

中国船舶业运行报告(2008年1-11月)

一、生产运行情况

1. 工业总产值增长情况

BDI 指数(波罗的海散装干货运价指数)在 11 月份短暂的企稳回升之后又继续下探,目前已跌至 663 点,与今年 5 月创下的历史高点 11793 点相比,跌幅已达 94%以上。随着 BDI 指数的进一步走低,航运市场供求关系出现急剧恶化,航运业风险大增,而这种风险也将传递至造船业。但由于产能扩张,再加上目前交货已被提前锁定,因此船舶制造业生产继续保持了快速增长。2008 年 1-11 月,船舶工业累计实现工业总产值 3708.4 亿元,同比增长 63.51%,增速再创 2008 年以来的新高。

工业总产值增长情况(单位:亿元,%)

	工业总产值	同比增长
200711	2237.05	49.74
200712	2562.51	53.11
200802	477.51	61.15
200803	775.07	56.91
200804	1085.01	57.56
200805	1409.90	57.57
200806	1792.54	58.14
200807	2120.53	57.94
200808	2469.70	59.05
200809	2846.41	60.40
200810	3234.41	61.27
200811	3708.40	63.51

2. 产量分析

全球 2008 年 12 月底手持订单 584 百万 DWT，同比增长 10%，增幅同比下降 43 个百分点。手持订单以散货船为主，油轮其次。韩国手持订单最多，中国其次。2008 年 11 月，中国民用钢质船舶产量达 274.56 万总吨，同比增长 54.5%。2008 年 1 至 11 月，中国民用钢质船舶产量达 2040.75 万总吨，同比增长 40%。

民用钢质船舶产量情况（单位：总吨）

	本月产量	本月同比	累计产量	累计产量同比
200710	1441971	32.72	12018908	29.1
200711	1803226	79.05	13824516	34.06
200712	2042358	0.47	16027162	29.35
200802	1489887	225.37	2648329	113.98
200803	1973637	33.62	4637438	69.54
200804	2312579	57.58	6907472	63.52
200805	1889414	23.78	8238709	47.63
200806	1750382	19.91	10145087	42.53
200807	1417243	9.79	11578262	38.32
200808	1946615	52.46	13573553	40
200809	2099889	37.95	15685071	38.05
200810	1703465	19.79	17388537	35.93
200811	2745526	54.5	20407603	39.96

二、销售增长情况

英国克拉克松研究公司最新统计显示，1~11 月，韩、中、日新接船舶订单各为 6597 万载重吨、5426 万载重吨和 1792 万载重吨，同比分别下降 29%、44%和 18%。全球 11 月新接订单颓势也相当明显，总计 80 万载重吨的数字同比去年剧挫 96%，环比下降 79%；1~11 月全球新接订单 14640 万载重吨（4094 万修正吨），同比减少 37%。2008 年 1-11 累计，船舶制造业共完成工业销售产值 3577.7 亿元，同比增长 63.26%，中国船舶制造业的销售情况普遍好于预期。

累计工业销售产值增长(单位：亿元)

	工业销售产值	同比增长
200711	2164.57	49.91
200712	2495.97	54.1
200802	456.96	58.77
200803	742.85	55.1
200804	1046.21	57.27
200805	1362.42	57.78
200806	1730.04	58.32
200807	2049.34	58.16
200808	2390.43	59.62
200809	2759.00	61.35
200810	3129.19	61.81
200811	3577.67	63.26

三、进出口情况分析

12月1日，波罗的海干散货运价指数已跌破700点，为历史最低点。每吨铁矿石从巴西到中国的运价7.4美元，澳大利亚到中国只有3.9美元。11月26日，沿海运价指数报收于1188点，较上月下降16.5%；国际原油运输指数1016点，较上月下降38%。中国出口集装箱欧洲、美东、美西航线每标箱运价均较10月下降约100美元。国际航运市场的急速调整，明显影响到我国船舶工业的出口增长。从出口交货值看，2008年1-11月累计，我国规模以上船舶生产企业共完成出口交货值1918.5亿元，同比增长61.7%。

累计出口交货值增长(单位：亿元)

	出口交货值	同比增长
200711	1179.03	61.07
200712	1350.14	64.62
200802	256.89	76.16
200803	416.49	67.82
200804	578.70	66.15
200805	754.20	64.68
200806	938.16	63.67
200807	1111.89	62.14

200808	1297.27	62.46
200809	1492.41	63.09
200810	1691.52	63.06
200811	1918.51	61.70

从出口数量上看，11月份，我国出口船舶数量为 18.78 万艘。1-11 月累计，我国共出口船舶 205.64 万艘，同比增长 132.2%，增速比上年同期大幅下降了 395 个百分点，我国船舶出口数量基本上呈现出逐月下降的走势。

累计船舶出口情况(单位：艘)

	本月值	累计值	累计同比
200711	136856	1060087	527.5
200712	176440	1063881	484.7
200801	224524	224524	740.4
200802	214905	439429	448.9
200803	233376	672825	537.9
200804	301503	974226	342.3
200805	203648	1177483	237.3
200806	121471	1279936	170.9
200807	120272	1400157	167.2
200808	58318	1457972	156.5
200809	115188	1573159	145.6
200810	295502	1868649	149.6
200811	187842	2056483	132.2

从进口方面看，2008 年 11 月份，我国船舶进口 99 艘，比 10 月增加了 10 艘。1-11 月累计，我国共进口船舶 2432 艘，同比下降 3.1%，相对 2007 年同期进口 53.7%的增速，减速趋势十分明显。

累计船舶进口情况(单位：艘)

	本月值	累计值	累计同比
200711	137	2511	53.7
200712	65	2575	49.5
200801	432	432	340.8
200802	71	503	65.5
200803	141	644	-28.4

200804	118	762	-38.2
200805	271	1033	-34
200806	140	1173	-34.7
200807	999	2174	11.5
200808	177	2073	-5.4
200809	152	2224	-3.6
200810	79	2333	-1.7
200811	99	2432	-3.1

四、利润总额增长情况

人民币升值和船舶价格下跌，船舶工业利润增长速度急速放慢。2008年1-11月累计，造船制造业共实现利润总额283.4亿元，同比增长50.52%，增速比上年同期下降近6个百分点，比2008年1-8月下降40.6个百分点。

利润总额增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200702	13.14	110.32
200705	47.63	105.74
200708	110.49	124.83
200711	185.07	135.74
200802	31.65	145.8
200805	119.50	150.39
200808	211.04	91.17
200811	283.41	50.52

随着行业盈利水平的下降，船舶制造业亏损企业亏损额快速上升。2008年1-11月累计，船舶工业累计亏损企业亏损额为10.64亿元，达到2008年的最高数值。

亏损企业亏损额增长情况（单位：亿元）

	累计值	累计同比
200702	3.54	40.14
200705	3.72	-20.78



中国发展门户网

200708	4.25	26.55
200711	4.97	-8.96
200802	4.02	1.08
200805	5.12	25.66
200808	8.86	104.65
200811	10.64	103.25



制作:

中国发展门户网 www.chinagate.cn/



友情站点:

全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm