

中国交通运输业月度运行报告

(2008年1-2月)

一、铁路：客运大幅增长，货运受雪灾影响增速明显放慢

前2月，全国铁路完成客运量2.47亿人次，同比增长16.9%。国家铁路客运量2.45亿人次，增长18.1%；其中，直通旅客运量9747万人次，增长17.4%。前2月，全国铁路日均装车140883车，同比增长3.6%；其中，2月份142008车，增长5.4%。1-2月铁路共完成货运量5.22亿吨，增长4.4%，其中2月份增长7.5%。煤炭运量2.8亿吨，增长8.9%，其中2月份增长7.5%。

国家铁路日均装车117540车，同比增长2.4%；其中，2月份118116车，增长3.4%。完成货运量4.37亿吨，增长3.9%，其中2月份增长7.2%。

从周转来看，1-2月份铁路旅客周转量1392.51亿人公里，同比增长13.6%。其中：国家铁路1,384.52亿人公里，同比增长13.5%，非控股合资铁路7.36亿人公里，同比增长32.4%，地方铁路0.63亿人公里，同比减少10%。1-2月份铁路总换算周转量5,203.64亿吨公里，同比增长3.6%。国家铁路4963.31亿吨公里，同比增长3.4%，非控股合资铁路219.07亿吨公里，同比增长9.5%，地方铁路21.26亿吨公里，同比减少1.4%。

铁路客货运增长变化（亿吨、亿吨公里、亿人、亿人公里、%）

	货运				客运			
	货运量	同比增长	货物周转量	同比增长	客运量	同比增长	旅客周转量	同比增长
2004	24.9	12.6	19288.8	11.8	11.2	14.9	5712.2	19.3
2005	26.9	8.0	20726	7.5	11.6	3.8	6062	6.1
2006	28.8	7.1	21954.41	5.9	12.6	8.3	6622.12	9.2
2007年 1-2	4.9	14.4	3723.46	15.5	2.2	-0.2	1224.6	-8.5
1-3	7.5	11.6	5674.49	11.3	3.4	8.3	1994.99	8.1
1-4	10.1	11.3	7602.25	10.0	4.4	4.6	2520.78	6.9
1-5	12.8	10.7	9649.27	10.0	5.5	5.7	3101.71	8.1
1-6	15.4	10.5	11613.26	9.7	6.5	5.4	3589.62	8.4
1-7	18.1	10.6	13604.09	9.9	7.8	6.3	4291.79	8.7
1-8	20.7	10.1	15607.44	9.6	9.2	6.9	5028.2	8.9
1-9	23.3	9.5	17569.37	9.0	10.3	7.3	5668.51	9.2
1-10	26.0	9.1	19663.87	8.8	11.6	7.5	6276.66	9.1
1-11	28.6	8.7	21729.02	8.7	12.5	7.5	6714.14	8.8
1-12	31.3	8.6	23793.18	8.4	13.6	8.0	7217.15	9.0
2008年 1-2	5.2	4.4	3782.35	0.5	2.47	17.7	1392.51	13.6

二、公路水运：客运增速总体回落，货运增速加快

1. 持续低温雨雪天气对公路水路出行带来影响

2月份，公路运输完成客运量18.3亿人次、旅客周转量1068.8亿人公里，分别同比增长1.7%和5.2%，增速比去年同期分别回落12.4个和7.3个百分点，一是持续低温雨雪冰冻天气对公路出行产生一定程度影响，二是由于去年春节黄金周节前和节后客流高峰均分布在2月份，旅客运输量基数较大，两因素叠加使同比增速出现明显回落。受灾省份的公路客运总体呈平稳回升态势，安徽完成的公路客运量和旅客周转量分别为去年同期的103.6%和104.5%，江西为去年同期的94.1%和94.3%，贵州为去年同期的92.6%和99.1%，湖南为去年同期的84.1%和93.6%。

2月，水路运输完成客运量和旅客周转量分别为1988万人次和5.99亿人公里，分别比去年同期减少2.7%和0.9%，增速分别回落11.2个和加快5.7个百分点。安徽、贵州、湖南完成的水路客运量分别同比增长86.7%、35.3%和3.7%，在受灾省份其他出行方式一度受阻的情况下，水运对春运客流发挥了较好的分担作用。

2月份，公路客运量和旅客周转量占全社会旅客运输量的比重，比去年同期分别下降0.7个和2.4个百分点，水路旅客运输量所占比重与去年同期相比基本持平。铁路客运量和旅客周转量所占比重同比分别提高0.7个和2.2个百分点。民航客运量和旅客周转量所占比重同比分别提高0.1个和0.3个百分点。数据显示，年初以来的雨雪冰冻天气对2月份的公路旅客运输造成了一定程度的滞后影响。

为期40天的2008年春运结束。据统计，春运期间全国共完成公路客运量20.17亿人，同比减少1.6%，完成水路客运量2878万人，同比增长约0.6%。今年春运主要特点：一是受南方地区恶劣天气影响，公路客运量首次出现负增长。春运期间，受全国大范围持续低温雨雪冰冻天气影响，贵州、湖南、安徽、江苏、浙江、江西、广东、湖北等省的高速公路及国省道干线公路一度封闭，部分客运车辆被迫停班，上述省份的客运量出现10%至60%的降幅。二是节假日休假制度调整使春节黄金周客流规律发生变化，呈“两头高中间低”的态势，与往年春节黄金周期间客流“先低后高”的特点不同。三是在公路、铁路运输一度受阻或不畅的情况下，水运优势得以体现，客运量增长较明显。据统计，1月19日至2月6日，共完成水路客运量1132万人次，同比增长约10%。

公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2007年1月	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6
2月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3
4月	67.87	16.24	11.5	3796.04	903.57	11.4
5月	85.34	17.48	11.6	4766.27	970.23	11.8
6月	101.95	16.6	11.8	5685.02	918.75	11.9
7月	118.5	16.6	11.6	6617.83	932.8	12.3
8月	135.1	16.6	11.5	—	—	—
9月	151.75	16.58	11.4	8514.96	950.18	12.8
10月	169.56	17.8	11.2	9542.56	1027.59	13.0
11月	186.31	16.75	11.2	10487.79	945.23	13.0
12月	205.8	16.8	10.6	11445	—	13
2008年2月	35.5162	18.3259	2.8	2049.17	1068.8	6.2

2. 货物运输量增速总体加快

2月份, 公路运输完成货运量 12.7 亿吨、货物周转量 898.7 亿吨公里, 分别比去年同期增长 12.5%和 14.4%, 增速分别加快 3 个和 0.3 个百分点。山东、内蒙古、四川、广东、浙江、江苏的货运量增量, 占全国公路货运量增量的 60.0%, 山东、广东、内蒙古、江苏、河南、安徽、四川、河北的货物周转量增量, 占全国公路货物周转量增量的 64.6%。安徽完成的货运量、货物周转量分别同比增长 9.7%和 14.2%, 贵州分别同比增长 6.8%和 12.8%, 江西分别同比增长 4.4%和 2.3%, 湖南分别同比增长 4.4%和 4.6%, 受灾影响较大省份的公路货运呈较快恢复性增长。

全社会水路运输完成货运量 2.1 亿吨、货物周转量 5010.3 亿吨公里，同比分别增长 15.0%和 9.2%，增速分别加快 0.2 个和回落 6.2 个百分点。浙江、江苏、山东、广东的货运量增量，占全国水路货运量增量的 65.8%，浙江、辽宁的货物周转量增量，占全国水路货物周转量增量的 88.7%。

2 月份，公路货运量和货物周转量占全社会货物运输量的比重，比去年同期分别提高 0.1 个和 0.6 个百分点，水路货运量和货物周转量所占比重分别提高 0.3 个和 0.1 个百分点。铁路货运量和货物周转量所占比重同比分别下降 0.3 个和 0.7 个百分点。民航货物运输量所占比重基本持平。

公路货物运输量

时间	货运量（万吨）			货物周转量（万吨公里）		
	自年初累计	当月完成	同比增长（%）	自年初累计	当月完成	同比增长（%）
2007 年 1 月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2 月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3 月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4 月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4
5 月	62.71	13.25	11	4347.99	920.78	115.7
6 月	76.56	13.85	12.1	5319.89	971.90	16.9
7 月	89.79	13.22	12.2	6236.6	916.7	17.1
8 月	103.29	13.5	13.2	7171.6	935	19.3
9 月	117	13.67	12.0	8148.41	976.87	17.4
10 月	131.18	14.18	12.3	9133.25	984.83	17.5
11 月	145.23	14.05	12.3	10121.59	988.34	17.3
12 月	162.8	—	11	11257.6	—	15.4
2008 年 2 月	26.29	12.74	9.7	1843.83	898.7	11.8

三、港口：高位有所回落

鉴于南方雨雪冰冻灾害，以及全球经济放缓影响，本月港口生产增长势头有所放缓，但总体仍平稳运行，其主要特点如下：

1. 港口货物吞吐量小幅回落

2 月份，全国规模以上港口货物吞吐量完成 4.3 亿吨，同比增长 11.7%，其中：外贸 1.4 亿吨，同比下降 0.3%，内贸 2.9 亿吨，同比增长 19%。1-2 月份货物吞吐量累计完成 9 亿吨，增长 12.9%。其中：外贸完成 3.1 亿吨，增长 7.8%，内贸 5.9 亿吨，增长 14.6%。

沿海主要港口货物吞吐量和外贸货物吞吐量 亿吨，%

	沿海主要港口货物吞吐量	同比增长	外贸货物吞吐量	同比增长
2004	24.6	22.3	10.5	19.4
2005	29.3	19.1	12.4	18.1
2006	34.2	16.8	14.6	18.1
2007 年				
1-2	6.0	18.4	2.6	19.2
1-3	9.0	15.4	4.0	17.4
1-4	12.3	14.6	5.3	16.1
1-5	15.7	15.3	6.8	16.5
1-6	19.0	14.5	8.2	15.8
1-7	22.2	15.0	9.6	15.6
1-8	25.5	14.6	11.0	14.7
1-9	28.9	14.4	12.4	14.3
1-10	32.2	13.8	13.7	13.6
1-11	35.5	13.7	15.2	13.4
1-12	38.5	12.5	16.4	12.5
2007 年				
1-2	9	12.9	3.1	7.8

2 月份虽然煤炭、原油、铁矿石等货物吞吐量有较大的增长，但受外贸货物大幅下降影响，港口货物吞吐量环比增幅下降 1.7 个百分点，其中沿海货物吞吐量 3.2 亿吨，同比增长 11.4%；内河货物吞吐

量 1 亿吨，同比增长 12.9%。受抢运电煤等国内需求旺盛影响，内贸货物吞吐量大幅增长，而外贸货物受南方雨雪冰冻灾害影响，道路运输受阻，出口货物推迟，以及美国次贷危机影响，全球需求放缓，南方部分港口外贸货物吞吐量大幅下降，并出现了负增长。而北方港口影响相对较小，青岛港、秦皇岛港、日照港等北方港口仍保持 20%以上的高增长。

全国规模以上港口货物吞吐量（单位：万吨）

序号	港口	1-2月	同期比%	2月份	同期比%
1	上海	7939	103.1	3750	101.8
2	宁波-舟山	7996	112.2	3913	112.1
3	广州	5694	102.5	2477	98.9
4	天津	5607	119.1	2532	111.1
5	青岛	5003	113.6	2500	124.8
6	秦皇岛	4423	110.5	2287	121.7
7	大连	3894	119.3	1876	108.8
8	深圳	3190	106	1358	86.6
9	苏州	3063	110.6	1550	114.4
10	营口	2651	124.8	1219	119.3
11	日照	2571	121.9	1270	120.6
12	南通	2133	108.4	1050	110.8
13	南京	1713	102.1	860	106.6
14	烟台	1541	110	767	101.8

2. 集装箱吞吐量增速明显放缓

2 月份，全国规模以上港口集装箱吞吐量完成 840 万 TEU，同比增长 6.3%。1-2 月累计完成 1884 万 TEU，同比增长 15.5%。

据海关统计，2 月份，我国外贸进出口规模总值 1662 亿美元，

同比增长 18.4%， 环比下降 23%， 其中外贸出口同比增长仅 6.5%， 较 1 月份的 26.6% 相差甚远。造成 2 月份外贸大幅下降的主要因素是： 春节长假效应， 南方雨雪冰冻灾害造成集装箱道路运输受阻， 推迟了 发货期、 港口装卸困难， 出口退税下调的滞后效应， 以及美国次贷危 机加深， 累及全球经济下滑等诸多利空因素， 造成集装箱出港量大幅 下降， 特别是南方港口受此影响更为显著， 个别大港甚至出现了负增 长。

全国规模以上港口集装箱吞吐量（单位：万 TEU）

序号	港口	1-2月	同期比%	2月份	同期比%
1	上海	417.6	108.3	182	100.6
2	深圳	322.9	105.3	137.9	79.7
3	广州	182.6	136.2	80.6	132.8
4	宁波-舟山	165	120.1	77.8	114.4
5	青岛	160.9	113.9	77.3	118.9
6	天津	120.5	119.9	55	122.2
7	厦门	72.9	105.6	30.3	96.8
8	大连	64.4	123.4	28.3	106.4
9	连云港	40.7	162.5	18	150.0
10	苏州	32.4	130.4	16	145.5
11	营口	29	126.6	13.9	125.2
12	中山	19.3	101.8	7.9	101.3
13	烟台	18.2	91.2	8	83.3
14	泉州	15.5	126.2	7	111.1
15	南京	16.3	114.2	9.1	154.2
16	福州	17.6	96.8	7.7	95.1

3. 铁矿石日均进口量创新高

2 月份， 外贸进口铁矿石完成 3860 万吨， 同比增长 17.5%， 1-2 月累计完成 8040 万吨， 同比增长 25.3%。

由于国际铁矿石涨价 65% 已成定局， 国内钢厂赶在四月前集中进 货意愿强烈， 造成日均进口量达 133 万吨， 创历史新高。当前铁矿石

进口量高速增长，应视作阶段性的。据海关统计，2月份我国钢材出口 311 万吨，同比下降 27%，为近年来的最大降幅。1 月份我国粗钢产量增幅也下降到个位数，说明国家优化钢铁产业结构，加快淘汰落后产能，抑制钢铁产能过快增长等一系列调控政策正在显现。另外，当前铁矿石价格和海运费居高不下，给钢铁企业带来高昂成本压力。因此，外贸铁矿石供求关系今后将逐步趋于平衡。

4. 煤炭发运量和增幅双双创历史新高

2 月份，全国主要港口煤炭发运 4441 万吨，同比增长 29%，其中：内贸 4205 万吨，增长 36.2%；外贸 236 万吨，下降 33.6%。1-2 月累计发运煤炭 8730 万吨，增长 18%，其中内贸 7961 万吨，增长 21.5%；外贸 769 万吨，下降 9.2%。

2 月份煤炭到港量增长较快，并屡创历史新高，广大交通系统干部职工，继续集中力量抢运电煤，做到来多少，卸多少，运多少。经过奋力拼搏，在 2 月份只有 29 天的时间里，港口发运量和增幅双双创历史新高。内贸煤炭日均发运达到 145 万吨，环比增长 20%。特别是春节七天，北方主要煤炭发运港（秦皇岛、天津、黄骅、京唐）合计发运电煤 888 万吨，较去年同期多运 384 万吨，增长了 76%。其中秦皇岛港春节期间连续两天接近 90 万吨，同比增长 81%，创煤炭发运史上最高记录。截止 2 月底，华东、华南主要电厂煤炭可用天数分别从 1 月份的 5 天、8 天上升到 10 天、18 天，电煤供应紧张局面基本缓和。在内贸煤炭发运量大幅增长的同时，外贸煤炭发运量聚减，环比减少 297 万吨，下降 56%，为近十年来最低点。



制作:

中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>