

中国交通运输业月度运行报告

(2008年1-11月)

一、交通运输总体：货运增长回落，客运较快增长

1. 货运量增幅回落

11月份，全社会货运量19.7亿吨，同比增长3.6%，增幅比上月回落6.5个百分点。其中，铁路货运量下降6.1%，降低7.4个百分点；公路货运量增长5.5%，回落6.5个百分点；水运货运量增长3%，回落6.1个百分点。沿海规模以上港口货物吞吐量下降2.1%，其中外贸货物吞吐量下降6.9%。全国铁路日均装车13.18万车，同比下降7.4%；其中国家铁路日均装车11.04万车，下降7%。国家铁路完成货运量2.06亿吨，下降5.9%。其中，煤炭、粮食运量分别增长0.6%和11%；石油、棉花、化肥农药运量分别下降0.6%、25.3%和9.8%。

1-11月，全社会货运量221亿吨，同比增长11.4%。其中，铁路货运量30.5亿吨，增长5.8%；公路货运量164亿吨，增长12.7%；水运货运量26.5亿吨，增长10.6%。沿海规模以上港口货物吞吐量39.6亿吨，增长11.3%；其中外贸货物吞吐量16.6亿吨，增长9.3%。全国铁路日均装车14.63万车，同比增长4.3%；其中国家铁路日均装车12.17万车，增长3.4%。

2. 客运保持较快增长

11 月份，全社会客运量 19.75 亿人次，同比增长 9.1%。其中，铁路、公路、水运分别增长 7.7%、9.3% 和 0.9%。国家铁路客运量 10648 万人次，增长 7.5%，其中直通旅客运量增长 4.5%。

1-11 月，全社会客运量 218.6 亿人次，同比增长 8.1%。其中，铁路客运量 13.5 亿人次，增长 11.4%；公路客运量 201.2 亿人次，增长 8%；水运客运量 2.2 亿人次，下降 1.1%。国家铁路客运量 13.4 亿人次，增长 11.4%。

前 11 月全社会客货运输量

指 标	单位	11 月	比上年同月 增长%	1-11 月	比上年同期 增长%
货运量合计	亿吨	19.71	3.6	220.78	11.4
铁 路	亿吨	2.47	-6.1	30.50	5.8
公 路	亿吨	14.83	5.5	163.74	12.7
水 运	亿吨	2.41	3.0	26.50	10.6
民 航	万吨	32.58	-11.3	371.35	1.6
货物周转量合计	亿吨公里	7938.38	-9.6	94486.34	5.6
铁 路	亿吨公里	1917.06	-6.1	23167.83	4.9
公 路	亿吨公里	1076.94	9.0	11679.22	15.4
水 运	亿吨公里	4934.58	-14.0	59530.49	4.2
民 航	亿吨公里	9.80	-10.8	108.81	2.9
客运量合计	亿人	19.75	9.1	218.61	8.1
铁 路	亿人	1.08	7.7	13.54	11.4
公 路	亿人	18.31	9.3	201.16	8.0
水 运	亿人	0.20	0.9	2.15	-1.1
民 航	亿人	0.17	7.6	1.76	2.9
旅客周转量合计	亿人公里	1837.53	8.6	21422.59	8.0

铁路	亿人公里	542.65	6.7	7222.54	7.6
公路	亿人公里	1043.38	10.4	11506.14	9.7
水运	亿人公里	6.09	1.9	65.63	-4.3
民航	亿人公里	245.42	5.7	2628.28	2.4

二、公路水运：旅客运输增速回落，货物运输减速

1. 旅客运输量增速总体回落

11月份，全国公路运输完成客运量、旅客周转量分别为18.3亿人和1043.4亿人公里，同比分别增长9.3%和10.4%，增速比去年同期分别回落1.4个和3.0个百分点。广东、江苏、湖南、四川的公路客运量增量较大，占全国公路客运量增量的43.4%。全国水路运输完成客运量、旅客周转量分别为1993万人和6.1亿人公里，同比分别增长0.9%和1.9%，增速分别回落11.5个和加快0.1个百分点。

11月份，公路客运量和旅客周转量占全社会旅客运输量的比重分别为92.7%和56.8%，比去年同期分别提高0.3个和0.9个百分点。水路客运量和旅客周转量所占比重分别为1.0%和0.3%，与去年同期相比分别为降低0.1个百分点和持平。铁路客运量和旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别降低0.2个和0.6个百分点，民航客运量和旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别持平和降低0.3个百分点。

2. 货物运输量增速高位回落

11月份，全国公路运输完成货运量和货物周转量分别为14.8亿吨和1076.9亿吨公里，分别比去年同期增长5.5%和9.0%，增速分别回落7.3个和7.2个百分点。四川、广东、湖北、河南的货运量增量较大，占全国公路货运量增量的49.9%。全国水路运输完成货运量和

货物周转量分别为 2.4 亿吨和 4934.6 亿吨公里，同比分别增长 3.0% 和减少 14.0%，增速分别回落 11.3 个和 39.2 个百分点。

11 月份，公路货运量、货物周转量占全社会货物运输量的比重分别为 75.2% 和 13.6%，分别比去年同期提高 1.2 个和 2.3 个百分点。水路货运量、货物周转量占全社会运输量的比重分别为 12.2% 和 62.2%，分别比去年同期降低 0.1 个和 3.2 个百分点。铁路货运量、货物周转量占全社会运输量的比重分别比去年同期降低 1.1 个和提高 0.9 个百分点。民航货运量、货物周转量占全社会运输量的比重与去年同期基本持平。

公路货物运输量

时间	货运量（万吨）			货物周转量（万吨公里）		
	自年初累计	当月完成	同比增长（%）	自年初累计	当月完成	同比增长（%）
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4
5月	62.71	13.25	11	4347.99	920.78	115.7
6月	76.56	13.85	12.1	5319.89	971.90	16.9
7月	89.79	13.22	12.2	6236.6	916.7	17.1
8月	103.29	13.5	13.2	7171.6	935	19.3
9月	117	13.67	12.0	8148.41	976.87	17.4
10月	131.18	14.18	12.3	9133.25	984.83	17.5
11月	145.23	14.05	12.3	10121.59	988.34	17.3
12月	162.8	—	11	11257.6	—	15.4
2008年2月	26.29	12.74	9.7	1843.83	898.7	11.8
3月	40.49	14.1983	10.7	2860.78	1016.95	12.7
4月	55.17	14.67	11.5	3906.61	1045.82	14

5月	70.5	15.33	12.4	4995.28	1088.67	14.9
6月	86.47	15.97	12.9	6127.15	1131.87	15.2
7月	101.72	15.25	13.3	7207.98	1080.83	15.6
8月	117.17	15.44	13.4	8297.53	1089.54	15.7
9月	133.03	15.86	13.7	9458.40	1160.86	16.1
10月	148.91	15.88	13.5	10602.28	1143.87	16.1
11月	163.74	148285	12.7	11679.2172	1076.93	15.4

三、港口：11月吞吐量同比增幅近十年最低

受国内外经济形势的影响，水路运输需求萎缩，11月份，我国规模以上港口生产主要指标大幅回落，集装箱吞吐量持续低迷，外贸铁矿石进口量首现负增长，内贸煤炭发运量继续出现负增长，长江、珠江内河运量增长幅度明显放缓，水运行业形势严峻。

11月份，港口货物吞吐量完成4.6亿吨，同比增长0.5%，其中内贸吞吐量3.1亿吨，同比增长1.5%，外贸吞吐量出现负增长。港口货物吞吐量同比增幅为近十年来最低水平。

被看作是外贸出口形势晴雨表的港口集装箱吞吐量，在传统圣诞货物出货旺季增长乏力，11月份仅完成1060万标箱，同比增长6%，增幅同比下降了6.7个百分点，环比回落了4个百分点。自12月1日起，国家实行新的出口退税政策，预计将能推动港口集装箱吞吐量的增长。

11月份，港口接卸进口原油1258万吨，同比增长10.5%。有关人士分析，虽然成品油需求下降，但因价格预期下跌，石油企业原油加工积极性增强，且受到货时间滞后、国际原油价格下降等因素影响，

原油进口量仍保持平稳增长。但除进口原油外，煤炭、铁矿石等大宗货物吞吐量均出现较大幅度回落。

11 月份，港口接卸进口铁矿石 3000 万吨，同比下降 20.7%，首次出现负增长，环比下降近 900 万吨。据分析，主要原因是国内钢材价格下跌，大中型钢铁企业限产超过自身钢产总量的 20%以上，导致铁矿石需求下降，港口库存量居高不下。同时，由于南方经济增长明显放缓，煤炭需求量大幅下降，港口煤炭发运量 11 月份仅完成 3400 万吨，同比下降 13.2%，其中内贸煤炭发运量 3030 万吨，同比下降 11.3%，已经是连续第二个月出现负增长，环比下降 20%，下降幅度之大超过预期。

国内外航运运价指数也屡创新低。12 月 1 日，波罗的海干散货运价指数已跌破 700 点，为历史最低点。每吨铁矿石从巴西到中国的运价 7.4 美元，澳大利亚到中国只有 3.9 美元。11 月 26 日，沿海运价指数报收于 1188 点，较上月下降 16.5%；国际原油运输指数 1016 点，较上月下降 38%。中国出口集装箱欧洲、美东、美西航线每标箱运价均较 10 月下降约 100 美元。

在内河水运方面，长江航运内贸运输较 10 月份和去年同期增速放缓，外贸运输同比首次出现大幅下降。干线港口完成货物吞吐量 8300 万吨，同比增长 3.4%；外贸货物吞吐量 800 万吨，同比下降 19.5%；集装箱吞吐量 58 万标箱，同比增长 11.3%。珠江内河运量增幅也明显放缓，完成货运量 2215 万吨，同比增长 9.1%，环比下降 2.9%，主

要港口货物吞吐量和集装箱吞吐量继续下降，分别为 1160 万吨（不含广州港）和 33.9 万标箱（不含广州港），同比增长 4.6% 和下降 4.2%。

前 11 月规模以上港口货物吞吐量

		单位	11 月	1-11 月累计	同比增长%
货物吞吐量	全国总计	万吨	541301	45563	12.6
	其中：沿海合计	万吨	395467	32997	11.3
	内河合计	万吨	145834	12566	16.4
外贸货物吞吐量	全国总计	万吨	178842	14141	8.7
	其中：沿海合计	万吨	165842	13229	9.3
	内河合计	万吨	13000	912	2
集装箱吞吐量	全国总计	万 TUE	11578.16	1041.43	13.4
	其中：沿海合计	万 TUE	10688.52	958.96	12.9
	内河合计	万 TUE	889.63	82.47	20.7

四、交通固定资产投资加快

11 月份，全社会完成交通固定资产投资 898.1 亿元，同比增长 9.2%，增速加快 6.2 个百分点。按投资使用方向看，公路建设、内河建设、沿海建设分别完成投资 781.1 亿元、25.7 亿元和 63.4 亿元，同比分别增长 13.4%、24.6% 和 2.9%。按投资分布地区看，东部、中部和西部地区分别完成投资 399.5 亿元、205.7 亿元和 292.8 亿元，同比分别增长 4.6%、3.3% 和 21.3%。

前 11 月公路水运交通固定资产投资完成情况 单位: 亿元

地区	总计	公路建设	内河建设	沿海建设	其他建设
总计	7126.58	5995.40	163.95	656.68	310.60
东部地区	3193.1	2323.50	73.18	632.34	163.96
中部地区	1688.70	1556.66	44.94		87.09
西部地区	2244.86	2115.22	45.82	24.27	59.55



中国发展门户网

制作:



中国发展门户网 www.chinagate.cn/

友情站点:



全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



财经频道

www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm