

中国交通运输业月度运行报告

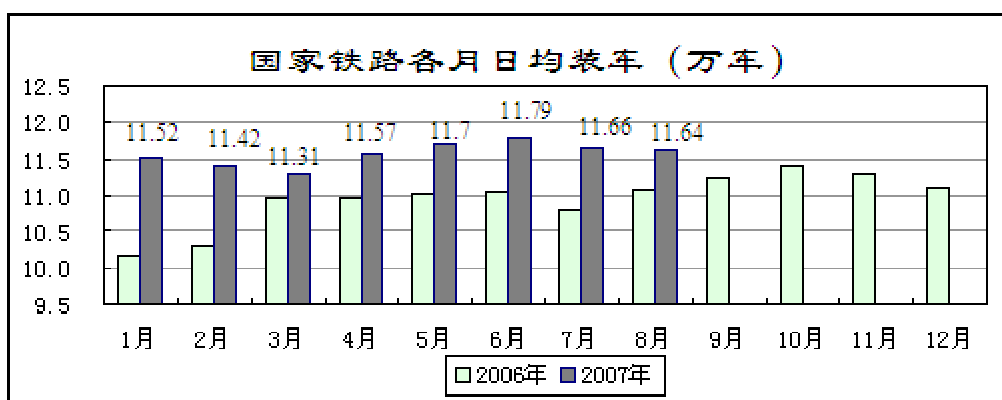
(2007年8月)

一、铁路：货运保持较高增长水平，铁路客运量快速增长

1. 铁路货运保持较高增长水平。

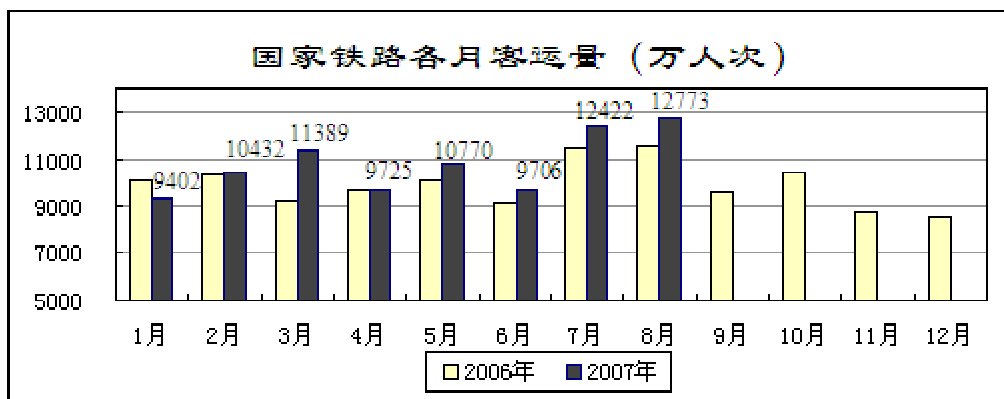
当月全国铁路日均装车 138841 车，同比增长 5.9%；完成货运量 2.64 亿吨，增长 6.7%。国家铁路日均装车 116447 车，增长 5.2%。完成货运量 2.22 亿吨，增长 5.7%。其中，煤炭运量 1.06 亿吨，增长 9.9%；石油、粮食、化肥农药运量分别增长 1.6%、9.3%和 3.2%。

1-8 月，全国铁路日均装车 138427 车，同比增长 8.6%；完成货运量 20.62 亿吨，增长 10%。国家铁路日均装车 115781 车，增长 7.2%；完成货运量 17.27 亿吨，其中煤炭运量 8.12 亿吨，分别增长 7.9%和 10.8%。



2. 客运量快速增长。

8月全国铁路客运量1.35亿人次，同比增长10.8%。国家铁路客运量1.28亿人次，增长10.6%；其中直通旅客增长9.7%。1-8月，全国铁路客运量9.18亿人次，增长6.9%。国家铁路客运量8.7亿人次，增长6.5%；其中，直通旅客3.32亿人次，增长9%。



二、公路水运：客货运输增速整体加快

8月，公路、水路运输分别完成客运量16.6亿人和2063万人，同比分别增长11.5%和11.6%，增速比去年同期分别加快3.6个和0.2个百分点。全国公路运输完成货运量和货物周转量分别为13.5亿吨和935.0亿吨公里，分别比去年同期增长13.2%和19.3%，增速比去年同期分别加快4.3个和8.0个百分点；水路运输货运量和货物周转量分别为2.3亿吨和5454.0亿吨公里，分别增长12.4%和26.9%，增速比去年同期分别回落3.4个百分点和加快8.6个百分点。

2006年以来公路旅客运输量

	客运量 (亿人)			旅客周转量 (亿人公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)	自年初累计	当月完成	同比增长 (%)
2006年1月	15.68	15.68	10.1	890.27	890.27	15.68
2月	31.47	15.79	7.4	1792.71	902.44	31.47

3月	46.32	14.86	7.5	2621.21	828.50	46.32
4月	60.89	14.57	8.1	3407.49	786.28	60.89
5月	76.50	15.61	8.3	4262.27	854.78	76.50
6月	91.21	14.71	8	5079.88	817.62	91.21
7月	106.21	15	8.3	5894.21	814.32	8.3
8月				6717.7		
	121.14	14.93	7.9	9	823.59	9.8
9月	136.27	15.13	8.5	7549.24	831.44	8.8
10月	152.42	16.15	8.6	8446.22	896.98	9.1
11月	167.56	15.14	8.6	9280.05	833.82	9.3
2007年1月	16.54	16.54	5.5	913.25	913.25	2.6
2月	34.55	18.01	9.8	1928.77	1015.52	7.6
3月	51.63	17.07	11.5	2892.44	963.67	10.3
4月	67.87	16.24	11.5	3796.04	903.57	11.4
5月		17.48	11.6			
	85.34			4766.27	970.23	11.8
6月	101.95	16.6	11.8	5685.02	918.75	11.9
7月	118.5	16.6	11.6	6617.83	932.8	12.3
8月	135.1	16.6	11.5	-	-	-

2006年以来公路货物运输量

时间	货运量(万吨)			货物周转量(万吨公里)		
	自年初累计	当月完成	同比增长(%)	自年初累计	当月完成	同比增长(%)
2006年1月	11.14	11.14	6.7	740.08	740.08	11.1
2月	21.48	10.34	6.4	1429.00	688.93	10.3
3月	32.90	11.42	7.6	2200.90	771.90	11.7
4月	44.56	11.66	7.7	2969.20	768.30	11.1
5月	56.50	11.93	8.1	3759.00	789.80	11.3
6月	68.27	11.78	8.2	4552.61	793.62	11.4
7月	80.04	11.76	8.5	5326.17	773.56	11.3
8月	92	11.96	8.5	6110.04	783.87	11.3
9月	104.45	12.45	8.9	6939.47	829.44	11.6
10月	116.83	12.38	9.0	7775.06	835.58	11.8

11月	129.29	12.46	9.1	8625.5	850.44	12
2007年1月	12.63	12.63	13.4	862.73	862.73	16.6
2月	23.96	11.32	11.5	1648.58	785.85	15.4
3月	36.58	12.62	11.2	2537.66	889.08	15.3
4月	49.46	12.87	11.0	3427.21	889.54	15.4
5月	62.71	13.25	11	4347.99	920.78	115.7
6月	76.56	13.85	12.1	5319.89	971.90	16.9
7月	89.79	13.22	12.2	6236.6	916.7	17.1
8月	103.29	13.5	13.2	7171.6	935	19.3

三、港口：生产经营继续保持好的发展势头

1. 港口货物吞吐继续增长

今年以来的港口生产延续了近几年来良好发展势头。1-8月份，全国规模以上港口完成货物吞吐量 344748 万吨，同比增长 15.7%，增幅比去年同期回落 2.6 个百分点。其中沿海港口完成 255323 万吨，同比增长 14.6%；内河港口完成 89425 万吨，同比增长 18.9%。

外贸货物吞吐量增速略降。1-8 月份，全国规模以上港口完成外贸货物吞吐量 118999 万吨，比去年同期增长 14.6%，增速比去年同期略降 1.9 个百分点。其中沿海港口完成 109910 万吨，比去年同期增长 14.7%，内河港口完成 9089 万吨，比去年同期增长 13.9%。

国际集装箱吞吐量增速基本持平。1-8 月份，全国规模以上港口完成国际标准集装箱吞吐量 7197.06 万 TEU，比去年同期增长 23.1%，增速与去年同期基本持平。其中沿海港口完成 6681.09 万 TEU，比去

年同期增长 22.6%，内河港口完成 515.96 万 TEU，比去年同期增长 30.8%。

2. 主要货物周转继续增加

(1) 煤炭

8 月份，全国主要港口煤炭发运 4159 万吨，同比增长 18.4%，其中：内贸 3665 万吨，增长 23.6%；外贸 494 万吨，下降 9.9%。1-8 月累计发运煤炭 3.1 亿吨，增长 16%，其中内贸 2.7 亿吨，增长 22.4%；外贸 3506 万吨，下降 17.4%。

8 月份继续高温盛夏，下旬高温有所缓和，但由于台风较往年少，南方高温天气持续时间之长为历史少见，社会用电量继续高位运行，电煤需求旺盛。8 月份港口煤炭发运量再创历史新高，其中内贸煤炭继续保持 20%以上高位增长，较 7 月份增加 5.7 个百分点，而外贸煤炭出口止跌企稳。

9 月进入秋天，天气逐渐转凉，电煤需求将有所降温，但由于我国经济发展处于高速发展期，对煤炭需求较大，所以港口煤炭发运量仍将高位运行。

(2) 铁矿石

8 月份，外贸进口铁矿石完成 2980 万吨，同比增长 4.3%，1-8 月累计完成 2.55 亿吨，增长 9.4%。

受国家宏观调控及出口新政影响，我国粗钢产量已连续两个月下挫，7 月份完成 4125 万吨，日均产量较 6 月份下降 5.2%，为 3 月份以来日产最低水平。自 6 月份以来，我国出口钢材已连续三个月下跌。由于新一轮的铁矿石价格谈判即将启动，为了索要更多筹码，国际三

大铁矿石供应商减少了对中国的供应量。以上因素叠加使 8 月份外贸铁矿石进口量较上月减少 177 万吨，增速较 7 月的 21.6% 大幅下降，创今年单月最低量。

四、航运业：继续快速增长

1. 远洋长运距继续运输高速增长

今年以来，全国水路客货运输量依然呈现快速增长态势。1-8 月，水路货运量和货物周转量累计分别完成 17.05 亿吨和 40811.72 亿吨公里，同比分别增长 13.2% 和 20.4%，增速分别比去年同期持平 8.7 个百分点。可以看出，由于我国远洋长距离运输的高速增长，水运货物周转量增速明显快于水路货运量的增幅。前 8 月，全国水路客运量和旅客周转量累计分别完成 1.57 亿人和 49.94 亿人公里，同比分别增长 12.1% 和 5.2%。

水路运输业客货运输完成情况

月份	货运量	货物周转量	客运量	旅客周转量
	(亿吨)	(亿吨公里)	(亿人)	(亿人公里)
1 月	1.95	4497.45	0.16	4.67
2 月	1.78	4586.52	0.20	6.05
3 月	2.06	5176.84	0.19	6.18
4 月	2.15	5006.47	0.19	5.91
5 月	2.26	5146.77	0.22	6.78
6 月	2.32	5493.41	0.20	6.35
7 月	2.27	5450.24	0.20	6.55
8 月	2.25	5454.03	0.21	6.44
累计比去年同期增长	13.2%	20.4%	12.1%	5.2%

数据来源：国家统计局

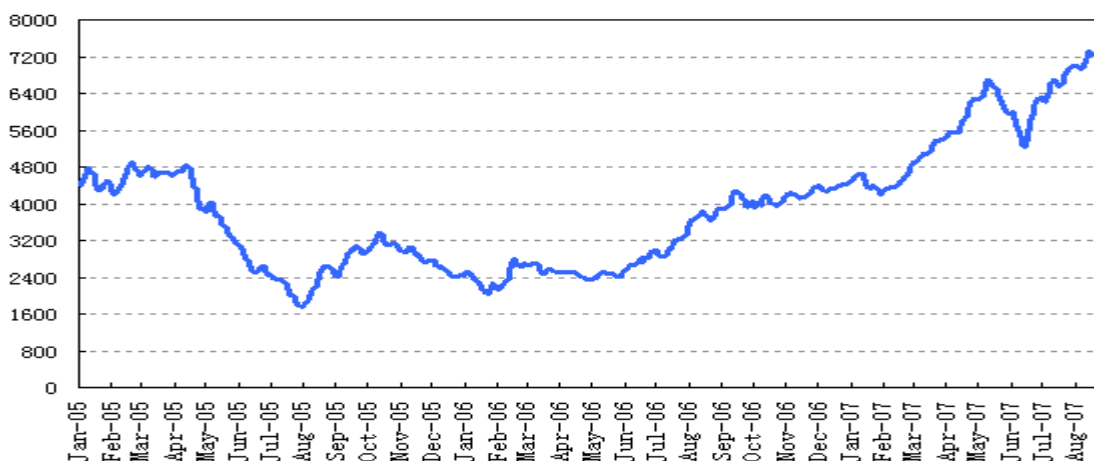
2. 航运业运价指数继续攀升

(1) 干散货运价指数创新高

进入干散货运输传统淡季第 3 个月份的国际干散货市场，在全球大宗干散货需求全线看涨以及大量长期期租成交量推动下，其行情又是一路高歌。BDI 指数于 8 月 2 日站上 7 000 点高位，更于 8 月 30 日闯过 7500 点新关口，8 月 31 日报收 7702 点，比去年同期上涨了 1 倍。

综合分析近期干散货市场快速上涨的原因，主要有三点，一是源自于全球大宗散杂货运输需求的增加。第二，投机性租家们持续在期租市场以长期期租方式囤积大量运力，是推动本月 BDI 迭创新高的主要原因之一。第三，是运力投放的相对缓慢。

国际干散货运价指数走势 (BDI)



(2) 油轮运价创新低

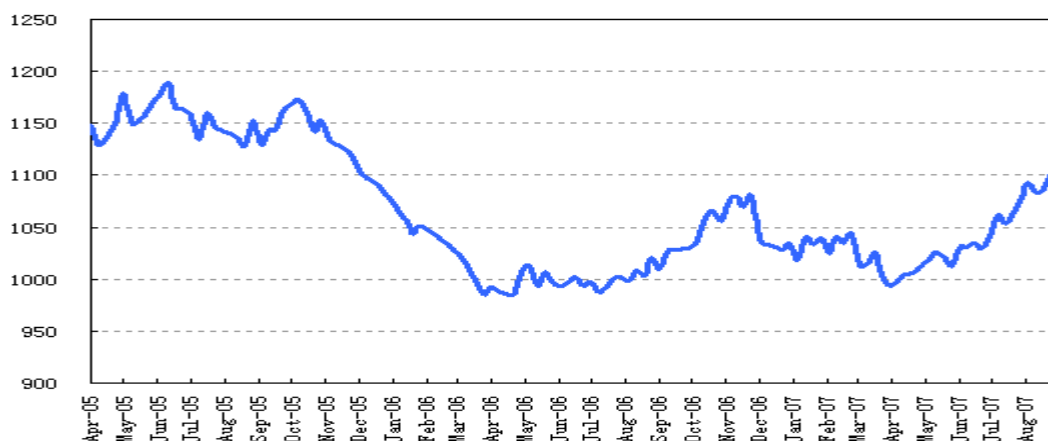
受次级抵押贷款可能引起美国经济减速的担忧，以及今年飓风未对美国沿岸炼油厂造成实质性的损害，8 月份国际原油价格高位一路下滑，8 月 31 日布伦特原油价格报收每桶 72.3 美元，日均 70.9 美元，较上月下降 8.4%。国际原油价格持续下降，增加了市场观望情

绪，成交量呈现大幅萎缩。原油运输货盘因石油买家的观望而减少，国际原油运输价格持续下跌。8月31日，国际原油综合运价指数报收810点，较上月下降18%，为2004年来最低点，

(3) 国际集装箱运价继续上扬

尽管8月份美国爆发次级抵押贷款风波，美国楼市也出现15年来最严重的下跌态势，由此引发市场对美国经济、货运前景的担忧。但从当月货量看，航线旺季格局仍非常明显，集装箱运量反弹，运价继续高位运行。8月31日，中国出口集装箱综合运价指数报收1098点，与上月基本持平，同比上涨7.5%。

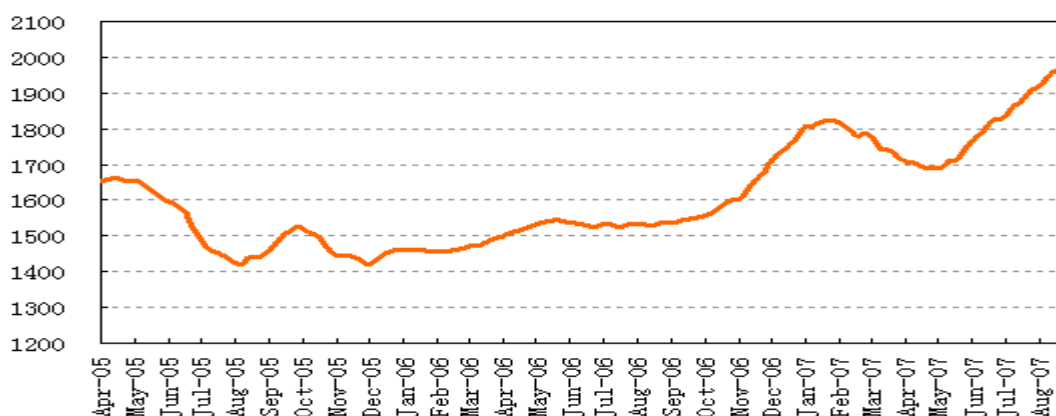
中国出口集装箱运价指数走势



(4) 沿海散货运价指数创新高

8月份在煤炭运量不断推高的同时，船舶运能经过近两个月放量已释放殆尽，运力的供求更趋紧张，推动沿海运价屡创新高。8月29日，沿海(散货)运价指数报收于1989点，同比增长30%，较上月增长6.94%。

中国沿海（散货）运价指数走势



三、民航业：8 月份增速较上月回升，总体保持稳定增长

虽然增速较整个二季度有所回落，但 8 月我国民航业仍持续稳定增长。数据显示，8 月我国民航业总周转量为 33.8 亿吨公里，同比增长 17.7%。旅客周转量 271.3 亿客公里，同比增长 16.5%。旅客运输量 1821 万人，同比增长 15.9%。货邮周转量 9.9 亿吨公里，同比增长 21.4%。货邮运输量 345566 吨，同比增长 15.4%。

民航业 8 月份主要运输生产指标统计

	总周 转量 (万 吨公里)	同比 增长%	旅客周转 量 (亿客 公里)	同比 增长 %	旅客运输 量 (万 人)	同比 增长 %	货邮周转 量 (亿 吨公 里)	同比 增长 %	货邮运输 量 (吨)	同比 增长 %
当月	338016	17.7	271.30	16.5	1821.1	15.9	9.9	21.4	345566	15.4
本年累计	2328424	18.7	1820.84	17.1	12235.7	16.4	70.6	22.1	2491427	14.6



中国发展门户网

制作:



中国发展门户网 www.chinagate.com.cn/

友情站点:



全球招标投标网 <http://www.toubiao.info/>



财经频道

www.china.com.cn/economic/node_5001716.htm



中国采购与招标网 <http://www.chinabidding.com.cn/>