本

随着钢铁、电力价格的上调，船舶生产成本增长较快，但目前仍在企业能够承受和消化的范围内。2007年1-11月累计，船舶工业产品销售成本为1632.33亿元，同比增长59.03%，增速比上年同期提高27.8个百分点。

累计产品销售成本增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200611	990.70	32.83
200612	1329.45	26.74
200702	158.96	66.17
200705	551.96	50.80
200708	1078.63	54.49
200711	1632.33	59.03

2. 财务费用支出

由于定单增加，预收货款增长较快，船舶制造业财务费用大幅度减少。2007年1-11月累计，全行业财务费用仅为1.73亿元，同比下降80.94%，船舶制造业的资金周转较为顺畅。

累计财务费用增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200611	8.40	0.06
200612	10.28	-1.39

200702	1.21	-6.91
200705	3.47	-6.24
200708	4.54	-32.97
200711	1.73	-80.94

3. 资产负债

2007年1-11月，船舶制造业资产总计4047.12亿元，同比增长65.15%，负债合计3289.23亿元，同比增长67.13%；资产负债率81.27%，比上年同期略有上升。

累计资产资金指标(单位：亿元)

	资产总计	同期比	负债合计	同期比	资产负债率
200611	2352.20	32.43	1901.36	30.54	80.83
200612	2353.46	38.55	1873.09	39.12	79.59
200702	2569.54	47.74	2052.52	49.62	79.88
200705	3118.11	62.33	2504.87	64.38	80.33
200708	3460.34	63.43	2829.62	67.86	81.77
200711	4047.12	65.15	3289.23	67.13	81.27

三、市场供需分析

1. 产量分析

2007年，全国民用船舶造船完工量突破1800万载重吨，同比分别增长25%，我国正在由造船大国向造船强国阔步迈进。2007年11月，我国民用钢质船舶产量达到180.32万吨，同比增长79.65%。2007年1-11月累计，船舶工业共生产民用钢质船舶1382.45万吨，同比增长34.06%，增速比上年同期提高25.7个百分点。

民用钢质船舶产量情况(单位：总吨)

	本月产量	本月同比	累计产量	累计产量同比
200611	974283	-13.91	9942113	8.32
200612	2074985	46.97	12012714	13.12
200702	370239	-44.99	1012893	-31.15
200703	1425879	51.03	2456377	8.58

200704	1350228	62.11	3806606	22.99
200705	1279244	26.15	5085610	24.07
200706	1057832	13.34	6144282	20.79
200707	1344384	22.6	7785892	21.69
200708	1315059	82.8	9105950	27.81
200709	1333172	21.72	10576669	28.56
200710	1441971	32.72	12018908	29.1
200711	1803226	79.05	13824516	34.06

2. 市场需求分析

2007年,我国新接订单超过7000万载重吨,手持订单超过1.3亿载重吨,同比分别增长70%和90%;其中新接订单超过韩国,居世界第一位。从船舶制造业工业销售值看,2007年1-11月累计,船舶制造业共完成工业销售产值2164.57亿元,同比增长49.91%,增速比上年同期提高13.5个百分点。

累计工业销售产值增长(单位:亿元)

	累计值	累计同比
200611	1395.17	36.47
200612	1620.74	37.55
200702	280.89	41.73
200705	855.90	46.64
200708	1488.57	49.27
200711	2164.57	49.91

3. 库存情况分析

2007年以来,虽然我国船舶制造业市场不断拓展,但由于受到定单交割日期的影响,产成品资金占用一直保持在较高水平。2007年1-11月累计,船舶制造业产成品规模为75.58亿元,同比增长72.24%,增幅比上年同期提高26.1个百分点。

船舶制造业产成品变化情况(单位:亿元)

	累计值	累计同比

200611	44.07	46.18
200612	34.05	33.68
200702	38.92	-4.09
200705	48.14	43.52
200708	60.98	53.15
200711	75.58	72.24

四、进出口情况分析

随着国际贸易量的不断扩大以及全球经济一体化趋势的不断增强，世界航运市场持续处于高景气状态，海运价格指数屡创新高。在这种背景下，我国船舶制造业出口的优势逐渐显现出来，在国际船舶市场中的地位不断提高。2007年11月份，我国出口船舶136856艘，比上年同期增加123965艘，2007年1-11月累计，共出口船舶1060087艘，同比增长527.5%。

累计船舶出口情况(单位：艘)

	本月值	累计值	累计同比
200611	12891	167796	35.3
200612	13012	180806	32.7
200701	29035	29035	160
200702	152322	181361	715.2
200703	25489	206850	413.7
200704	154399	361249	419.6
200705	145233	506480	484
200706	137934	644412	512.4
200707	55355	695126	452.9
200708	53309	748355	448.7
200709	72415	815239	459.6
200710	108182	923232	491.6
200711	136856	1060087	527.5

在出口快速增长的同时，2007年以来，我国船舶制造业进口也保持了较高幅度的增长。2007年11月份，我国进口船舶137艘，总

量与上年同期基本持平。但由于前十个月进口增加较多，因此前 11 个月累计进口增长仍然有较大幅度的增长。2007 年 1-11 月累计，我国进口船舶 2511 艘，同比增长 53.7%。

累计船舶进口情况(单位：艘)

	本月值	累计值	累计同比
200611	134	1633	-4.7
200612	89	1722	-5.4
200701	98	98	-45.3
200702	207	305	-5
200703	596	901	70
200704	333	1234	75.5
200705	333	1567	88.8
200706	231	1798	81.6
200707	152	1950	62
200708	243	2193	66.3
200709	114	2307	60.4
200710	67	2374	58.4
200711	137	2511	53.7

从价格上看，目前国际市场价格基本保持稳定，但月度之间的价格波幅较大。价格运行的特点是：大型船舶的价格稳中有升，小型散货船的价格较低且竞争激烈，油船的价格全年基本上处于上升趋势。

新船价格（单位：万美元）

船型	万载重吨	今年最低/最高
巨型油船	30	12700/14100
苏伊士油船	15	7800/8800
阿芙拉型油船	11	6400/6900
成品油船	4.7	4700/5100
好望角散货船	17	6800/9200
巴拿马型散货船	7.4	3800/5100
灵便型散货船	5	3400/4500



中国发展门户网



制作:

中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>