



# **СОВМЕСТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО «ОДНОГО ПОЯСА, ОДНОГО ПУТИ»: ИДЕЯ, ПРАКТИКА И ВКЛАД КИТАЯ**

КАНЦЕЛЯРИЯ РУКОВОДЯЩЕЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ  
ПО ПРОДВИЖЕНИЮ СТРОИТЕЛЬСТВА  
«ОДНОГО ПОЯСА, ОДНОГО ПУТИ»

МАЙ 2017



ИЗДАТЕЛЬСТВО ЛИТЕРАТУРЫ НА ИНОСТРАННЫХ ЯЗЫКАХ





Первое издание 2017

ISBN 978-7-119-10814-8

Издательство литературы на иностранных языках

КНР, 100037, Пекин, ул. Байваньчжуанлу, 24

Распространитель: Китайская компания

международной книжной торговли

(ГОЦЗИ ШУДЯНЬ)

КНР, 100044, Пекин, ул. Чэгунчжуансилу, 35

П/я №399

*Напечатано в Китайской Народной Республике*





## ПРЕДИСЛОВИЕ

В сентябре и октябре 2013 г. председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул инициативу по совместному строительству «Экономического пояса Шелкового пути» и «Морского Шелкового пути XXI века» соответственно (далее: «Один пояс, один путь»), которая привлекла пристальное внимание международного сообщества и нашла активный отклик у заинтересованных стран. Инициатива по совместному строительству «Одного пояса, одного пути», используя историческую символику «древнего Шелкового пути», включает в себя содержание новой эпохи. Это не только китайский вариант защиты мировой экономической системы открытого типа и реализации многостороннего, самостоятельного, сбалансированного и устойчивого развития, но и китайская инициатива по углублению регионального сотрудничества, усилению междивизиционных обменов и заимствованию положительного опыта, защите мира и стабильно-





сти во всем мире. Это в еще большей степени отражает ответственность Китая в качестве крупнейшей в мире развивающейся страны и второй экономики в мире по объему ВВП, чьи усилия направлены на продвижение международной системы экономического управления в направлении равноправного, справедливого и рационального развития.

По случаю открытия высокоуровневого форума международного сотрудничества «Один пояс, один путь», Китай, как зачинатель инициативы по совместному строительству «Одного пояса, одного пути», опубликовал книгу «Совместное строительство “Одного пояса, одного пути”: идея, практика и вклад Китая». Эта книга призвана усилить дальнейшее понимание международным сообществом содержания инициативы по совместному строительству «Одного пояса, одного пути», показать немалые успехи совместного строительства «Одного пояса, одного пути», укрепить стратегическое взаимодоверие, диалог и сотрудничество между странами мира, а также внести новый и еще больший вклад в дело создания сообщества единой судьбы человечества в условиях взаимосвязи и взаимозависимости.





# I. ВЫЗОВ ЭПОХИ: ОТ ИДЕИ К ПЛАНУ

В современном мире глобализация экономики и региональная интеграция пробудили мощный производственный потенциал, научно-технический прогресс в значительной мере повысил эффективность производства и жизни, человечество достигло беспрецедентного уровня в создании материальных и духовных богатств. Между тем, по мере стремительного социально-экономического развития, все теснее становятся узы межгосударственных интересов, изо дня в день растет количество вызовов, стоящих перед разными странами: теряет драйв рост мировой экономики, ослабляется роль традиционного двигателя экономического роста в развитии экономики; глобализация сталкивается с новыми трудностями и препятствиями, нависла угроза над идеями открытости и сотрудничества, отвечающими интересам всего человечества; глобальная система





экономического управления не в состоянии реагировать на объективные изменения, замедлилось реформирование механизмов системы в целом; развитые экономики вступили в этап постиндустриализации, некоторые развивающиеся страны все еще не открыли ворота для модернизации; глобальная система торговли и инвестиций должна усовершенствоваться, все еще не сформировалась глобальная цепочка ценностей на взаимовыгодной основе; недостаточно развита инфраструктура в значительном числе стран, региональное и субрегиональное развитие сталкивается с трудностями и ограничениями. Перед лицом трудностей и вызовов, радикальным выходом является лишь усиление сотрудничества. Исходя из этого. Китай выдвинул инициативу совместного строительства «Одного пояса, одного пути».

Инициатива совместного строительства «Одного пояса, одного пути» является китайским проектом стимулирования мирного сотрудничества и совместного развития всего мира, сотрудничество в рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути» – это сотрудничество, в котором совместно на равноправной основе участвуют все страны, независимо от их размеров и уровня благосостоя-





ния. Это открытое, прозрачное и свободное сотрудничество, которое внесет новую положительную энергию в дело мира и развития всего мира. Это сотрудничество, унаследовавшее дух Шелкового пути и стремящееся к взаимной выгоде, обоюдному выигрышу и взаимодополнению преимуществ друг друга; это сотрудничество, благодаря которому разные страны сообща создают новую глобальную систему экономического управления, основанную на принципах совместных консультаций, совместного строительства и совместного пользования плодами; это сотрудничество, продвигающее высокоэффективный оборот основных ресурсных элементов и глубокую интеграцию рынков, реализующее многостороннее, самостоятельное, сбалансированное и устойчивое развитие; это сотрудничество, продвигающее региональное развитие, стимулирующее процветание и стабильность, расширяющее диалог цивилизаций и взаимное обучение и обмен полезными идеями.

Китай готов, используя опыт и базу, сформированные в процессе собственного развития, соединить их со стремлением к развитию и сравнительными преимуществами различных стран и превратить совместное стро-





ительство «Одного пояса, одного пути» в важный шанс и платформу сотрудничества с тем, чтобы стимулировать страны к усилению согласования экономических политик, повышению уровня их взаимосвязи, развитию двухстороннего и многостороннего, более глубокого, масштабного и высокоуровневого сотрудничества, а также к совместному созданию открытой, инклюзивной, сбалансированной и всеобъемлющей архитектуры сотрудничества нового типа. Инициатива по совместному строительству «Одного пояса, одного пути» такой внешней характерной чертой, как равноправие и инклюзивность и внутренней особенностью, заключающейся в соответствии требованиям реальности, воплотила общие интересы стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», в том числе и Китая. Это новое общее понимание международного сотрудничества, обращенного в будущее. Она демонстрирует прекрасные перспективы соединения китайской мечты с мировой мечтой, объединения всех стран для совместного построения сообщества с единой судьбой.

Чтобы превратить идею в реальность, в марте 2015 г. соответствующие ведомства по поручению китайского правительства опубликовали документ «Пре-







красные перспективы и практические действия по совместному строительству Экономического пояса Шелкового пути и Морского Шелкового пути XXI века». В нем были определены рамки высокоуровневого планирования совместного строительства «Одного пояса, одного пути», а также начертан величественный план совместного строительства «Одного пояса, одного пути».





## II. РАМКИ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОТ ПРОЕКТА К ПРАКТИКЕ

Действуя в духе «мира и сотрудничества, открытости и инклюзивности, взаимного обучения и заимствования положительного опыта, взаимной выгоды и взаимного выигрыша», присущем Великому Шелковому пути, на основе принципов совместных консультаций, совместного строительства и совместного пользования, Китай непрерывно расширяет общее понимание идеи сотрудничества со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», а также продвигает совместное строительство «Одного пояса, одного пути» от планирования и проектирования к реальному взаимодействию всех сторон.

### **1. Достижение общего понимания идеи сотрудничества**

Китай активно продвигает эффективное сопряжение инициативы по совместному строительству «Одно-





го пояса, одного пути» со стратегией, перспективами развития и комплексными программами стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», стремясь отыскать подходящий исходный пункт для совместного строительства «Одного пояса, одного пути». К концу 2016 г. более 100 стран выразили свою готовность поддержать и присоединиться к инициативе по совместному строительству «Одного пояса, одного пути». Китай подписал 46 соглашений о сотрудничестве в рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути» с 39 странами и международными организациями. Эти соглашения охватывают сотрудничество в таких сферах, как взаимосвязь и взаимное сообщение между странами, производственные мощности, инвестиции, экономика и торговля, финансы, наука и техника, общество, культура, народное благосостояние, моря и океаны и др. 10 июля 2015 г. была опубликована «Уфимская декларация глав государств-членов ШОС», в которой шла речь о поддержке инициативы КНР по созданию «Экономического пояса Шелкового пути». 17 ноября 2016 г. 193 страны-члена ООН приняли единогласное решение, в котором приветствовалась инициатива по совместному строительству «Одного по-





яса, одного пути» и другие инициативы по экономическому сотрудничеству, и прозвучал призыв к международному сообществу обеспечить безопасную среду для строительства «Одного пояса, одного пути». 17 марта 2017 г. Совет Безопасности ООН принял резолюцию №2344, в которой международное сообщество призывалось к укреплению процессов регионального экономического сотрудничества путем строительства «Одного пояса, одного пути». Китай активно выполняет свои международные обязательства, усиливает сотрудничество с соответствующими международными организациями в рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Он подписал документы о совместном строительстве «Одного пояса, одного пути» с ПРООН, ЭСКАТО и Всемирной организацией здравоохранения.

Правительство Китая, придавая большое значение совместному строительству «Одного пояса, одного пути», учредило руководящую рабочую группу по продвижению строительства «Одного пояса, одного пути», а также создало канцелярию руководящей группы при Государственном комитете по делам развития и реформ. Чтобы реализовать подписанные соглаше-





ния о совместном строительстве «Одного пояса, одного пути», канцелярия руководящей группы, разработав рабочий проект, шаг за шагом продвигает сотрудничество с заинтересованными странами. Исходя из принципа совместных консультаций и достижения единства мнений, Китай совместно со странами, с которыми ранее уже были подписаны меморандумы, разработал программу двустороннего сотрудничества. Помимо этого были разработаны и подписаны программа создания Экономического коридора Китай–Монголия–Россия, документы о сопряжении и сотрудничестве между Китаем и Казахстаном, Китаем и Беларусью, Китаем и Чехией, а также развернута состыковка с программами развития Лаоса, Камбоджи, Бангладеш, Таджикистана, Саудовской Аравии, Польши, Венгрии и др. стран.

## **2. Создание высокоуровневых рамок**

По инициативе председателя КНР Си Цзиньпина и в соответствии с необходимостью продвижения международного сотрудничества в новой обстановке, с учетом прохождения древнего сухопутного и морского Шелкового пути, было определено пять основных направлений совместного строительства «Одного пояса,





одного пути»: три основных маршрута «Экономического пояса Шелкового пути» будут проходить из Северо-Западного и Северо-Восточного Китая через Центральную Азию и Россию до Европы и Балтийского моря; из Северо-Западного Китая через Центральную Азию и Западную Азию к Персидскому заливу и Средиземному морю; из Юго-Западного Китая через Индокитай к Индийскому океану. Основные направления «Морского Шелкового пути XXI века» – из морских портов Китая через Южно-Китайское море и Малаккский пролив до Индийского океана и дальше до Европы; из китайских портов через Южно-Китайское море в южную акваторию Тихого океана.

На основании вышеназванных 5 направлений, в соответствии с важными пунктами сотрудничества и пространственным размещением объектов совместного строительства «Одного пояса, одного пути», Китай предложил рамки сотрудничества «шесть коридоров, шесть дорог, множество стран и портов». Шесть коридоров – это такие международные экономические коридоры, как новый евразийский континентальный мост, Китай–Монголия–Россия, Китай–Центральная Азия–Западная Азия, Китай–Индокитай, Китай–Пакистан и





Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма. Шесть дорог – железные, автомобильные, водные, воздушные дороги, трубопроводы и комплексная информационная сеть. Это главное содержание взаимосвязи и взаимодействия инфраструктур. Множество стран – страны, с которыми Китай уже начал сотрудничество. Вдоль «Одного пояса, одного пути» расположено большое количество стран. Китай не только должен осуществлять равноправное и взаимовыгодное сотрудничество со странами, но и, с учетом реальности, проводить опережающее сотрудничество с некоторыми из них, чтобы получить наглядный эффект, продемонстрировать плоды сотрудничества в рамках инициативы «Одного пояса, одного пути», и привлечь еще больше стран к совместному строительству «Одного пояса, одного пути». Множество портов – различные сотрудничающие порты, обеспечивающие безопасные и беспрепятственные морские перевозки по главным морским транспортным путям. Китай со странами, расположенными вдоль «Одного пояса, одного пути», создает важные порты и узловые города, чтобы обеспечить дальнейшее процветание морского сотрудничества. «Шесть коридоров, шесть дорог, множество стран и портов» – это главные





рамки совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Они задают четкое направление для взаимодействия стран в ходе создания «Одного пояса, одного пути».

### **3. Совместное строительство экономических коридоров**

Новый евразийский континентальный мост, экономические коридоры Китай–Монголия–Россия и Китай–Центральная Азия–Западная Азия, проходя через центральную и восточную части континента Евразии, не только связывают воедино полные энергии экономический круг Восточной Азии, с развитым экономическим кругом Европы, но и создают беспрепятственный коридор сотрудничества, связывающий Персидский залив, Средиземное море и Балтийское море. Они также предоставляют возможности для создания высокоэффективного и беспрепятственного евроазиатского рынка и шансы для развития стран, расположенных в глубине Евразийского континента. Экономические коридоры Китай–Индокитай, Китай–Пакистан, Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма, проходя через восточную и южную часть Азии, эти наиболее густонаселенные районы







мира, соединяют крупные города, населенные пункты и производственные кластеры, расположенные вдоль этих коридоров. Международный водный путь Ланьцанцзян–Меконг и строящиеся региональные железные, автомобильные дороги и нефтегазовые сети, объединяют Экономический пояс Шелкового пути и Морской Шелковый путь XXI века воедино. Их экономический эффект оказывает влияние на регионы Южной Азии, Юго-Восточной Азии, Индийского океана, южной части Тихого океана и др.

#### **Новый евроазиатский континентальный мост.**

Экономический коридор новый евроазиатский континентальный мост начинается от восточного побережья Китая, тянется на запад, и, пройдя через северо-западную часть Китая, Центральную Азию и Россию, достигает Центральной и Восточной Европы. Основу нового евроазиатского континентального моста составил железнодорожный маршрут Китай–Европа и другие современные международные системы логистики. Он должен способствовать усилению сотрудничества в области экономики, торговли и производственных мощностей, расширению пространства взаимодействия в сфере энергетических ресурсов, а также созданию бес-





препятственного и высокоэффективного регионально-го рынка. К концу 2016 г. количество действующих регулярных железнодорожных маршрутов между Китаем и Европой достигло 39, они проходят через 9 стран и 14 городов Европы. По этим маршрутам уже прошло около 3000 составов. Данные маршруты стали важной платформой, благодаря которой страны вдоль них могут стимулировать взаимосвязь и взаимодействие, повышать уровень торгово-экономического сотрудничества. Успешно продвигается проект китайско-казахстанского международного логистического сотрудничества, уже ставший важным проектом развертывания Казахстана торговли и трансграничных транспортных перевозок. Уверенно развивается строительство китайско-казахстанского международного центра пограничного сотрудничества «Хоргос». Успешно функционирует порт Пирей, который вносит свой вклад в отношения взаимной выгоды и обоюдного выигрыша между Китаем и Грецией.

**Экономический коридор Китай–Монголия–Россия.** 11 сентября 2014 г. на встрече лидеров Китая, России и Монголии председатель Китая Си Цзиньпин выдвинул предложение о сопряжении инициати-





вы «Экономический пояс Шелкового пути» с Евразийским экономическим союзом и монгольской инициативой «Степной путь», и создании экономического коридора Китай–Монголия–Россия. 9 июля 2015 г. соответствующие ведомства трех стран подписали Меморандум о взаимопонимании между Китаем, Россией и Монголией о разработке Программы создания экономического коридора Китай–Монголия–Россия. 23 июня 2016 г. в присутствии глав трех стран данная программа была подписана. Она стала первым проектом многостороннего сотрудничества в рамках совместного строительства «Одного пояса, одного пути». При совместных усилиях эта программа уже вступила в этап реализации.

**Экономический коридор Китай–Центральная Азия–Западная Азия.** Экономический коридор Китай–Центральная Азия–Западная Азия начинается на территории Северо-Западного Китая, и, пройдя на запад через Центральную Азию, достигает Персидского залива, Аравийского полуострова и побережья Средиземного моря. Он охватывает соответствующие страны Центральной, Западной Азии и Северной Африки. 5 июня 2014 г. на 6-м совещании на уровне министров в рам-





как Форума китайско-арабского сотрудничества председатель КНР Си Цзиньпин выдвинул предложение развивать китайско-арабское сотрудничество в формате «1+2+3». «1» – это энергетическое сотрудничество в качестве главной оси. «2» означает инфраструктурное строительство и создание благоприятных условий для торговли и инвестиций как два крыла. И, наконец, «3» обозначает три основные высокотехнологичные отрасли – ядерную энергетику, ракетно-космический сектор и новые источники энергии. В 2016 г., во время проведения саммита G20 в Ханчжоу, в присутствии глав Китая и Казахстана был подписан «План сотрудничества по сопряжению инициативы “Экономический пояс Шелкового пути” и новой экономической политики “Светлый путь”». Китай с Таджикистаном, Кыргызстаном, Узбекистаном и др. подписали документы о совместном строительстве «Одного пояса, одного пути», с Турцией, Ираном, Саудовской Аравией, Катаром, Кувейтом и другими странами подписали меморандум о сотрудничестве в совместном строительстве «Одного пояса, одного пути». Китай и Турция достигли важного консенсуса по вопросу сотрудничества в проекте высокоскоростной железной дороги, связывающей Восточ-





ную и Западную Турцию, и вступили в этап практических переговоров.

### **Экономический коридор Китай–Индокитай.**

Экономический коридор Китай–Индокитай начинается в Юго-Западном Китае и соединяет Китай и страны Индокитая. Это важный регион расширения сфер и повышения уровня сотрудничества между Китаем и АСЕАНом. 26 мая 2016 г. 9-й расширенный Форум экономического сотрудничества стран залива Бэйбувань т. е. форум развития экономического коридора Китай–Индокитай, опубликовал «Инициативу по строительству экономического коридора Китай–Индокитай». Китай подписал меморандум с Лаосом и Камбоджой о сотрудничестве в вопросах совместного строительства «Одного пояса, одного пути», и страны начали разрабатывать программу двустороннего сотрудничества. Продвигается сотрудничество по наземной инфраструктуре между Китаем и Вьетнамом; инициированы подготовительные работы в рамках второй очереди проекта по выправлению фарватера Ланьцанцзян–Меконг; строится железная дорога Китай–Лаос; начинается строительство железной дороги Китай–Таиланд, продвигается взаимосвязь и взаимодействие инфра-





структур этих стран; создается китайско-лаосская зона приграничного экономического сотрудничества Мохань–Ботен, идут поиски новой модели интегрированного развития приграничной экономики.

**Экономический коридор Китай–Пакистан.** Это флагманский объект по совместному строительству «Одного пояса, одного пути». Правительства Китая и Пакистана уделяют ему пристальное внимание и активно разворачивают работу по совместной разработке перспективного плана. 20 апреля 2015 г. главы двух стран присутствовали на церемонии начала строительства части важных объектов китайско-пакистанского экономического коридора, а также подписали 51 соглашение о сотрудничестве и меморандум, из которых около 40 соглашений касаются строительства экономического коридора Китай–Пакистан. Успешно началась модернизация и реконструкция второй очереди «Дороги китайско-пакистанской дружбы» – Каракорумского шоссе, а также строительство высокоскоростной автомобильной дороги Лахор–Карачи – самого крупного объекта дорожной инфраструктуры экономического коридора Китай–Пакистан. Ускоряется строительство стартовых объектов свободной зоны порта Гвадар, на-





бирают скорость работы в рамках проекта энергоресурсов и электроэнергетики в регионах, расположенных вдоль экономического коридора Китай–Пакистан.

**Экономический коридор Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма.** Этот коридор соединяет три субрегиона – Восточную Азию, Южную Азию и Юго-Восточную Азию, и связывает Тихий океан и Индийский океан. В декабре 2013 г. в Куньмине (Китай) состоялось первое заседание объединенной рабочей группы по вопросам экономического коридора Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма. Стороны подписали протокол заседания и программу совместных исследований, официально начали межправительственное сотрудничество по строительству экономического коридора Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма. В декабре 2014 г. было проведено 2-е заседание объединенной рабочей группы по вопросам создания экономического коридора Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма, на котором широко обсуждались и рассматривались перспективы, порядок и направление развития строительства экономического коридора Бангладеш–Китай–Индия–Мьянма.





## III. ОБЛАСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОТ ЭКОНОМИКИ ДО ГУМАНИТАРНЫХ НАУК

Основное содержание строительства «Одного пояса, одного пути» включает пять пунктов: политическая координация, взаимосвязь инфраструктур, бесперебойная торговля, свободное обращение капитала и укрепление духовной близости между народами, что в свою очередь подразумевает деловое сотрудничество в таких ключевых областях, как взаимосвязь и взаимодействие, производственные мощности, торговля и инвестиции, а также культурный обмен в различных формах с целью продвижения общего процветания и развития экономики и культуры.

### **1. Продвигать взаимосвязь и взаимодействие инфраструктур**

Укрепление строительства инфраструктуры и продвижение трансграничных и межрегиональных взаи-







мосвязей служат приоритетным направлением сотрудничества в совместном строительстве «Пояса и пути». Китайское правительство поощряет выход предприятий с сильной конкурентоспособностью и хорошей репутацией за рубеж и участие их в развитии инфраструктуры в странах вдоль «Пояса и пути» в таких сферах, как железные и автомобильные дороги, порты, электроэнергия, информация и коммуникации, что будет способствовать взаимосвязи и взаимодействию в регионе и принесет благо народам этих стран.

— **Сопряжение планов строительства.** Китай и страны вдоль «Пояса и пути» состыкуют планы строительства инфраструктуры, создают двусторонний и многосторонний механизм диалога и согласования политик взаимосвязи и взаимодействия, возглавляемый заинтересованными ведомствами. Вместе с тем они уделяют внимание развитию партнерских отношений взаимосвязи и взаимодействия, включили положение об усилении взаимосвязи инфраструктур в соглашение о совместном строительстве «Пояса и пути». Китайские правительственные ведомства и Европейская комиссия подписали меморандум о взаимопонимании и инициировали сотрудничества в создании платформы взаимосвя-





зи и взаимодействия между Китаем и Европейским союзом. Китай, Лаос, Мьянма и Таиланд совместно разработали «План развития международного судоходства на реке Ланьцанцзян–Меконг (2015–2025 гг.)». В сентябре 2016 г. в коммюнике по итогам саммита G20 была принята инициатива о создании «глобального союза взаимосвязи инфраструктур», предложенная Китаем.

— **Объединение систем качества и технологий.**

На основе уважения суверенитета и озабоченности заинтересованных сторон, Китай продвигает сотрудничество со странами вдоль «Пояса и пути» в области системы стандартов, измерения и сертификации. Китайское правительство опубликовало «План действий по унификации и объединению стандартов стран вдоль “Пояса и пути” (2015–2017 гг.)», «Концепцию и план действий по содействию строительству “Пояса и пути” в области сертификации» и «Концепцию и план действий по сотрудничеству в области измерений», продвигает состыковку систем сертификации и стандартов, чтобы совместно разработать международные стандарты и правила сертификации. Китай будет продолжать работу со странами вдоль «Пояса и пути» по объединению стандартов измерения – тест и сертификат могут быть при-





знаны по всему миру, а также по объединению стандартов сертификации, инспекции и карантина – тест и сертификат будут иметь хождение в регионах.

— **Создание благоприятных условий для транспортных перевозок.** Китай подписал 16 двусторонних и многосторонних соглашений по упрощению транспортных перевозок с 15 странами вдоль «Пояса и пути», в том числе «Межправительственное соглашение стран-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) по упрощению международных автомобильных перевозок» и «Межправительственное соглашение о международных транспортных перевозках по автодорожной сети Азии». Запущена процедура упрощения в соответствии с «Соглашением по упрощению трансграничных перевозок грузов и персонала в субрегионе Большого Меконга», открыто 356 международных автомобильных транспортных маршрутов через 73 сухопутных порта. Китай подписал 38 двусторонних и региональных соглашений о морских перевозках с 47 странами вдоль «Пояса и пути», с 62 странами подписал двусторонние межправительственные соглашения о воздушных перевозках, прямые рейсы гражданской авиации уже связали Китай с 43 странами мира. Соответствующие китай-





ские правительственные ведомства также опубликовали «Мнение о последовательной реализации инициативы “Пояса и пути” и ускорении облегчения международных автомобильных перевозок», продвигая, таким образом, состыковку национальных законодательств и систем в целях улучшения транспортного сообщения на уровне программного обеспечения.

— **Продвижение реализации проектов.** Достигнуты успехи в строительстве ряда проектов, в том числе железной дороги Китай–Лаос, железной дороги Венгрия–Сербия, высокоскоростной железной дороги Китай–Россия, железной дороги Джакарта–Бандунг в Индонезии, скоростного шоссе Лахор–Карачи в Пакистане, модернизации и реконструкции второй очереди Каракорумского шоссе между Китаем и Пакистаном, порта Пирей, порта Хамбантога, порта Гвадар и др. Уже начала действовать железная дорога Аддис-Абеба–Джибути в Эфиопии, она является первой трансграничной электрифицированной железной дорогой в Африке. Строительство шоссе ТКУ в Казахстане, реконструкция и электрификация железных дорог в Беларуси и строительство китайскими компаниями железнодорожных туннелей в Узбекистане и Таджикистане, все эти проек-





ты будут эффективно повышать транспортные способности данных стран. Китай готов сотрудничать с соответствующими странами, продолжать создавать транспортную инфраструктурную сеть, соединяющую субрегионы Азии и континенты Азии, Африки и Европы в целях повышения уровня взаимосвязи и эффективности региональных и субрегиональных логистических перевозок.

— **Объединение энергетических инфраструктур.** Китай активно продвигает сотрудничество с соответствующими странами в области энергетической взаимосвязи, способствует строительству нефтегазовой и электроэнергетической инфраструктуры, совместно с заинтересованными странами поддерживает безопасное функционирование трансграничных нефтегазопроводов и сетей, содействует оптимизации распределения энергии и ресурсов между странами и регионами. Китайско-российский трубопровод для сырой нефти и газопровод Китай–Центральная Азия с ветками А/В/С устойчиво функционируют, также начато строительство ветки D газопровода Китай–Центральная Азия и восточной линии китайско-российского газопровода. Приступили к реализации 8 из 16 приоритетных про-





ектов, определенных в рамках китайско-пакистанского экономического коридора. Китай ведет трансграничную электроэнергетическую торговлю с Россией, Лаосом, Мьянмой, Вьетнамом и другими сопредельными странами. Электроэнергетическое сотрудничество в рамках Китайско-пакистанского экономического коридора и в субрегионе Большого Меконга достигло существенного прогресса, постоянно совершенствуется механизм взаимодействия. Китайские предприятия принимают активное участие в освоении электроэнергетических ресурсов и реконструкции электросетей стран вдоль «Одного пояса, одного пути». После реализации проекта по генерации электроэнергии с использованием солнечных батарей QA ZTE в Пакистане, он станет крупнейшим в мире объектом, на котором электроэнергия вырабатывается исключительно на основе солнечной энергии. Проект передачи и преобразования электроэнергии Датка–Кэмин Кыргызстана, строительство ГЭС в Лаосе и ГЭС Карот в Пакистане, а также другие проекты помогут смягчить проблему нехватки электричества в данных районах.

— **Создание информационной сети.** Страны вдоль «Одного пояса, одного пути» совместно продвигают





строительство трансграничной волоконно-оптической коммуникационной сети, повышают уровень международной коммуникационной взаимосвязанности. По состоянию на конец 2016 г., международный морской кабель соединил Китай с Америкой, Северо-Восточной Азией, Юго-Восточной Азией, Южной Азией, Океанией, Средним Востоком, Северной Африкой и Европой. Сухопутный кабель соединил Китай с Россией, Монголией, Казахстаном, Кыргызстаном, Таджикистаном, Вьетнамом, Лаосом, Мьянмой, Непалом и Индией, кабельные сети распространились на регионы Центральной Азии, Юго-Восточной Азии и Северной Европы. Китайские правительственные ведомства также заключили с соответствующими структурами Турции, Польши и Саудовской Аравии «Меморандум о взаимопонимании по вопросам укрепления сотрудничества в строительстве “онлайн Шелкового пути”», продвигая сотрудничество в областях Интернета, информационных технологий, информационной экономики и т. д.

## **2. Повышение уровня торгово-экономического сотрудничества**

Китай установил тесные торгово-экономические от-





ношения со странами вдоль «Пояса и пути», эффективно содействует экономическому и промышленному развитию этих стран. Он придает большое значение дальнейшему развитию взаимовыгодных торгово-экономических партнерских отношений со странами вдоль «Пояса и пути», всемерно формирует еще более сбалансированную, справедливую и устойчивую систему торговли.

— **Укрепление торгово-экономических отношений.**

Китай продолжает оптимизацию масштабов и структуры торговли со странами вдоль «Пояса и пути», устойчиво наращивает объемы товарной торговли, создает новые благоприятные возможности сотрудничества в сфере торговли услугами. В контексте продолжающегося спада мировой торговли, в 2016 г. общий объем товарной торговли между Китаем и странами вдоль «Пояса и пути» достиг 947,8 млрд долл. США, что составило 25,7% от общего объема экспорта и импорта товаров Китая за тот же период; общий объем торговли услугами – 122,2 млрд долл. США, что составило 15,2% от общего объема экспорта и импорта услуг Китая за тот же период, это на 3,4 процентных пункта больше чем в 2015 г. При стимулирующем воздействии промышленной трансформации и модернизации, устой-







чивого роста внутреннего спроса и наращивания потребительского спроса, огромный внутренний рынок Китая также предоставляет странам вдоль «Пояса и пути» широкие возможности для торгово-экономического сотрудничества.

— **Создание сети ЗСТ «Пояса и пути».** Китай выступает за еще более инклюзивную свободную торговлю, активно ведет переговоры по заключению торговых соглашений с экономиками вдоль «Пояса и пути». Завершены переговоры о модернизации ЗСТ Китай–АСЕАН и переговоры о создании зоны свободной торговли между Китаем и Грузией. Достигнут положительный прогресс в переговорах о заключении Соглашения о всестороннем региональном экономическом сотрудничестве (RCEP), сделан значительный прорыв в переговорах о создании ЗСТ Китай–Мальдивы. Китай продвигает переговоры о создании ЗСТ Китай–Совет сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ), и ЗСТ Китай–Израиль, Китай–Шри-Ланка, а также вторую фазу переговоров о создании ЗСТ Китай–Пакистан, продвигает совместный анализ осуществимости создания ЗСТ Китай–Непал, Китай–Бангладеш и соглашения о создании ЗСТ Китай–Молдавия.





— **Продвижение упрощения процедур торговли.** Китай совместно со странами вдоль «Пояса и пути» продвигает строительство системы упрощения процедур таможенного оформления, осуществляет сотрудничество с таможенными органами этих стран по взаимному обмену информацией, взаимному признанию результатов таможенного контроля и взаимному оказанию помощи в исполнении законов. Китай внедряет в экспериментальном порядке «единое окно» в области международной торговли, ускоряет интеграцию инспекции, карантина и выпуска товаров, добиваясь «непосредственного осуществления импорта и экспорта без задержек». В контрольно-пропускных пунктах дан «зеленый свет» для быстрого прохода через таможенную сельскохозяйственную продукцию из Казахстана, Кыргызстана и Таджикистана. Обнародованы «Чунцинское совместное заявление о сотрудничестве со странами “Пояса и пути” по вопросам инспекции и карантина», «Совместное заявление о сотрудничестве со странами “Пояса и пути” по вопросам пищевой безопасности» и «Совместное заявление по итогам 5-го совещания министров по контролю качества продуктов Китая и стран АСЕАН». В общей сложности подписано 78 докумен-





тов о сотрудничестве со странами и регионами вдоль «Пояса и пути». Китай продвигает состыковку рабочего режима, согласование технологических стандартов, взаимное признание результатов инспекции и документации в электронном виде, передаваемой по интернету.

### **3. Расширение сотрудничества в области производственных мощностей и инвестиций**

Развертывание международного сотрудничества в области производственных мощностей и оборудования, расширение взаимных инвестиций – это другое приоритетное направление сотрудничества в рамках совместного строительства «Оного пояса, одного пути». Китай является мощной производственной державой, некоторые его отрасли имеют сравнительно сильную международную конкурентоспособность. Китайское правительство поддерживает выход за рубеж национальных отраслей имеющих преимущества, на основе строгих технологических и экологических стандартов проводит диверсифицированные инвестиции в странах вдоль «Пояса и пути», готовит новые позитивные сдвиги в двустороннем экономическом сотрудничестве.





— **Расширение взаимного понимания сотрудничества.** По состоянию на конец 2016 г. Китай подписал с 27 странами, в том числе с Казахстаном, Эфиопией и т. д., документы о международном сотрудничестве в области производственных мощностей, опубликовал с 10 странами АСЕАН «Совместное заявление о производственном сотрудничестве между Китаем и АСЕАН», с 5 странами в зоне Меконга «Совместное заявление о сотрудничестве в области производственных мощностей стран, расположенных вдоль рек Ланьцанцзян–Меконг». Развернуто сотрудничество в различных формах по сопряжению планов, политик, информационных потоков, проектов и т. д. Учрежден Китайско-российский комитет инвестиционного сотрудничества в рамках регулярной встречи премьер-министров, который отвечает за координацию инвестиционного сотрудничества между двумя странами в неэнергетических областях. На основе достижения консенсуса, Китай, руководствуясь принципами главенствующей роли рынка, взаимной выгоды и обоюдного выигрыша, осуществил ряд проектов с соответствующими странами в сфере сырья, производства оборудования, легкой промышленности, экологически чистой энергии, охраны окружающей среды,





высоких технологий и т. д., повысив уровень промышленного развития стран-реципиентов, увеличив налоговые поступления и количество рабочих мест.

— **Совместное создание платформы сотрудничества.** По состоянию на конец 2016 г. Китай создал в приграничных провинциях и районах 7 экспериментальных зон приоритетного развития и открытости, 17 приграничных зон экономического сотрудничества и 2 приграничные зоны двустороннего экономического сотрудничества. Провел с Непалом, Мьянмой, Монголией, Вьетнамом и другими сопредельными странами многократные переговоры о строительстве приграничных зон двустороннего экономического сотрудничества, достигнув в этом большого прогресса. Китайские предприятия в 20 странах вдоль «Пояса и пути» создают 56 зон торгово-экономического сотрудничества, общий объем инвестиций в которые составляет более 18,5 млрд долл. США. Эти зоны служат важными носителями углубления инвестиционного сотрудничества, распространения опыта развития Китая. Строительство Китайско-белорусского индустриального парка, Тайско-китайского индустриального парка в Районге, Зоны торгово-экономического сотрудничества Суэц





(Египет) и других заграничных технопарков дало зримые результаты, став платформой для коллективного выхода китайских предприятий за рубеж и символом дружеского сотрудничества. Некоторые районы Китая с учетом собственных особенностей активно ищут путь строительства парков торгово-экономического сотрудничества в рамках «Пояса и пути», для того чтобы создать современную платформу международной торговли, которая ориентируется на страны Европы и Азии, а также для сопряжения с сопредельными странами.

— **Создание благоприятной среды для инвестиций.** Будучи крупной страной, привлекающей иностранные и осуществляющей внешние инвестиции, Китай поддерживает упрощение процедур трансграничных и межрегиональных инвестиций. Китайское правительство всемерно продвигает упрощение административных процедур и передачи полномочий низовым звеньям, ослабляет ограничения на допуск иностранного капитала, ускоренно продвигает строительство экспериментальных зон свободной торговли, создает международную бизнес-среду с высокими стандартами, привлекает зарубежные инвестиции в Китай. В то же время, страны вдоль «Пояса и пути» стали важными объек-





тами китайских внешних инвестиций. В 2016 г. Китай вложил в этот регион в общей сложности 14,5 млрд долл. США, что составило 8,5% от общего объема внешних инвестиций Китая за тот же период. Общая сумма новых подрядных контрактов на строительство объектов за рубежом достигла 126 млрд долл. США, увеличившись на 36%. Ускоряется процесс переговоров о заключении соглашений о защите двусторонних инвестиций. По состоянию на 2016 г. Китай подписал с 53 странами вдоль «Пояса и пути» двусторонние инвестиционные договоры, создал в большинстве стран механизм содействия торгово-экономическому и инвестиционному сотрудничеству. Китай также подписал с 54 странами вдоль «Пояса и пути» соглашения об избежании двойного налогообложения, совместно создав благоприятную налоговую и правовую среду, позволяющую предприятиям пользоваться справедливым налогообложением и эффективно разрешать споры.

#### **4. Расширение пространства финансового сотрудничества**

Укрепление финансового сотрудничества, содействии денежному обращению и аккумулярованию





средств может создать стабильную среду финансирования для строительства «Пояса и пути», и способствовать участию капиталов разных видов в развитии реальной экономики и создании цепочки ценностей, а также стимулировать здоровое развитие мировой экономики. Китай и страны вдоль «Пояса и пути» и соответствующие органы осуществляют многообразное финансовое сотрудничество, продвигают перевод в сетевое пространство финансовых учреждений и финансового сервиса, инновизируют механизм финансирования и поддерживают строительство «Пояса и пути».

— **Укрепление сопряжения механизмов финансового сотрудничества.** Финансовое сотрудничество Китая с АСЕАН становится теснее с каждым днем, с Россией и Центральной Азией непрерывно углубляется, а с ЕС постоянно улучшается. Все эффективнее проявляется роль таких механизмов, как механизм финансового сотрудничества в рамках «10 плюс 3» (АСЕАН + Китай, Япония и Республика Корея), встреча министров финансов и руководителей центральных банков государств-членов ШОС, Межбанковское объединение ШОС, Совещание глав центральных банков Восточной Азии и района Тихого океана, Межбанковское объеди-







нение Китай–АСЕАН, заседание Клуба управляющих центральных банков стран Центральной Азии, Черноморского региона и Балкана и т. д., усиливается обмен финансовыми политиками. Китай продвигает укрепление многостороннего характера Чиангмайской инициативы, он создал региональные валютные резервы в размере 240 млрд долларов США, что должно способствовать формированию благоприятной и стабильной региональной финансовой ситуации. Китай в январе 2016 г. официально вступил в Европейский банк реконструкции и развития, он непрерывно углубляет обмена и сотрудничество благодаря контактам на высоком уровне, совместному финансированию, торгово-инвестиционному сотрудничеству, обмену политическими установками и т. д.

— **Создание платформы сотрудничества нового типа и инновация механизмов финансирования.** 25 декабря 2015 г. по китайской инициативе был официально создан Азиатский банк инфраструктурных инвестиций (далее: АБИИ) с уставным капиталом в размере 100 млрд долл. США. АБИИ в основном поддерживает региональные взаимосвязи и взаимообмены, и промышленное развитие. К концу 2016 г. АБИИ уже пре-





доставил кредиты на сумму 1,7 млрд долл. США в рамках 9 проектов, касающихся срочно нуждающихся в инвестициях объектов в сфере энергетики, транспорта, городского развития и др. в Индонезии, Таджикистане, Пакистане, Бангладеш и т. д. Китай инвестировал 40 млрд долл. США в создание Фонда Шелкового пути, уставный капитал которого на первой стадии составил 10 млрд долл. США. Фонд Шелкового пути предоставляет финансовую поддержку строительству «Пояса и пути» многими способами, главным из которых является предоставление права акционера. К концу 2016 г. Фонд Шелкового пути уже подписал соглашения по 15 проектам, суммарный объем будущих инвестиций в которые составит 6 млрд долл. США. Эти проекты охватывают Россию, Монголию, Центральную, Южную и Юго-Восточную Азию, включают в себя инфраструктуру, использование ресурсов, сотрудничество в сфере производственных мощностей, финансовое сотрудничество и др. Фонд Шелкового пути также инвестировал 2 млрд долл. США в создание Китайско-казахстанского фонда сотрудничества в области производственных мощностей. Китай определил согласованные рамки инвестирования и финансирования в проекте Китай–





страны Центральной и Восточной Европы, куда вошли различные виды механизмов финансирования – специальные кредиты на сумму 10 млрд долл. США, Фонд инвестиционного сотрудничества стран Центральной и Восточной Европы, которые совместно проявляют свою роль, предоставляя финансовую поддержку странам Центральной и Восточной Европы. Китайский торгово-промышленный банк выступил инициатором создания холдинговой финансовой компании Китай–страны Центральной и Восточной Европы и учредил Фонд Китай–страны Центральной и Восточной Европы.

— **Углубление сотрудничества между финансовыми учреждениями и финансовыми рынками.** Китайское правительство поощряет активное участие открытых и реализующих политические установки финансовых учреждений в финансовом сотрудничестве в рамках «Пояса и пути». С момента выдвижения инициативы «Пояса и пути» Китайский государственный банк развития подписал со странами вдоль «Пояса и пути» более 100 проектов на сумму более 40 млрд долл. США, выдал кредитов более чем на 30 млрд долл. США; Экспортно-импортный банк Китая подписал бо-





лее 1100 проектов на сумму более 100 млрд долл. США и выдал кредитов более чем на 80 млрд долл. США; Китайская компания страхования экспортных кредитов осуществила страховку экспорта и инвестиций на сумму более 320 млрд долл. США в странах вдоль «Пояса и пути». К концу 2016 г. в общей сложности 9 банков с китайским капиталом открыли в 26 странах вдоль «Пояса и пути» 62 филиала первого разряда, а 54 банка 20 стран вдоль «Пояса и пути» учредили в Китае 6 дочерних банков, 20 филиалов и 40 представительств. В январе 2017 г. Китайская финансовая фьючерсная биржа с партнером из Пакистана приобрела 30% прав акционера Пакистанской фондовой биржи. Шанхайская золотая биржа и Золотая и товарная биржа Дубая подписали соглашение, по которому на международном финансовом рынке впервые использовалось «шанхайское золото».

— **Расширение прямого конвертирования национальных валют и трансграничных расчетов.**

Китай подписал соглашения о прямом конвертировании национальных валют с 22 странами и регионами вдоль «Пояса и пути», всего на сумму 982,2 млрд юаней. С Вьетнамом, Монголией, Лаосом и Кыргызстаном подписаны соглашения о расчетах в националь-





ных валютах в приграничной торговле, а с Россией, Казахстаном, Беларусью и Непалом – соглашения о расчетах в национальных валютах при обычной торговле и инвестициях. Количество банков, которые могут проводить операции с расчетами в юанях, уже составило 23, шесть из них расположены вдоль «Пояса и пути». На платформе китайского межбанковского рынка иностранной валюты осуществляется прямой обмен юаней на 21 вид валют, кроме доллара США. Образовалась система трансграничных платежей в юанях (CIPS), которая предоставляет услуги по осуществлению операций в юанях отечественным и зарубежным финансовым учреждениям.

— **Укрепление сотрудничества в сфере финансового управления и контроля.** Китай содействовал подписанию меморандума о взаимопонимании по сотрудничеству в сферах управления и контроля, в регионах создан механизм высокоэффективного управления, контроля и регулирования, обозначены усовершенствованные рамки управления и упорядочения финансового кризиса, повышен уровень совместного реагирования на финансовый кризис. Уже к концу 2016 г. Народный банк Китая подписал меморандумы о взаимопо-





нимании с 42 зарубежными учреждениями по противодействию отмыванию денег. Комитет по управлению и контролю за банковской деятельностью Китая подписал двухсторонние меморандумы о сотрудничестве в сфере управления и контроля или обменялся соответствующими нотами с органами по финансовому управлению и контролю 29 стран вдоль «Пояса и пути». Китайская комиссия по регулированию страхования обсудила со странами вдоль «Пояса и пути» подписание меморандумов о сотрудничестве по управлению и контролю, ими совместно был создан Азиатский форум структур страхования (AFIR).

## **5. Укрепление сотрудничества в охране экологии**

Китай прилагает усилия к строительству «зеленого» Шелкового пути, используя концепцию экологического развития, направляет сотрудничество в рамках «Пояса и пути», делится новейшими концепциями, технологиями и практикой в таких сферах, как строительство экологической цивилизации, охрана окружающей среды, борьба с загрязнением, экологическая реставрация, регенеративная экономика и т. д., активно выполняет международные обязательства по реагированию на





климатические изменения.

— **Строительство платформы сотрудничества.**

Китай усиленно создает платформу сотрудничества в рамках «зеленого» Шелкового пути, провел Китайско-арабский форум сотрудничества по окружающей среде, Форум сотрудничества по окружающей среде Китай–АСЕАН и др., учредил Центр сотрудничества по охране окружающей среды Китай–АСЕАН. Министерством охраны окружающей среды КНР и Программой ООН по окружающей среде был подписан «Меморандум о взаимопонимании в вопросах строительства экологического “Пояса и пути”». В рамках «Пояса и пути» был создан Центр обмена и распространения технологий в сфере окружающей среды, чтобы содействовать международному обмену и использованию передовых технологий в данной области.

— **Стимулирование гидротехнического сотрудничества.** Китайское правительство и сопредельные страны активно продвигают обмены политиками и технологиями, а также инженерно-технологическое сотрудничество в сфере защиты и развития пограничных рек. Осуществляются совместные исследования вопросов охраны и использования водных ресурсов по-





граничных рек, совместно проводится работа по охране водных ресурсов пограничных рек. Продвигается совместное использование гидрологических данных в период половодья на пограничных реках, был создан китайско-российский механизм сотрудничества в сфере противопаводковых мер, активно стимулируется реализация китайско-казахстанского совместного проекта по строительству водоприемного узла «Дружба» на реке Хоргос и сотрудничество по борьбе с ледниковыми озерами и оползнями на этой реке. Уже завершилось поэтапное строительство самого крупного из проектов гидроузлов Шри-Ланки – водохранилища Молагахакана (М плотины), финансирование которого осуществил Китай. Наряду с сельскохозяйственным орошением, этот проект также даст чистую питьевую воду миллионам местных жителей.

— **Укрепление сотрудничества в сферах лесного хозяйства и охраны диких биологических видов.** Со странами вдоль «Пояса и пути» Китай подписал 35 соглашений о сотрудничестве по лесному хозяйству, создал механизм сотрудничества в области лесного хозяйства Китай–АСЕАН, Китай–страны Центральной и Восточной Европы, продвигает устойчивое развитие







лесной отрасли и охрану лесных ресурсов. Были проведены Заседание на уровне министров лесного хозяйства стран Большой Центральной Азии и первого созыва, Форум сотрудничества по лесному хозяйству Китай–АСЕАН, форум инвестиционных политик в лесохозяйственной сфере Китай–Россия, была обнародована «Инициатива о совместных действиях по борьбе с опустыниванием в рамках “Пояса и пути”». В строительстве экономического коридора Китай–Монголия–Россия Китай усиленно пропагандирует экологическую концепцию, осуществляет сотрудничество с Россией по охране и использованию лесных ресурсов, противопожарной защите в пограничных районах и охране перелетных птиц. С Монголией ведется сотрудничество по защите диких биологических видов, предупреждению и борьбе с опустыниванием. Китай совместно с Египтом, Израилем, Ираном, Шри-Ланкой, Пакистаном, Непалом, Лаосом, Мьянмой и др. осуществляет сотрудничество в таких областях, как борьба с опустыниванием, устойчивое развитие лесов, охрана диких растений и животных, комплексное упорядочение экологической системы, защита заболоченных мест, реагирование на климатические изменения в лесном хозяйстве и т. д.





— **Продвижение экологического инвестирования и финансирования.** Китайские правительственные ведомства опубликовали «Руководящее мнение о стимулировании строительства “зеленого” “Пояса и пути”», продвигая повышение уровня «экологической составляющей» во внешнем сотрудничестве. Был создан режим охраны окружающей среды в районе «Пояса и пути», опубликованы руководящие политические установки и инструкции по развитию экологических отраслей, что предоставило конституциональные гарантии строительству «зеленого» «Пояса и пути». Китай также активно ведет поиск путей использования концепции экологических финансов в практике строительства «Пояса и пути», он опубликовал «Руководящее мнение о создании “зеленой” финансовой системы», направляя капиталовложения в экологические отрасли, связанные с защитой окружающей среды.

— **Борьба с климатическими изменениями.** Китай активно предоставляет другим странам свои знания и программы по борьбе с глобальными климатическими изменениями, вместе с ними содействует реализации «Парижского соглашения». Благодаря его важному вкладу данное соглашение вступило в действие раньше





указанного срока. Китай активно проводит сотрудничество Юг-Юг по борьбе с климатическими изменениями, поставляя странам вдоль «Пояса и пути» энергосберегающие и низкоуглеродные ресурсы и возобновляемые источники энергии, осуществляет сотрудничество с ними по проектам в областях солнечной энергии, энергии ветра, болотного газа, гидроэнергии и экологически чистых печей. Ведет диалог на тему повышения энергоэффективности, энергосбережения и охраны окружающей среды, в порядке обмена готовит специалистов по борьбе с климатическими изменениями.

## **6. Упорядоченное продвижение сотрудничества на море**

Совместное строительство Морского Шелкового пути XXI века в основном опирается на сотрудничество на море, развитие торговли, взаимосвязи и взаимообмена на море и морской экономики, создание ряда опорных портов для проведения сотрудничества на море, защиту безопасного и беспрепятственного судоходства на главных морских путях. В то же время Китай и страны вдоль «Пояса и пути» осуществляют сотрудничество в таких областях, как морская наука и техника, охрана





морской экологии и окружающей среды, предупреждение стихийных бедствий и смягчение последствий стихийных бедствий на море, следят за исполнением законов о безопасности на море.

— **Сотрудничество в сфере взаимосвязи и взаимодействия.** Китай придерживается принципов открытости, прозрачности и взаимного выигрыша, сотрудничает с соответствующими странами в строительстве опорных портов, развивает преимущества опыта, помогает странам-реципиентам в развитии портовых отраслей и экономики во внутренних районах. Китайские предприятия, преодолев все трудности, восстановили и усовершенствовали производственные и функциональные возможности порта Гвадар, активно продвигают строительство комплексных инфраструктур, отдают все силы работе на благо общества и улучшают жизнь местных жителей. Успешно реализуется подряд на строительство порта Хамбантота Шри-Ланки, который получила китайская сторона. После завершения строительства он будет эффективно содействовать экономическому развитию южных районов Шри-Ланки и трудоустройству местных жителей. Биржа водного транспорта города Нинбо Китая опубликовала «индекс водного транспор-





та» в целях обслуживания экономики водного транспорта в рамках Морского шелкового пути XXI века.

— **Сотрудничество в области морской экономики.** Ускоряется строительство приморского промышленного парка в Малакке Малайзии, наметился прогресс в комплексном и интеграционном освоении порта Кьяукпью Мьянмы в формате «порт + промышленный парк + город». Китай сотрудничает с Нидерландами по выработке ветроэлектроэнергии на море. Претворяются в жизнь проекты сотрудничества по опреснению морской воды между Китаем и Индонезией, Казахстаном, Ираном и т. д. С соответствующими странами ведется сотрудничество по разработке морских месторождений нефти, развитию рыбной промышленности и рыболовства. Вместе с тем, в полной мере выявляется роль Фонда морского сотрудничества Китай–АСЕАН, который предоставляет финансовую поддержку части проектов сотрудничества.

— **Сотрудничество по безопасности и соблюдению законов на море.** Китай и АСЕАН, благодаря утверждению «Руководящего указания по поводу платформы горячей линии между высокопоставленными дипломатами для реагирования на морские чрезвычай-





чайные ситуации», повысили уровень взаимного доверия в морском сотрудничестве. Управление береговой охраны Китая, Штаб морской полиции Вьетнама и Береговая морская пограничная служба Филиппин, подписав меморандум о взаимодействии и взаимопонимании, создали механизм безопасного исполнения законов, в том числе Объединенный комитет по морскому сотрудничеству. Укрепляются диалоги и обмен с ведомствами морской полиции Индии, Бангладеш, Мьянмы и т. д. С Управлением морской безопасности Пакистана осуществляется институциональное сотрудничество, обе страны совместно борются с противозаконными действиями и преступлениями. Все эти меры помогают обеспечить безопасность строительства Морского шелкового пути XXI века.

— **Создание механизма сотрудничества.** Китай, Таиланд, Малайзия, Камбоджа, Индия и Пакистан создали механизм морского сотрудничества, активно продвигается строительство Китайско-таиландской объединенной лаборатории климата и морской экологической системы, Китайско-пакистанского объединенного океанографического центра, Китайско-малазийской объединенной лаборатории. Успешно





ведется сотрудничество в сферах наблюдения и исследований моря и климатических изменений, охраны морской окружающей среды и прибрежной полосы, освоение и использование морских ресурсов, охрана и восстановление типичной морской экосистемы, защиты вымирающих видов морских животных и т. д. Был образован секретариат Центра морских перевозок Китай–страны Центральной и Восточной Европы. В Китае был учрежден Центр сотрудничества по морским технологиям Международной морской организации. Создан расширенный механизм экономического сотрудничества в заливе Бэйбу, Форум морского сотрудничества Китай–страны Юго-Восточной Азии, платформа морского сотрудничества в Восточной Азии, механизм консультаций по морским делам Китай–АСЕАН, Форум портового развития и сотрудничества Китай–АСЕАН, Форум сотрудничества в сфере морских наук и технологий Китай–АСЕАН, Центр морского сотрудничества Китай–АСЕАН, Союз портов Китай–Малайзия. Ведется подготовка строительства платформ субрегионального сотрудничества, в том числе Центра сотрудничества в области водных ресурсов и Центра сотрудничества в области исполнения законов о безопасности в районе Ланьцанцзян–Меконг.





## 7. Углубление сотрудничества в гуманитарной, социальной и других сферах

Для совместного строительства «Одного пояса, одного пути» необходимы поддержка и участие народов всех стран мира. В то же время, строительство «Одного пояса, одного пути» создаст благоприятные условия и принесет шансы для дружеских контактов между народами, а также укрепления сотрудничества в сфере торговли, культуры, образования и туризма. Китай поддерживает многоуровневое гуманитарное сотрудничество в различных областях, продвигает межкультурное взаимное обучение и заимствование положительного опыта, а также слияние культур и инновации, усиленно создает архитектуру мирного развития на основе взаимопонимания разных цивилизаций и сближения народов разных стран.

— **Сотрудничество в областях образования и культуры.** Китай ежегодно предоставляет 10 тыс. квот для получения стипендии правительства Китая студентам стран, расположенных вдоль «Одного пояса, одного пути», продвигая «Деятельность по сотрудничеству в области образования в рамках совместного строительства “Одного пояса, одного пути”». После выдви-







жения инициативы совместного строительства «Одного пояса, одного пути», Китай вместе со странами вдоль «Пояса и пути» провел в общей сложности 20 гуманитарных мероприятий, в том числе «Годы культуры», подписал 43 межправительственных соглашения о реализации планов культурных обменов. По состоянию на конец 2016 г., Китай учредил 30 культурных центров в странах вдоль «Пояса и пути», создал новые институты Конфуция. Были проведены такие мероприятия, как Международная культурная выставка Шелкового пути (Дуньхуан), Международный фестиваль искусств Шелкового пути, Международный фестиваль искусств Морского Шелкового пути и т. д. Китай совместно с Казахстаном и Кыргызстаном подал заявку о включении объекта «Шелковый путь: сеть маршрутов Чанъань-Тяньшаньского коридора» в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО, данная заявка была принята и получила одобрение. Китай осуществил проекты оказания помощи другим странам в реставрации культурных памятников, в том числе памятников комплекса Ангкор-Ват (Камбоджа), древних городских стен Хивы (Хорезм, Узбекистан) и др., оказал помощь Непалу и Мьянме в реставрации культур-





ного наследия после землетрясения. Он продвигал работу по подаче заявки о включении Морского Шелкового пути в список Всемирного культурного наследия ЮНЕСКО, тем самым развивая морскую культуру небесной императрицы Мацзу (богиня-покровительница мореходов в китайской мифологии).

— **Научно-техническое сотрудничество.** Китайское правительство и страны вдоль «Пояса и пути» подписали 46 соглашений о межправительственном научно-техническом сотрудничестве, охватывающем сферы сельского хозяйства, науки о жизни, информационных технологий, охраны окружающей среды, новых источников энергии, космонавтики, научно-технических политик, инновационного управления и т. д. Созданы совместные лаборатории, международные центры передачи технологий, научно-технические парки и другие платформы для научно-технического и инновационного сотрудничества. Построены Центр совместных исследований и распространения технологий марикультуры Китай–АСЕАН, Центр передачи технологий Китай–Южная Азия, Центр передачи технологий Китай–арабские страны и др., которые помогают выявить роль науки и техники в по-





вышении уровня и стимулировании совместного строительства «Одного пояса, одного пути». Укрепляется механизм научно-технических и гуманитарных контактов. Только в 2016 г. благодаря финансовой поддержке в рамках «Плана привлечения в страну на работу выдающихся иностранных молодых ученых» более ста ученых из Индии, Пакистана, Бангладеш, Мьянмы, Монголии, Таиланда, Шри-Ланки, Непала, Египта и Сирии приехали в Китай для ведения научных исследований.

— **Туристическое сотрудничество.** Китай и страны, расположенные вдоль «Пояса и пути» проводят перекрестные Годы туризма, разнообразные мероприятия по развитию туризма и туристическим обменам, взаимно расширяя масштабы туристического сотрудничества. Были организованы Международная конференция по развитию туризма, Совещание министров туризма стран Шелкового пути, Совещание министров туризма Китая и стран Южной Азии, совещание министров туризма Китая, России и Монголии, совещание высокопоставленных чиновников туристических ведомств Китая и стран АСЕАН и др., сформировался первоначальный многоуровневый, многорегиональный механизм туристического сотрудничества стран «Пояса и пути». Ки-





тай три года подряд проводил Год туризма Шелкового пути, создал союз по распространению туризма Шелкового пути (Китай), союз по распространению туризма Морского Шелкового пути, и туристический союз Китая, России и Монголии «Великий чайный путь». Это способствует повышению узнаваемости бренда туризма Шелкового пути. Вместе с тем, бурно развивается физкультурно-спортивное сотрудничество.

— **Сотрудничество в сфере здравоохранения.** В ходе строительства «Оного пояса, одного пути», Китай обращает большое внимание на продвижение сотрудничества в сфере профилактики и локализации инфекционных заболеваний, системы и политик здравоохранения, повышения возможности предоставления медицинских услуг, обменов работниками здравоохранения, а также сотрудничество в области традиционной медицины. Были опубликованы «Пражская декларация о развитии и сотрудничестве в области здравоохранения между Китаем и странами Центральной и Восточной Европы», «Сучжоуское коммюнике 3-го Форума министров здравоохранения Китая и стран Центральной и Восточной Европы» и «Наньнинская декларация о развитии и сотрудничестве в сфере здравоохра-





нения между Китаем и странами АСЕАН». Осуществляется 41 проект, в частности Программа сотрудничества в области общественного здравоохранения Китай–страны Африки, Программа подготовки ста сотрудников общественного здравоохранения Китая и АСЕАН и др. Китай продвигает и расширяет сотрудничество со странами, расположенными вдоль «Пояса и пути» в сфере традиционной медицины, создан Китайско-чешский центр китайской традиционной медицины и другие 15 зарубежных центров китайской медицины, подписаны соглашения по сотрудничеству в области китайской медицины с 15 странами. Китайское правительство и Всемирная организация здравоохранения подписали «Меморандум о сотрудничестве в сфере здравоохранения в рамках “Одного пояса, одного пути”», чтобы вместе создать «здоровый» Шелковый путь. В Синьцзян-Уйгурском автономном районе был создан центр медицинского обслуживания «Экономического пояса Шелкового пути», предоставляющий медицинские услуги странам Центральной Азии и другим соседним странам.

— **Ликвидация последствий стихийных бедствий, оказание помощи и снижение уровня бедности.** Китай принимает участие в гуманитарных операциях в





Сирии, организованных ООН, ВОЗ и т. д., в течение длительного времени направляет санитарные отряды в сопредельные страны и Африку для оказания медицинской помощи. Китай принимает активное участие в предупреждении стихийных бедствий и ликвидации их последствий. Так, были направлены государственные спасательные бригады и медицинские отряды для ликвидации последствий землетрясения в Непале, оказана экстренная помощь пострадавшим от стихийных бедствий на Мальдивах, Федеративных Штатах Микронезии, Вануату, Фиджи и в других странах, экстренная продовольственная помощь странам Африки, пострадавшим от сильной засухи под влиянием течения Эль-Ниньо. Китай осуществил дополнительный сброс воды в реку Меконг, чтобы помочь странам вдоль этой реки в ликвидации последствий засухи, и оказал техническую помощь в предотвращении наводнений Таиланду, Мьянме и другим странам. Китай также развернул китайско-африканскую программу по сотрудничеству в снижении уровня бедности и повышении благосостояния народа, реализует показательный проект сотрудничества в снижении уровня бедности в Восточной Азии и др. Китай оказывает помощь в вопросах снижения уровня





бедности и ликвидации бедности, сельского хозяйства, образования, здравоохранения, охраны окружающей среды и др. Общественные организации Китая принимают активное участие в деле улучшения жизни народов стран, расположенных вдоль «Пояса и пути», они осуществили ряд социальных проектов, направленных на благо простого народа.

— **Облегчение передвижения граждан между государствами.** Китай подписал соглашения о взаимном безвизовом режиме, охватывающие различные типы паспортов, с 55 странами, расположенными вдоль «Пояса и пути», в том числе с Пакистаном, Россией, Филиппинами, Сербией и др., заключил 19 соглашений или достиг договоренностей об упрощении визовых процедур с 15 странами, такими как Казахстан, Чехия, Непал и др. 22 страны, включая Объединенные Арабские Эмираты, Иран и Таиланд, в одностороннем порядке предоставили гражданам Китая режим безвизового въезда или въезда с оформлением визы по прибытию.





## IV. МЕХАНИЗМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОФИЦИАЛЬНЫЕ И НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ

Согласование политик является важной гарантией строительства «Одного пояса, одного пути», а механизмы сотрудничества – это эффективные каналы согласования политик. Китай и страны вдоль «Пояса и пути» совместно создают многоуровневые механизмы сотрудничества, укрепляют связи и координацию, углубляют политическое взаимодоверие, что создает благоприятные условия для углубления сотрудничества.

### **1. Продвижение на высоком уровне**

Взаимные визиты на высоком уровне оказали мощную политическую поддержку совместному строительству «Пояса и пути». С момента, когда инициатива «Один пояс, один путь» была выдвинута, председатель КНР Си Цзиньпин, премьер Госсовета КНР Ли







Кэцян и другие руководители страны нанесли визиты во многие страны вдоль «Пояса и пути» как в Центральной, Юго-Восточной, Южной Азии, так и в Центральной и Восточной Европе. Продвижение совместного строительства «Пояса и пути» было одной из важных тем визитов на высшем уровне, эта инициатива получила положительный и активный отклик со стороны соответствующих стран и международных организаций. Одновременно был достигнут целый ряд плодотворных результатов, в том числе, сформулировано общее понимание сотрудничества, были подписаны соглашения о сотрудничестве, продвинута реализация крупных проектов, расширены обмены и сотрудничество в различных областях.

## **2. Сопряжение стратегий**

Китай приложил огромные усилия в целях содействия сопряжению инициативы «Пояс и путь» и стратегий развития стран вдоль «Пояса и пути», чтобы найти наибольший общий делитель сотрудничества. «Светлый путь» Казахстана, «Западный план» Саудовской Аравии, «Степной путь» Монголии, «Европейский инвестиционный план» ЕС, «Общий план взаимосвязи и





взаимодействия 2025» АСЕАН, «Ответственная стратегия развития» Польши, «Концепция опорной точки мировых океанов» Индонезии, инициатива «Промежуточный коридор» Турции, «Новая индустриализация» Сербии, «План взаимосвязанности и взаимодействия» АТЭС, взаимосвязанное сотрудничество между Азией и Европой, Повестка дня ООН в области устойчивого развития на период до 2030 г. в высшей степени связаны с инициативой «Один пояс, один путь». Китай готов совместно с соответствующими странами и международными организациями содействовать осуществлению всех этих планов и программ.

### **3. Двусторонние и многосторонние механизмы**

Китай и страны вдоль «Пояса и пути», на основе взаимного уважения и взаимного доверия, создали относительно совершенные механизмы сотрудничества. Двусторонний диалог является главным каналом политических связей. Китай и соответствующие страны продолжают усиливать роль двусторонних механизмов, которые предоставляют услуги в таких важных областях сотрудничества при совместном строительстве «Пояса и пути», как взаимосвязь и взаимодействие, торговля и





инвестиции, сотрудничество в сфере производственных мощностей, культурные и гуманитарные обмены и т. д. Правительственные ведомства Китая также создадут ряд центров стимулирования сотрудничества с различными странами, чтобы ускоренно продвигать реализацию уже подписанных соглашений о совместном строительстве «Пояса и пути». Китай придает большое значение защите и поощрению роли многосторонних механизмов. Используя такие многосторонние платформы, как саммит ШОС, саммит СВМДА, Форум китайско-африканского сотрудничества, Форум сотрудничества и экономического развития между Китаем и островными тихоокеанскими странами, Форум экономического сотрудничества Персидского залива, расширенный Форум экономического сотрудничества стран залива Бэйбувань, Диалог Коммунистической партии Китая с миром Китай развивает сотрудничество и диалоги. Китай также организовал крупные выставочные мероприятия, такие как ЭКСПО «Китай–АСЕАН», ЭКСПО «Китай–Евразия», ЭКСПО «Китай–Арабские страны», ЭКСПО «Китай–Южная Азия», ЭКСПО торговли и инвестиций между Китаем и странами Центральной в Восточной Европы и др., что играет роль моста и





связующего звена в торгово-экономическом сотрудничестве. Используя платформу консульских консультаций, Китай совершенствует механизм внешнеполитической координации, чтобы создать благоприятные условия для обменов персоналом и обеспечения безопасности в ходе совместного строительства «Пояса и пути».

#### **4. Диалоги, обмены и сотрудничество «второго трека»**

Используя каналы межпартийных и межпарламентских контактов, взаимодействие местных органов власти, народные связи, Китай и страны вдоль «Пояса и пути» развивают обмены и сотрудничество в разнообразных формах, углубляют взаимопонимание между народами всех стран, и в широких масштабах цементируют общее понимание всеми сторонами идеи совместного строительства «Пояса и пути». Укрепляются обмены и сотрудничество между мозговыми центрами, создан такой механизм сотрудничества, как союз сотрудничества мозговых центров в рамках «Пояса и пути». Китайское правительство создало в Пекинском университете Институт сотрудничества и развития Юг-Юг для обмена опытом с развивающимися странами в области политики





и государственного управления, а также подготовки талантливых правительственных кадров высокого уровня. Исследовательский центр по вопросам развития при Госсовете Китая и соответствующие международные группы экспертов инициировали и учредили «Международную сеть мозговых центров Шелкового пути» (SILKS), которая станет платформой сотрудничества и сетью взаимодействия мировых мозговых центров. Укрепляются обмены и сотрудничество между СМИ: проведены разнообразные мероприятия, например, медиа-форумы, обмены персоналом, ведется сотрудничество в области предоставления статей и рукописей, совместных интервью, совместного создания фильмов и подготовки кадров. Продвигая обмены с другими странами в проблемах женщин, молодежи, создания своего бизнеса и трудоустройства, Китай также делится идеями и опытом в плане содействия социальной справедливости и прогрессу. Эти мероприятия, охватывающие широкие сферы и в различных формах, наряду с межправительственным сотрудничеством создали массовую основу для совместного строительства «Пояса и пути».





## V. ВИДЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ: ОТ РЕАЛЬНОСТИ К БУДУЩЕМУ

Китай выдвинул инициативу «Один пояс, один путь», чтобы поделиться с миром огромными возможностями развития, которые он несет в себе. Китай приветствует все страны на борту скоростного поезда экономического роста Китая и региона с целью создания новой симфонии сотрудничества и совместного выигрыша.

Наше общее будущее должно быть более светлым, интересы каждой страны и каждой нации являются составной частью общих интересов человечества, а последние тесно связаны с человеческим сообществом с единой судьбой, где все взаимосвязаны и взаимозависимы. Человеческое сообщество с единой судьбой основывается на равноправии, поэтому оно должно придерживаться принципов взаимного уважения и равенства, и создавать мир, в котором каждая страна





сможет на равных участвовать в региональных и международных делах мира; человеческое сообщество с единой судьбой является мирным сообществом, оно должно придерживаться общей, комплексной, кооперативной и устойчивой концепции безопасности, создавать мир, в котором каждая страна будет уважать коренные интересы друг друга и урегулировать любые разногласия мирным путем; человеческое сообщество с единой судьбой ставит перед собой цель процветания, поэтому оно должно выступать за сотрудничество и совместный выигрыш, общее процветание и создание открытого, развивающегося и инклюзивного мира; человеческое сообщество с единой судьбой является цивилизованным, и оно должно придерживаться принципов сосуществования и взаимной терпимости разных цивилизаций, обменов и заимствования положительных идей, должно строить многокрасочный мир, который, подобно морю, принимающему в себя воды сотен рек, включает все разнообразие национальных цивилизаций; человеческое сообщество с единой судьбой является «зеленым», его приоритетом должна быть охрана окружающей среды и экономное использование природных ресурсов, чтобы создать





«зеленый», низкоуглеродный, вечно прекрасный мир.

Совместное строительство «Пояса и пути» дало новый импульс реализации идеи человеческого сообщества с единой судьбой. Евразийский континент является важным двигателем мирового экономического роста, а также главным регионом совместного строительства «Пояса и пути». При условии содействия высокоуровневому взаимодействию и взаимосвязи в границах Евразийского континента и прилегающих океанов, углублению делового сотрудничества в различных областях, осуществлению дальнейшего изучения огромного потенциала развития данного региона, наращиванию обмена идеями и культурологическому взаимодействию между цивилизациями разных стран, станет возможным совместное многообразное, независимое, сбалансированное и устойчивое развитие. Совместное строительство «Пояса и пути» также является открытым, и Китай приветствует заинтересованные страны и международные организации активно участвовать в сотрудничестве в разных формах, чтобы плоды его стали доступны еще большему числу народов и регионов.

— **Африка является ключевым партнером совместного строительства «Пояса и пути».** Между







Китаем и странами Африки существует глубокая традиционная дружба, тесные двусторонние и многосторонние отношения. Часть районов Африки являлись важными участками Морского Шелкового пути, где существовало экономическое процветание, социальная стабильность и развитая культура. За долгое время Китай, исходя из основных интересов африканских стран, внес позитивный вклад в экономическое и социальное развитие Африки. Инициатива совместного строительства «Пояса и пути» открыла еще более широкое пространство для китайско-африканского взаимовыгодного сотрудничества, она в дальнейшем тесно свяжет Евразийский континент и Африку, что будет содействовать совместному развитию Азии, Европы и Африки.

— **Китай приветствует участие Латинской Америки и Карибского региона в строительстве «Пояса и пути».** Латинская Америка и Карибский регион являются важным развивающимся рынком, а также одним из самых главных торговых партнеров Китая. Китай стремится к сопряжению со стратегиями развития стран Латинской Америки и Карибского региона, и на основе идеи, принципов и методов сотрудничества в рамках совместного строительства «Пояса и пути» про-





двигает практическое сотрудничество в разных областях, стремясь к постоянному расширению сферы общих интересов.

— **Океания является регионом расширения на юг «Морского Шелкового пути XXI века».** Китай и Новая Зеландия подписали межправительственный меморандум об укреплении сотрудничества в рамках инициативы «Пояс и путь». Совместное строительство морского Шелкового пути XXI века создало для тихоокеанских островных стран новые возможности ускорения своего развития и углубления сотрудничества с Китаем по линии Юг-Юг. Будучи важной частью развивающихся стран, островные страны придерживаются позитивного отношение к этой идее, между двумя сторонами имеется большой потенциал сотрудничества.

— **Сотрудничество с третьей стороной является важным содержанием совместного строительства «Пояса и пути».** Совместное строительство «Пояса и пути» является открытой и прозрачной инициативой сотрудничества. Китай готов с соответствующими развитыми странами проявлять взаимодополняющие преимущества в области технологии, капитала, производственных мощностей и рынка. В соответствии с прин-





ципами совместного обсуждения, строительства и пользования, соблюдая закономерности рынка, Китай будет осуществлять сотрудничество с третьей стороной в странах вдоль «Пояса и пути», и тем самым содействовать взаимной выгоде и общему выигрышу.





## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Китай является не только инициатором совместного строительства «Пояса и пути», но и ответственной стороной, которая на практике взяла на себя выполнение этой задачи. Более чем за три года, в строительстве «Пояса и пути» постепенно достигнуты позитивные сдвиги, и первоначально сформирована ситуация сотрудничества при взаимных консультациях, совместном строительстве и пользовании результатами.

Сегодня мир переживает сложные и глубокие изменения, и мировая экономика в процессе глубокого урегулирования медленно восстанавливается. Проблемы развития, испытываемые всеми странами, по-прежнему остаются серьезными. История, особенно трагические уроки двух мировых войн в XX веке, говорит о том, что в мире сегодня больше, чем когда-либо необходимо укреплять взаимосвязанность и взаимодействие. Странам сегодня больше, чем когда-либо необходимо соз-





дать еще более тесное сообщество судьбы, совместно создать новую архитектуру развития, направленную в будущее, совместно отстаивать мировую экономическую систему открытого типа, вести поиск новых движущих сил и источников роста.

Китай приветствует сотрудничество и активное участие всех стран, международных и региональных организаций в совместном строительстве «Пояса и пути», он также готов вместе с другими странами обогащать идеи и практику строительства «Пояса и пути», чтобы рука об руку создавать «зеленый», «здоровый», интеллектуальный и мирный Шелковый путь, строить исполненную жизненных сил, еще более открытую и стабильную, более устойчивую и инклюзивную мировую экономику.





# СОДЕРЖАНИЕ

ПРЕДИСЛОВИЕ	1
I. ВЫЗОВ ЭПОХИ: ОТ ИДЕИ К ПЛАНУ	3
II. РАМКИ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОТ ПРОЕКТА К ПРАКТИКЕ	8
III. ОБЛАСТИ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОТ ЭКОНОМИКИ ДО ГУМАНИТАРНЫХ НАУК	22
IV. МЕХАНИЗМЫ СОТРУДНИЧЕСТВА: ОФИЦИАЛЬНЫЕ И НЕОФИЦИАЛЬНЫЕ	62
V. ВИДЕНИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ: ОТ РЕАЛЬНОСТИ К БУДУЩЕМУ	68
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	74





## 图书在版编目(CIP)数据

共建“一带一路”：理念、实践与中国的贡献：俄文 / 推进

“一带一路”建设工作领导小组办公室编著. — 北京：外文出版社, 2017

ISBN 978-7-119-10814-8

I. ①共… II. ①推… III. ① “一带一路” — 国际合作 — 研究 — 俄文

IV. ①F125

中国版本图书馆CIP数据核字(2017)第082432号

## 共建“一带一路”： 理念、实践与中国的贡献

推进“一带一路”建设工作领导小组办公室

\*

外文出版社有限责任公司出版

(中国北京百万庄大街24号)

邮政编码 100037

北京飞达印刷有限责任公司印刷

中国国际图书贸易集团有限公司发行

(中国北京车公庄西路35号)

北京邮政信箱第399号 邮政编码 100044

2017年(32开)第1版

2017年第1版第1次印刷

(俄)

ISBN 978-7-119-10814-8

